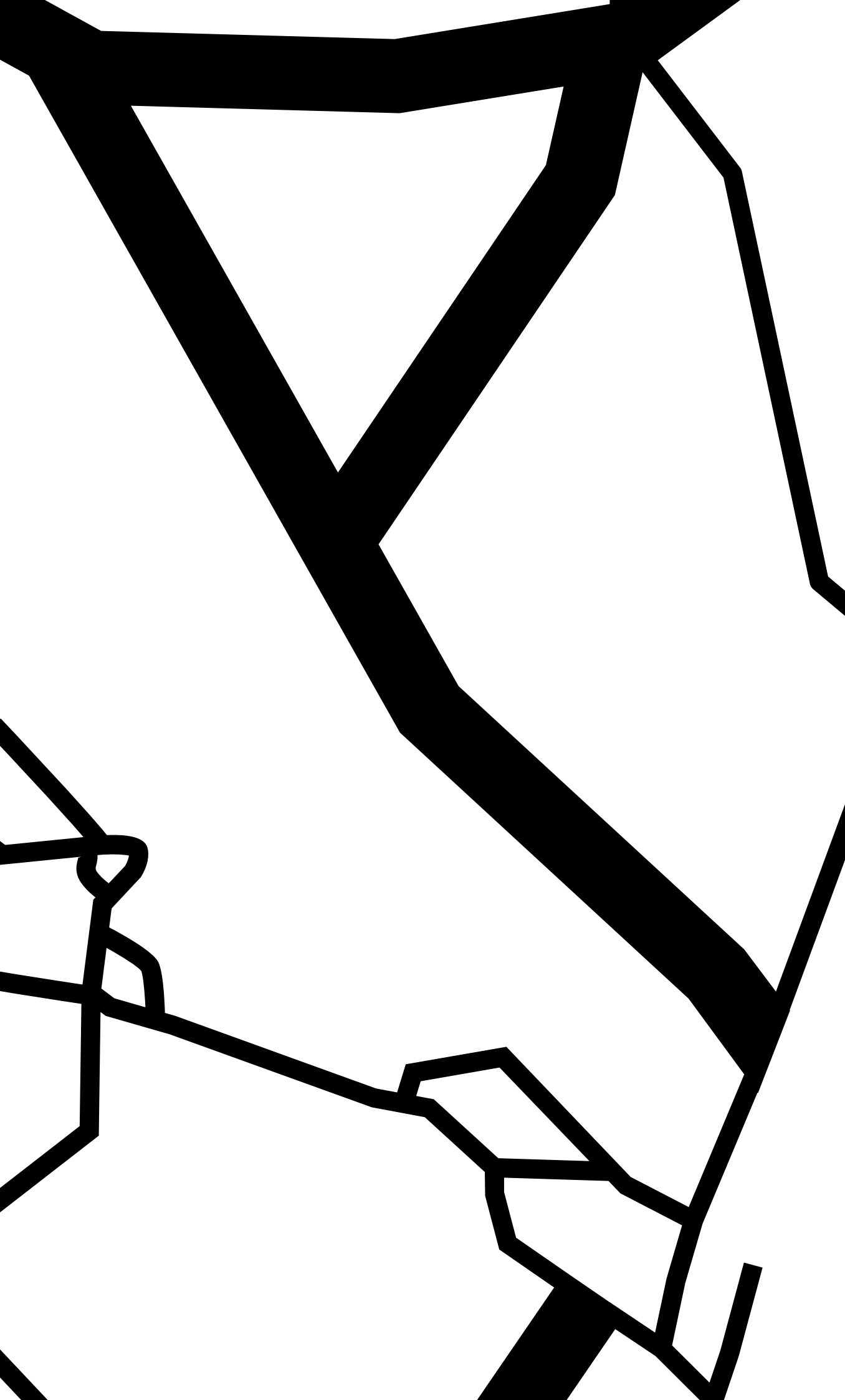




MAPA

A : Nové čtvrti

New districts

B : Nová propojení

New connections

C : Nové příležitosti

New opportunities

D : Nová náměstí

New squares

E : Nové parky

New parks

A : Nové čtvrti

Praha má v rámci svých hranic značné územní rezervy, a to díky tzv. brownfieldům, což jsou místa bývalých továren nebo vlakových nádraží, která již pozbyla svůj původní účel. Protože leží uvnitř města, dají se snadno a levněji propojit se zbytkem Prahy, než kdyby se stavělo na okraji. Výstavba nových čtvrtí na těchto zanedbaných místech může zásadně pomoci s řešením bytové krize.

- A 1 Bubny-Zátory
- A 2 Smichovské nádraží
- A 3 Rohanský ostrov
- A 4 Nákladové nádraží Žižkov
- A 5 Bohdalec-Slatiny

B : Nová propojení

Praha i celá metropolitní oblast středních Čech potřebují nejen moderní pohodlné cesty a veřejnou dopravu s dostatečnou kapacitou, ale i efektivní řízení dopravy. V oblasti dojíždky do města je důležité zaměřit se na rozvíjení železničního spojení v kombinaci s linkami metra a parkovišti P+R na vnějším prstenci města.

- B 1 Metro D
- B 2 Železniční spojení na letiště
- B 3 Městský okruh
- B 4 Dvorecký most
- B 5 Trojská lávka

C : Nové příležitosti

Praha má pověst jednoho z nejkrásnějších míst na světě, avšak její značka jako města kulturního a historického bohatství je založena převážně na obrazech minulosti. Uchovat její historické dědictví a současné ho naplnit novým obsahem přitažlivým nejen pro návštěvníky, ale hlavně pro vlastní obyvatele je jednou z velkých výzev, před kterými Praha stojí.

- C 1 Vltavská filharmonie
- C 2 Holešovičská tržnice
- C 3 Staroměstská tržnice
- C 4 Pražské kreativní centrum
- C 5 Kongresové centrum

D : Nová náměstí

Kvalitní veřejný prostor je nutnou podmínkou k tomu, aby město správně fungovalo a v jeho čtvrtích se nejen bydlelo, ale skutečně žilo. Ulice, náměstí, bulváry a promenády tvoří reprezentativní tvář města a významně spoluutvářejí jeho charakter. V dobře navrženém a spravovaném veřejném prostoru vznikají propojení mezi komunitou obyvatel, navazují se fungující mezilidské vztahy.

- D 1 Václavské náměstí
- D 2 Karlovo náměstí
- D 3 Hradební korzo
- D 4 Malostranské náměstí
- D 5 Vítězné náměstí

E : Nové parky

Krajina, parky, stromy a místa odpočinku jsou zásadním tématem při rozvoji nových čtvrtí, neboť do velké míry určují, jak lidé vnímají kvalitu svého života v daném místě. Jako každá jiná infrastruktura i parky potřebují dlouhodobě rozvíjet, a to nejen po koncepční stránce, ale také z hlediska správy a péče.

- E 1 Soutok
- E 2 Trojská kotlina
- E 3 Štvanice
- E 4 Vyšehrad
- E 5 Drážní promenáda

A : New districts

Prague has a considerable amount of unused land within its limits in the form of brownfields. These are the sites of former factories and railway yards that no longer perform their original function. Since they lie within the city, they can be integrated more easily and cheaply with the rest of Prague than building areas on the outskirts. The construction of new neighborhoods in these neglected areas could significantly ease the current housing crisis.

- A 1 Bubny – Zátory
- A 2 Smichov Train Station
- A 3 Rohanský Island
- A 4 Žižkov Freight Terminal
- A 5 Bohdalec – Slatiny

B : New connections

Prague and the entire Central Bohemian metropolitan area not only need new roads and public transit with sufficient capacity but also effective transportation management. To support commuting, developing rail connections in combination with the metro and P + R car parks on the outer ring of the city is important.

- B 1 Metro D
- B 2 Railway Link to the Airport
- B 3 City Ring Road
- B 4 Dvorce Bridge
- B 5 Troja Footbridge

C : New opportunities

Prague has a reputation for being one of the most beautiful cities in the world, but its claim to be a city rich in culture and history is primarily based on reflections of the past. One of the great challenges Prague faces is preserving its historical heritage while also creating new attractions for visitors and especially for its own residents.

- C 1 The Vltava Philharmonic
- C 2 Holešovice Marketplace
- C 3 Old-Town Market Hall
- C 4 Prague Creative Centre
- C 5 Congress Centre

D : New squares

Quality public space is essential for the city to function properly and for neighborhoods to truly come alive. Streets, squares, boulevards and promenades are the city's face and contribute significantly to its character. Well planned and managed public spaces foster a sense of community with residents and encourage working interpersonal relationships.

- D 1 Wenceslas Square
- D 2 Charles Square
- D 3 City Walls Promenade
- D 4 Malostranské Square
- D 5 Vítězné Square

E : New parks

Landscaping, parks, trees and places for relaxation are fundamental aspects in developing new neighborhoods since they largely determine how people perceive their quality of life in a given area. Like all other infrastructure, parks must also be developed over the long term, not just conceptually but also in terms of management and care.

- E 1 The Confluence
- E 2 Troja Basin
- E 3 Štvanice
- E 4 Vyšehrad
- E 5 Railway Line Promenade

