

Objasnění a zdůvodnění zvoleného řešení, popis architektonického, dopravního a materiálového řešení, popis případné etapizace návrhu

\_Půjdem do Troji?

\_Zase do Zoo?

\_Ne, k řece. Chytíme rybu a upečeme si jí na ohni, neboj, koně taky uvidíš, choděj tam s nima do řeky. Můžeme vzít inlajny a objet celý ostrov kolem čističky, a na dolní špici u starýho přístavu dáme kofču, je tam větší klid a můžeme pak přejet přívozem na druhý břeh.

\_Jóó, co jsou ty nový ostrůvky a plážičky?

\_Jo, už tam není takovej frmol na cyklostezce a dá se tam prolézt rákosím k vodě a hledat škeble nebo si třeba číst noviny.

\_Nebo házet žabky. Prej tam byla na jaře úplná potopa?

\_Voda přišla a zase odešla, to je normální a nikomu to nevádí, když tam nikdo nebydlí, ani sloni a lachtani. Kdyby to takhle udělali všude kolem řek, nemusel by se furt zavírat v Cvingr. Na druhý straně u Starý Čistírny je dokonce parčík, kde je voda skoro pořád, vylévá se tam buď z řeky nebo z ulice, vždycky když zaprší.

\_To se jim to nějak nepovedlo, co?

\_Ne, je to taková názorná ukázka, jak to kolem Vltavy vypadalo dřív, než tu vyrostlo město. A taky tím chtějí ukázat, co se dá dělat s obyčejnou dešťovou vodou, že jí nemusíš hned pouštět do řeky a udělat s ní lužní les, kterej tu vodu pěkně zdrží, a jsme zas u těch Drážďan. Můžem se tam taky podívat, stačí odbočit ze stezky přes starej mostek, ve Starý Čistírně si pak můžeme vylézt na komín, ať máme nadhled.

...

\_Tak už pojd', kde dneska parkujeme?

\_Hele, autem klidně, ale k mostu na Císařák se nedostanem, tam už leda pěšky. Za půl hodky jede další vlak z Masaryčky, co nás hodí za pět minut rovnou doprostředka Stromovky.

...

\_A co ta betonová zeď, nějaká přehrada?

\_Ne, to je nová čistička na špinavou vodu z celý Prahy, ráno se doma vykadíš a v poledne to dopluge sem. Každý město si po sobě uklízí. Tady se ta voda čistí a pak vypouští do řeky.

\_Ošklivá bedna.

\_Žádná krása to teda není, ale co bys na tom chtěl okrášlovat? Je to spíš takovej stroj a je důležitý, že šlape jak má. Původně to prý chtěli zasypat zemí, nevím, jestli by to bylo lepší, ale asi by to stálo něco navíc. Stejně jsou divný dutý kopce s trubkama, to raději ten beton.

\_A to křoví na střeše?

\_Tam je taková, no.. taková krajinka a zkouší se, jestli tam poroste tráva, ty keře a stromy, přiletí ptáci, brouci, prostě cokoliv živýho.

\_Fakt?

\_No, zatím to vypadá nadějně.

\_Je tam zábradlí, dá se tam jít?

\_Jo, já už tam párkrát byl, kolem celý střechy je chodník a z něj se ta divočinka dá dobře pozorovat, občas i zajít dovnitř. Maj to dobře popsany na letácích, co Ti dají v infocentru.

\_Už si vzpomínám, mluvila o tom třídní, že se tam půjdem podívat se školou místo příroďáku.

\_No, oni tam choděj různý školy a lidi, třeba co pozorujou brouky, pro který tam nanosili hromady trouchnivejch kmenů a větví. Nebo tam jsou takový budky na pozorování vodních ptáků, ale ty jsem ještě nenašel, je to někde v rákosí.

\_Tam je taky rybník?

\_Jen malej, spíš mokřad, ale různějch kachen je tam docela dost. A uprostřed je dlouhej kanál co míří na zámek v Troje, když je klidná hladina tak se pěkně zrcadlí.

\_Taky jsem tam potkal partu holek, co řezali vrbový proutí vyrostlý na tý střeše a pak z toho pletli u Koně košíky.

\_Tak my tam zajdem na proutí na pomlázku...

\_Fakt je, že jsou tam odsud pěkný výhledy třeba na řeku, skály, zámek, je dobře vidět i do Dejvic. Taková placatá rozhledna. Nebo jen tak koukáš na lidi, co jezděj dole kolem jako my.

...

\_Už to dneska balíme.

\_Ještě ne, slíbil, že se ještě podíváme na divokou vodu v kanále. Dneska zase trénujou.

\_Dobrá, aspoň pozdravíme Luboše cestou kolem. Pak to vezmem na tramvaj po valu, ať se ještě jednou kochnem.

## Panel 1 - **RÁMCOVÝ PLÁN / DOPRAVA A PROSTUPNOST**

Zastavit IAV na obvodu TK zřízením série velkých parkovišť. Uvnitř území uplatnit pěší a cyklistickou dopravu a hromadnou dopravu včetně nekonvenčních systémů. Vyloučit automobilovou transitní dopravu podél řeky. Využít dopravních uzlů napojených na nadmístní systémy HD v Podbabě a Holešovicích. Zřídit novou železniční zastávku ve Stromovce. Zahustit síť pěších cest a cyklotras podél vody i napříč. Vyhledat pěší propojení z Dejvic k Císařskému ostrovu a na pravý břeh. Strategicky etapizovat zavádění dopravních systémů, umožnit chod území v každé etapě vývoje, připustit různé scénáře.

## Panel 2 - **DESIGN MANUÁL**

Pojetí design manuálu bude respektovat mozaiku charakterů otevřených krajinných celků (Stromovka) a stavebních souborů (Zoo, Trojský zámek, ÚČOV). Základní dělení charakterů je v úrovni: pravý vltavský břeh - Císařský ostrov - levý břeh. Každé z těchto území je dynamicky formováno Vltavou, určujícím „nástrojem“ design manuálu je tedy samotná voda a výsledným „produktem“ je vlastní břeh a přilehlé území rozlivu. Design manuál bude tvořit quasi přírodní rozvolněný břeh, rovnánina, výhonové tůně, nivní louka, zároveň již existující protipovodňová stěna nebo zemní val. Upřednostňujeme rozšíření rozlivu v co největší možné míře, pročež největším potenciálem je jižní část Zoo.

## Panel 3 - **INTEGROVANÉ KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ**

Historicky dosud největším zásahem do Trojské kotliny nebyla stavba ČOV a nebude ani NVL, ale byla jí regulace nivy na sklonku 19. století spojená se stavbou Trojského jezu, plavebního kanálu, zasypaním říčních ramen a navýšením nivelety CO o několik výškových metrů. Máme tedy napravovat mnohem víc, než samotnou stavbu NVL. Respektujeme aktuální plán kompenzačních opatření. Nadto doporučujeme další včetně vytvoření rozsáhlé pravobřežní bermy v úseku Zoo současně s obnovou a zprůtočněním zasypaného říčního ramene pod Ztracenkou.

## Panel 4 - **ÚPRAVA NVL**

Střecha NVL představuje pět a půl hektaru dříve výsostného přírodního prostředí. Stavba je měřítkem vztahu člověka a přírody, úhelným kamenem cesty, jakou se vydáváme, je měřítkem kultury. Rozlehlou střechu je možné využít pro chybějící městské funkce, civilizovat, ozelenit a zobytnit. Je však také možné střechu „znepřístupnit“ a pokusit se zastavěné území vrátit krajíně mnohem o to zásadněji měrou. Domníváme se, že střední cesta není. Rozhodujeme se pro tu možná nejistou a náročnější. Navrhujeme založit podmínky pro rozvoj plně funkčního biotopu na 92% půdorysné plochy NVL. Pro kontrolovaný přístup veřejnosti zbývá 8%. Benefit bude v první řadě požívat přírodní systém jako celek. Návštěvník bude mít možnost pozorovat biotop z ochozu na vyvýšené hraně stavby. Výsledkem bude neustávající přírodní proces vyžadující míru součinnosti kulturního člověka. Úspěch bude záviset od míry schopnosti biotopu fungovat samostatně. Stavba bude přiznána ve své plné nadzemní hmotě, fasády budou z pohledového monolitického betonu, případně jiného materiálu závislém na technologii a ekonomice stavby. Zeminu původně určenou pro zemní valy po Přístup na střešní ochoz je veden ze severozápadního nároží přes infocentrum. Stezka kolem biotopu nabízí multižánrový program popisující např. technologii čištění odpadních vod, historii Trojské kotliny, komplexní autentickou prezentaci biotopu na střeše NVL.

## **MANAGEMENT**

V Trojské kotlině, vzhledem k nárůstu ploch vyžadujících péči a velkému množství potenciálních správců, se nabízí šance ke koordinaci společné péče o celé území. Na základě dohody dotčených MČ, vyzvaných organizací, ZOO, Botanické zahrady, ČOV, Povodí Vltavy bude vypracován Plán péče pro celé území. V celé Trojské kotlině, včetně NVL, lze využívat výhod diferencovaného managementu (gestion différenciée), který je již ověřeným uceleným systémem péče. Je způsobem, jak spravovat zeleň velkých celků, které nemají stejnou potřebu péče, a zároveň rozvíjet biologickou rozmanitost v oblasti. Diferencovaný management umožňuje zefektivnit správu zeleně, nabídnout nové způsoby využívání krajiny, rozvíjet ekosystémové služby a zároveň podpořit diverzifikaci krajiny a poukázat na přírodní procesy. Tento způsob péče podporuje a navazuje na rozsáhlejší systémová opatření - zelenou infrastrukturu a zelený prstenec

či příměstské parky. Střecha NVL je rezervací a do jisté míry experimentální plochou, management bude proto určován v závislosti na vývoji a nutnými reakcemi na něj. Způsob péče může být prováděn či kontrolován např. Botanickou zahradou a ZOO. Biotop skýtá značný potenciál pro uplatnění vědecko-výzkumných, vzdělávacích environmentálních i sociálních programů.