Situace řešeného území
1:750

0 10 20 30 m

Návrh vychází z odkazu Prof. Engela, autora urbanistického návrhu Dejvic, a jeho vizí stavby měst silně ovlivněnými přestavbou Paříže a dalšími pozdějšími velkolepými městskými plány 19. století. Základní myšlenkou návrhu úprav dosud nedostavěného náměstí je uvolnění jeho středu odsunutím tramvaje a automobilového provozu. Volný střed může být naplněn mnoha různými aktivitami, jako jsou trhy, veřejná shromáždění, start a cíl závodu apod. Hodnota veřejného prostoru spočívá v jeho universálnosti.

Geometrie náměstí založeného na půdorysu poloviny čtverce a kruhu je do středového kruhu rozčleněna zelenými segmenty bosketu, které vymezí nejen samotný kruh uprostřed, ale i prostor po obvodu s aktivním parterem budov. Vzrostlé stromy navodí po okrajích náměstí příjemné měřítko prostoru podobnému ulici, přesto je celý prostor náměstí o šířce 200 m (ve čtverci) přehledný po celé své ploše. Pro srovnání například Staroměstské náměstí je čtyřikrát menší (cca 100x100 m). Vložený bosket schová pod koruny stromů automobilovou dopravu. Návrh úprav náměstí klade důraz na obytnou kvalitu města. Vzhledem k poloze náměstí ve struktuře Prahy a vazbám na veřejnou dopravu se tak do popředí zájmu dostávají zejména chodci. Náměstí má šanci stát se významnou a oblíbenou částí Prahy.

PRINCIPY KONCEPTU

Uvolnění středu

Střed náměstí uvolňujeme přesunutím tramvaje na obvod. Kruhový objezd pro automobily zvětšujeme, aby byla doprava plynulejší díky delšímu prostoru pro rozřazení mezi jízdními pruhy. Dopravní infrastruktura se skryje do nově vysázeného bosketu a přestane hrát dominantní roli na náměstí. Volný střed je přístupný ze čtyř stran, a to zejména na ose Dejvická – Technická, která je hlavní kompoziční osou symetrie Engelova plánu. Uvolněný střed umožní přímou pěší zkratku do kampusu vysokých škol. Střed je dále navíc přístupný novým vchodem do metra.

Vnitřní kruh

Středový vnitřní kruh náměstí navrhujeme volný. Geometrie Engelova zastavovacího plánu zdůrazňuje vysoký pylon v samotném středu křížení všech os vedoucích do náměstí, který tak bude vidět ze všech přilehlých ulic. Vnitřní plochu kompletně pokrývá mlat bez keřových podrostů a díky tomu lze celý prostor náměstí okem přehlédnout. Kmeny stromů působí jako stromořadí. Otevřený vnitřní kruh je volný a využitelný pro různé aktivity, které na náměstí tohoto významu patří. Vložený bosket vyrovnává založenou geometrii spojeného čtverce a kruhu.

Vložený bosket

Vložené skupiny stromů formované do bloků vytvářejí uvnitř náměstí kruhový prostor o průměru 75 m, zatímco po obvodu formují ulice o šíři 20 a 35 m. Navzájem srostlé koruny stromů vytvoří bosket, který působí podobně jako objem staveb, takže chodec bude na jedné straně vnímat fasády domů a na druhé straně koruny stromů. Tímto řešením dostane veřejné prostranství příjemné lidské měřítko, protože 200 m mezi stávajícími fasádami je na relativně malou výšku staveb příliš na to, aby člověk vnímal prostor jednotně. Pro srovnání Staroměstské náměstí má cca 100 x 100 metrů, podobně jako České Budějovice nebo Klatovy.

Aktivní obvod

Kolem vnější hrany náměstí navrhujeme volnou plochu ulice s aktivním otevřeným parterem. Po obvodě náměstí bude probíhat rušný městský život v návaznosti na fasády budov, které musí být v přízemí co nejvíce otevřené veřejnosti. Ke zvýšení atraktivity prostoru přispějí zahrádky kaváren a restaurací. Aktivní obvod je určen pěším a veřejné hromadné dopravě.

Upřednostňujeme živý parter s pohybem chodců a službami na povrchu, proto nebylo záměrem vestibul metra rozšiřovat pod plochou náměstí. Je doplněn pouze o nový výstup do středu náměstí. Výstup směrem k tramvajovým zastávkám je posunut a osazen eskalátorem. Výstup na Evropské na zastávku autobusů je zachován a bude umístěn v rámci parteru nové budovy. Do nové části vestibulu jsou umístěny dostatečně kapacitní veřejné toalety.

Vestibul metra
1:750

P1

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

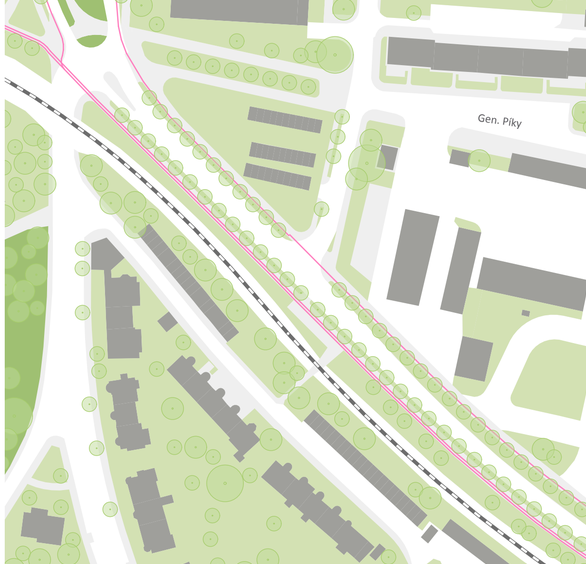
FA ČVUT
FSV ČVUT
NTK
VŠCHT
FS ČVUT
FEL ČVUT
CIIRC ČVUT
KLOKNERŮV ÚSTAV
TF UK
GENERÁLNÍ ŠTÁB ARMÁDY ČR
AREÁL ARMÁDY ČR
KES
POŠTA
ŽEL. ST. PRAHA DEJVICE
ÚŘAD MČ PRAHA 6
ZŠ
nám. Svobody

Fleming. nám.
Park I. Gándhiové
Thákurova
Studentská
Technická
Šolínova
Zikova
Velflíkova
Evropská
Jugoslávských partyzánů
Banskobystrická
Buzulucká
Kafkova
Gen. Píky
Svatovítská
Terronská
Lotyšská
Roosveltova
Verdunská
Národní obrany
Čs. armády
Dejvická
Na Hutích
Kyjevská
Wuchterlova

0 20 40 60 m

Situace širších vztahů
1:1500

Automobily



Automobilová doprava je schována pod koruny stromů vloženého bosketu, aby nedominovala náměstí. Spirálovité spořádání jízdních pruhů do turbookružní křižovatky zlepšuje bezpečnost a kapacitu křižovatky oproti klasickému vícepruhovému uspořádání. Plynulosti také významně pomůže zvětšení poloměru kruhového objezdu s větší délkou komunikace pro rozřazení vozidel. Předpokladem uvolnění plochy náměstí pro obyvatele je dostatečná kapacita podzemních parkovišť pod novými domy zejména v areálu ČVUT.

Cyklisté

Cyklista by se neměl bát průjezdu náměstím a vyhýbat se mu, jako je tomu nyní. Náměstí je po obvodu objízné v obou směrech a ten, kdo preferuje nejkratší cestu, si ji může dokonce zkrátit středem náměstí. Výjezd je možný do všech směrů, v hlavních dopravních směrech s vyšším provozem automobilů je navržen samostatný cyklistický pruh.

Chodci

Vzhledem k poloze náměstí v centrální části Prahy 6 a vazbám na veřejnou dopravu se do popředí zájmu dostává zejména pohodlí a bezpečnost pro chodce. Živý parter po obvodu náměstí, snadná prostupnost a přímá vazba na veřejnou dopravu spolu s kvalitním veřejným prostorem zajistí, aby se náměstí konečně stalo opravdovým a oblíbeným centrem Prahy 6 a nebylo především dopravním a přestupním uzlem jako je tomu nyní.

MHD

Snadný a rychlý přestup mezi jednotlivými prostředky veřejné dopravy (metro – tram – bus) v kombinaci s přehledným umístěním zastávek je základem dobře fungující a přívětivé veřejné dopravy. Výhodou nového uspořádání vedení tramvaje je zapojení tramvajových zastávek do aktivního parteru po obvodu náměstí, kdy je umožněn přestup metro – tram bez přecházení vozovky, a zároveň nevnáší hlukovou zátěž do okolní obytné zástavby.

P2

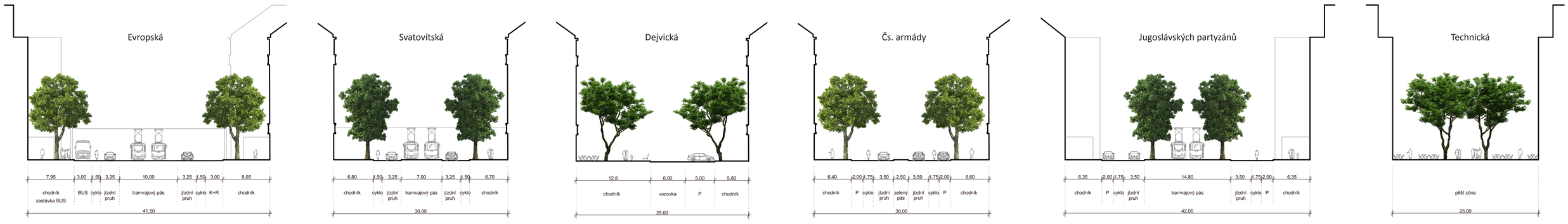
CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

Technická
Gleditsia triacanthos 'Skyline' Dřezovec trojtrnný, kultivar
pítko
218,63
218,77
kašna vodní hladina
pražská mozaika
pásy hladká žula
dlažba 15 x 15
pomník legionářů
Jug. partyzánů
218,57
218,53
pražská mozaika
Parkování pro návštěvníky
218,64
Verdunská
Tilia cordata Greenspire lípa srdčitá, kultivar
218,48
řez AA´
218,53
218,73
kašna vodní mlha
dlažba 10 x 10
Celtis occidentalis Břestovec západní
výstup z metra
218,84
mlat
Evropská
nový výstup z metra
218,85
obelisk
218,99
pítko
Šesťák
Miscantus gracillimus
218,95
pásy hladká žula
pasáž
dlažba 10 x 10
Celtis occidentalis Břestovec západní
stálá tržiště
218,91
Čs. armády
Saphora japonica jeřlin japonský
218,01
218,89
výstup z metra s eskalátorem
vojákové stožáry
Generální štáb armády ČR
dlažba 15 x 15
dlažba 10 x 10
pásy hladká žula
pražská mozaika
tram / bus zastávka
219,32
vodní trysky
pražská mozaika
219,51
218,91
219,07
219,10
řez AA´
parkování pro návštěvníky
Buzulucká
Tilia cordata Greenspire lípa srdčitá, kultivar
tram / bus zastávka
219,87
Svatovítská
Tilia cordata Greenspire lípa srdčitá, kultivar
219,84
vodní trysky
pásy hladká žula
pítko
219,55
pasáž
parkování pro návštěvníky
Gleditsia triacanthos 'Skyline' Dřezovec trojtrnný, kultivar
Dejvická

0 4 10 16 m

Detail náměstí
1:400

Řez AA´, 1:400



P3

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

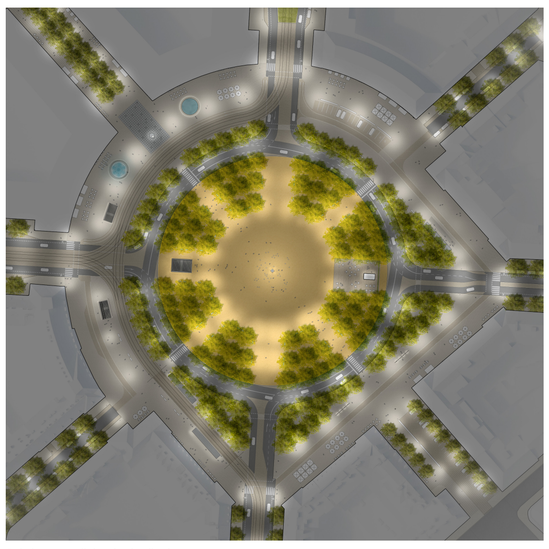


Schéma osvětlení náměstí

Náměstí včetně volného středu je nasvíceno klasicky pouličními lampami svrchu. Zdůrazněn je obelisk ve středu náměstí, který je rozzářen reflektory zapuštěnými v zemi. Efektně nasvíceny jsou i kašny před Technickou ulicí, které večer budou tvořit kulisy okolním zahrádkám.

Lampy

Venkovní mobiliář

Vzhledem k významu prostoru, který je hlavním centrem Prahy 6, je typický venkovní mobiliář doplněn vybranými individuálními prvky speciálně vyrobenými pro hlavní náměstí. Všechny výrobky a detaily jsou navrženy tak, aby byly příjemné, ladily oku a měly dlouhou životnost. Sedací nábytek má vždy dřevěný rošt z kvalitního dřeva, aby nestudil a nedržela se na něm dešťová voda, zatímco konstrukce laviček je kvůli pevnosti kovová. Kov se dále uplatní v ostatních prvcích, jako jsou stojany na kola, lampy, mříže do dlažby ke kmenům stromů, odpadkové koše a další. Dřevo je nelakované a do hloubi své struktury napuštěné impregnací. Sedací nábytek je vybrán tak, aby nabízel více možností sezení, od klasických laviček s opěradly, přes lavice a neformální židle a křesílka pod stromy v parku.

Lavičky

Atypické lavičky se nachází v prostoru celého náměstí. Je používána forma s klasickým opěradlem, forma bez opěradla umožňující sezení na obě strany a lavicová forma s vysokým opěradlem.

Parkové židle

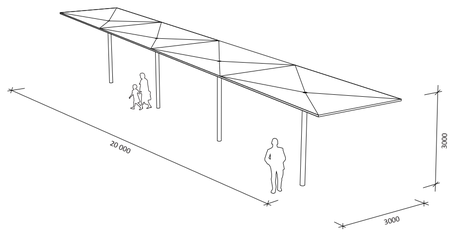
Přenosné židle ve středu náměstí doplňují sedací mobiliář u paty obelisku.

Odpadkové koše

Stojany na kola

Pítka

Stromové mříže



Tramvajová zastávka

Atypická zastávka je tvořena tenkou betonovou skořepinou nesenou subtilními ocelovými podporami, kterými je odvodněna. Stejný design přístřešku je použit i pro stálé tržiště.

Náměstí La Place Dauphine v Paříži s mlatovým povrchem

Park Luxembourg v Paříži vybavený volným mobiliářem k sezení

Doprava v zeleném pruhu na Ringstrasse ve Vídni

Pražská mozaika 6x6 cm, štípaná žíhaná žula, kroužková skladba

uplatňuje se na chodnících po obvodu náměstí

Žulová dlažba z kostek 10x10 cm, pojížděná

zvolena na pojížděných pruzích ve sdíleném prostoru po obvodu náměstí

Pásy pro cyklisty š. 40 cm, hladká žula, zapuštěné

navženy po celém obvodu náměstí, zajišťují pohodlnou jízdu cyklistům

Pražská mozaika 6x6 cm, štípaná žíhaná žula, řádková skladba

navržena v ulicích ústících do náměstí

Žulová dlažba z kostek 15x15 cm, pojížděná

použita na tramvajovém tělese a dělících pásech vozovky

Mlatový povrch

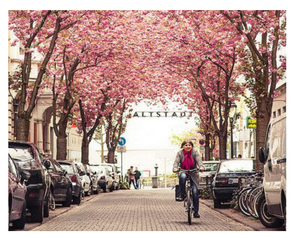
použit ve středu náměstí, jeho výhodou je přirozené vsakování dešťové vody

Celtis occidentalis / břestovec západní

srostlé koruny stromů vytvoří bosket ve středu náměstí

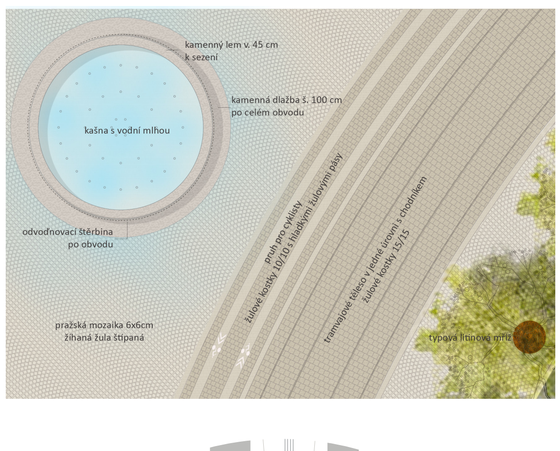
Gleditsia triacanthos ‚Skyline' / dřezovec trojtrnný, kultivar

stromořadí na hlavní ose Dejvická – Technická bude vytvářet v ulici měkký stín



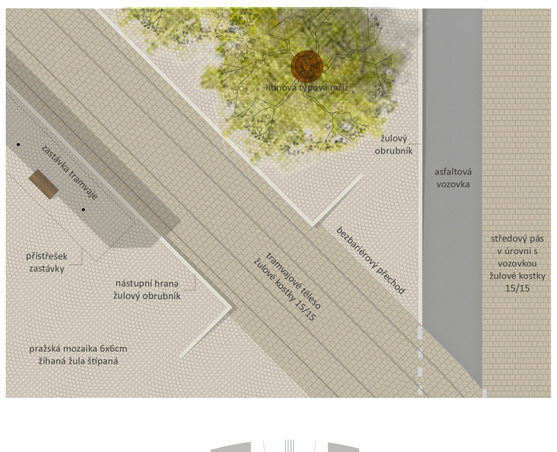
Prunus sargentii ´Charles Sargent´ / okrasná třešeň, kultivar

pokračování Technické ulice před fakultami je zdobené růžovými květy třešní



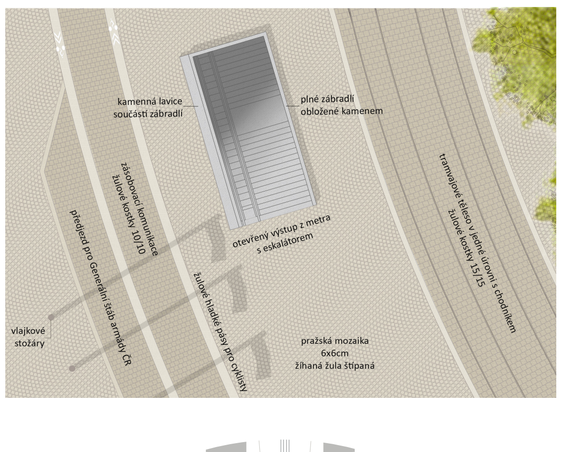
Detail A 1:200

Výřez náměstí s kašnou před Technickou ulicí



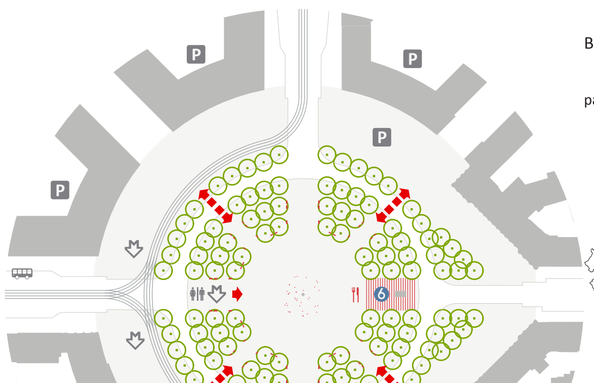
Detail B 1:200

Výřez náměstí s tramvajovými zastávkami u Svatovítské ulice



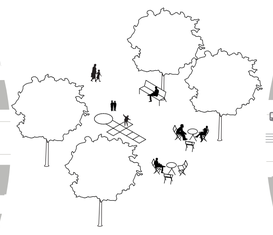
Detail C 1:200

Výřez náměstí u výstupu z metra před Generálním štábem armády ČR

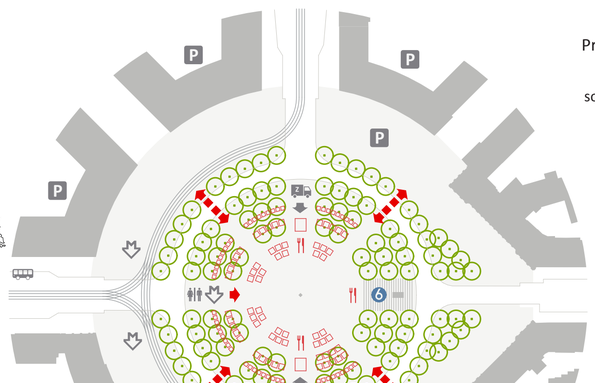


Běžný den

park + Šesťák

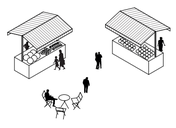


Vložené skupiny stromů formované do bloků vytvářejí uvnitř náměstí kruhový prostor, který je přístupný ze čtyř stan i přímo z metra novým výstupem. Do středu náměstí se tak dostane život, ať už si lidé jen zkrátí cestu přes náměstí nebo si přijdou posedět pod stromy. Oživujícím prvkem středu je Šesťák, který je zachován včetně atrakcí, jež nyní nabízí.

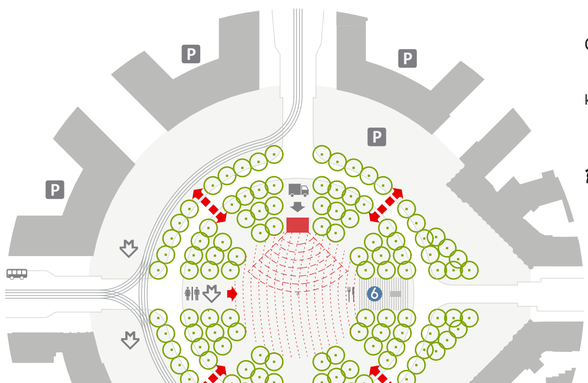


Pravidelné akce

sobotní trhy

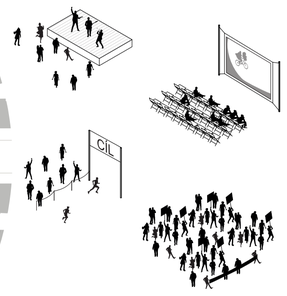


Vnitřní volná část náměstí je využitelná pro trhy, jak bývalo obyčejně na náměstích zvykem, a stejně tak i pro další aktivity, které na volné plochy náměstí patří. Stánky mohou být s výhodou umístěny pod koruny stromů, které poskytnou prostoru příjemnou atmosféru i stín v parných letních dnech. Jasně vymezený prostor trhu je dostatečně kapacitní a umožňuje počet stánků oproti současnému umístění u budov ČVUT ještě navýšit při zachování komfortu návštěvníků.



Občasné události

kapacita až 12 000 osob



Krása dobrých náměstí bývá v tom, že nabízejí volnou plochu bez určení funkce. Prázdná plocha o rozloze přes 4000 m2 (průměr kruhu 75m) se snadno může proměnit v dějiště veřejných shromáždění nebo třeba zimní kluziště a sloužit k pořádání různých veřejných akcí jako jsou koncerty, letní kino, start a cíl závodu a mnohé další aktivity.

P4

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

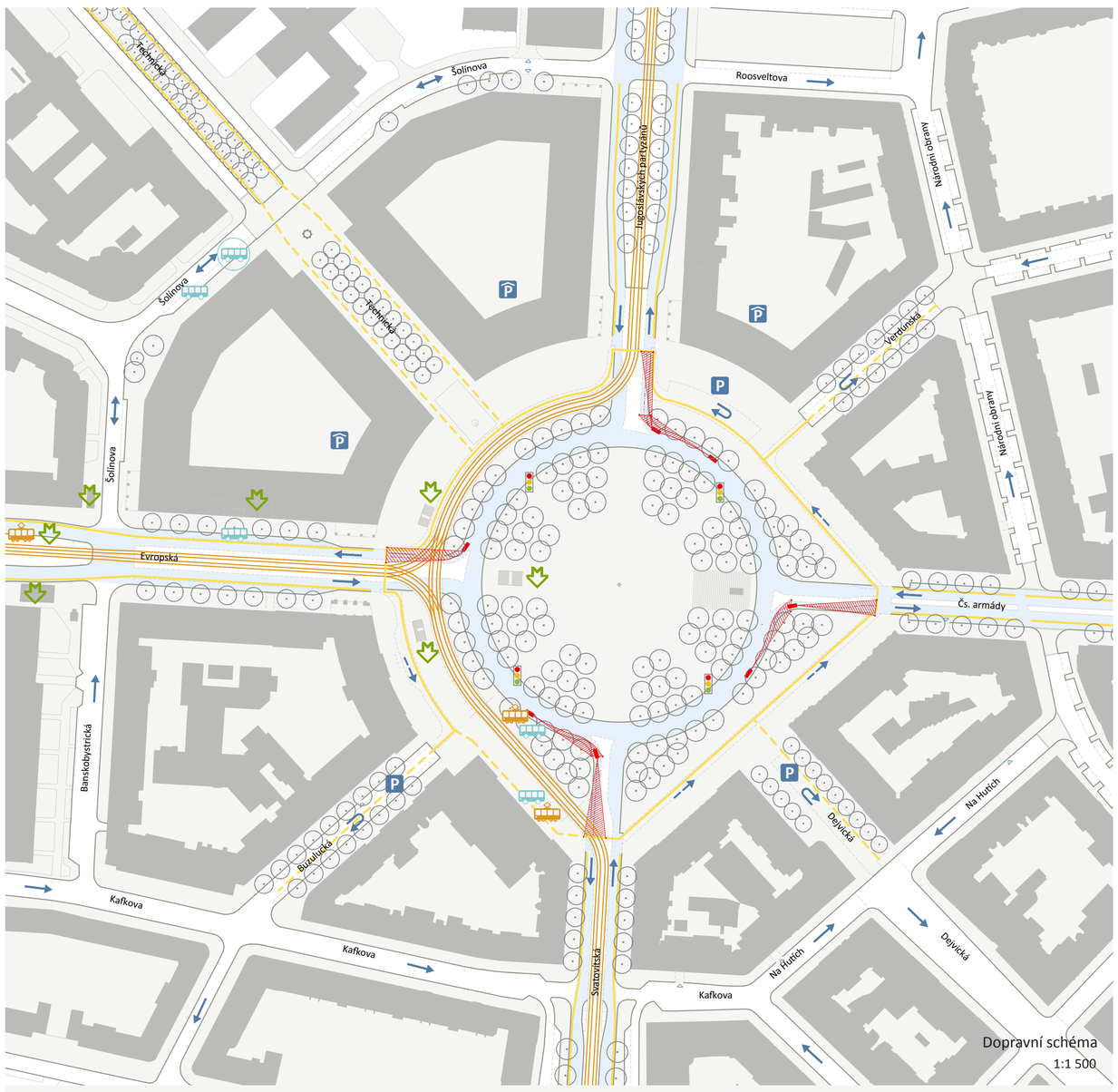
Parter mezi Svatovítskou a Čs. armády

Střed náměstí

Náměstí od ulice Svatovítské

Náměstí od Čs. armády

Náměstí od Technické ulice



Dopravní schéma
1:1 500

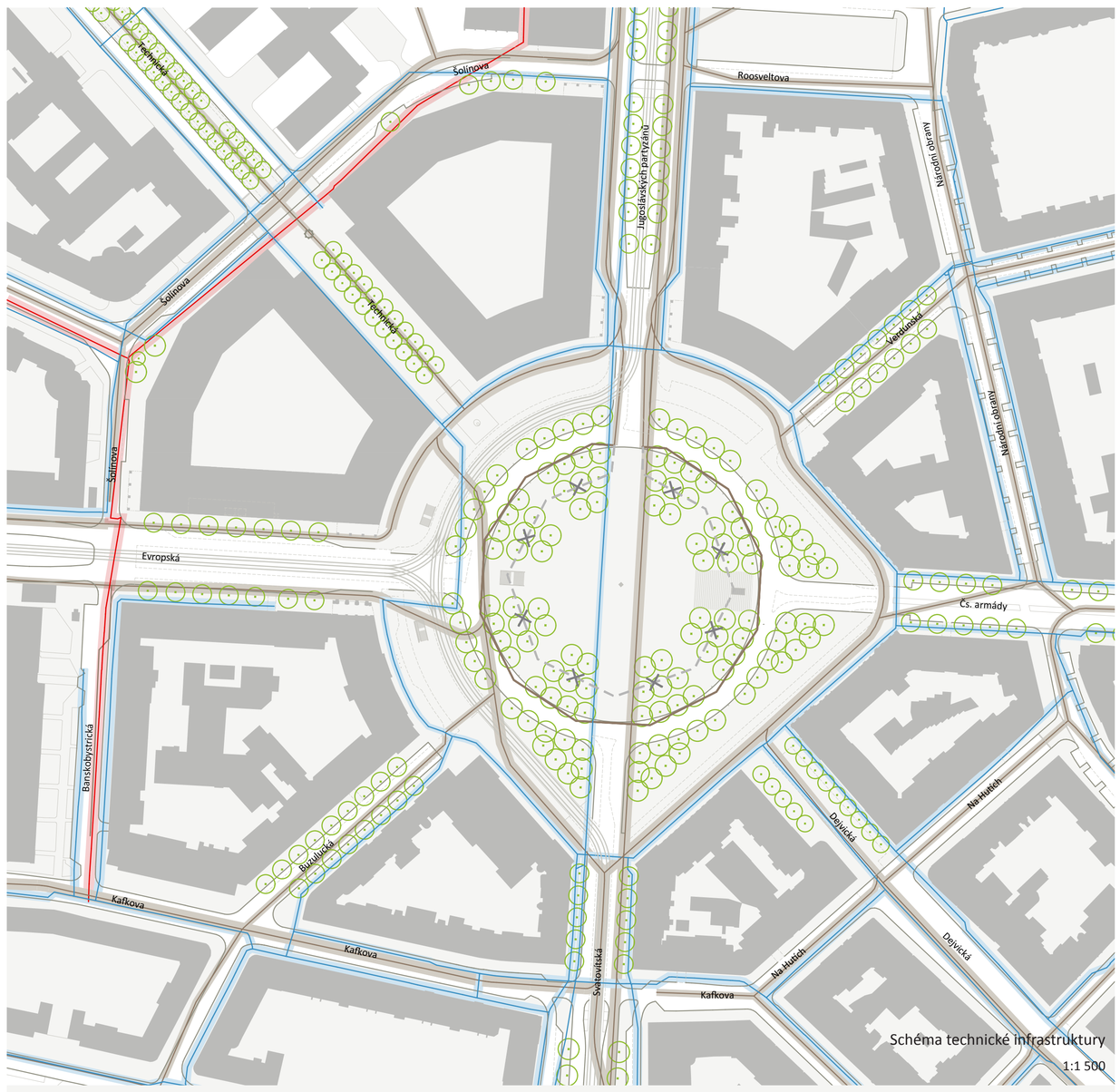
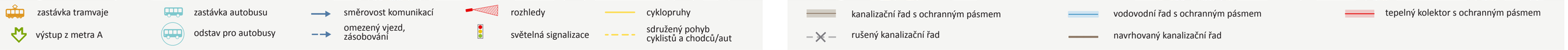
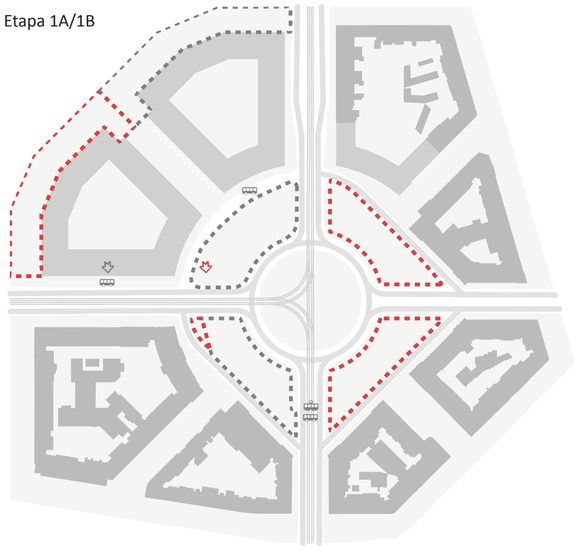


Schéma technické infrastruktury
1:1 500

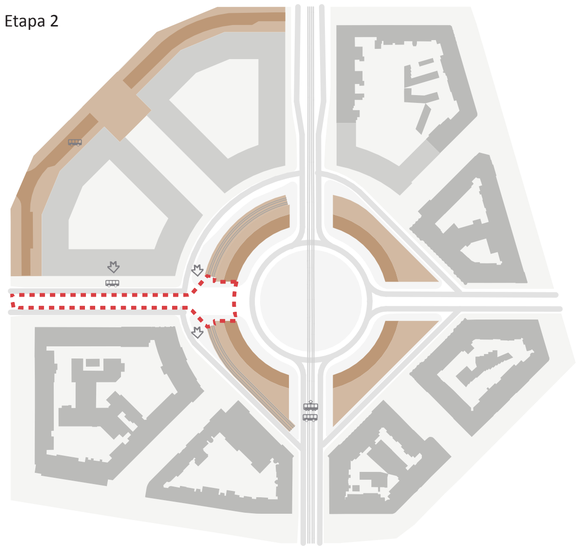


Etapa 1A/1B



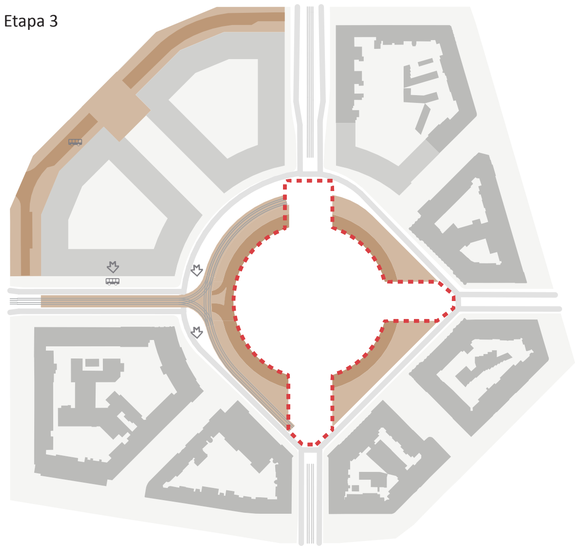
V prvních etapách dojde k postupnému vybudování okruhu s tramvajovým tělesem a přilehlým prostranstvím při zachování současného provozu na okružní křižovatce Vítězného náměstí. Rekonstrukcí projde i Šolínova ulice, která ji zprůjezdní oběma směry. Automobilový a tramvajový provoz zůstane zachován. Etapu je možné rozdělit na dvě části, nebo realizovat najednou.

Etapa 2



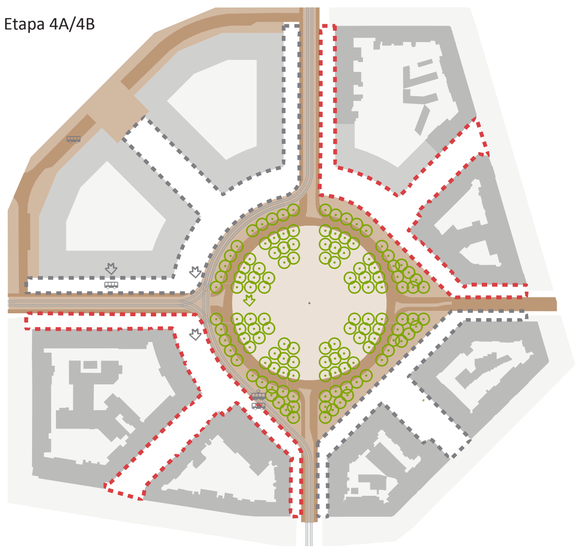
V další etapě bude budováno napojení nové turbo okružní křižovatky a tramvajového tělesa na ulici Evropskou. Na Evropské tak bude dočasně přerušen tramvajový provoz, ovšem přímé spojení na Suchdol bude dále fungovat. Tramvajová doprava na Evropské bude probíhat kyvadlově. Konečné zastávky autobusů na Vítězném náměstí budou přesunuty do ulice Šolínovy. Pro automobilovou dopravu bude fungovat stávající okružní křižovatka mimo výjezdu na Evropskou. Dočasná spojení budou možná přes okolní ulice. Dále bude upraven stávající výstup z metra na náměstí a vybudován nový výstup směřující k budoucí tramvajové zastávce.

Etapa 3



Třetí etapa bude z hlediska provozu na náměstí nejsložitější a to zejména kvůli úplnému přerušení tramvajového provozu na náměstí. Budou provedeny napojení křižovatky a tramvajového tělesa do zbývajících ulic a upraven střed náměstí, kde bude zbudován i nový výstup z metra. Automobilová doprava probíhá po obvodových by-pasech (a dalších objízdných trasách např. Šolínova, KES, Terronská).

Etapa 4A/4B



V poslední etapě již bude automobilový provoz a provoz MHD plně funkční. Pohyb chodců a cyklistů bude jen místy omezován postupným budováním chodníků po obvodu náměstí a přilehlých ulicích. V poslední etapě dojde k finálním úpravám povrchů a vysázení stromů.

P5

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ