

00 Popis a zdůvodnění zvoleného řešení

Pro Prahu jsme navrhli zastávkový přístřešek a zábradlí, které v první řadě slouží lidem. Když přeskočíme utilitární funkce navrženého mobiliáře a dostaneme se do hlubší vrstvy vnímání významů a asociací, náš návrh vyjadřuje profesionálnost, organizovanost a částečnou řemeslnost. Cílem bylo nabídnout různým uživatelům řešení jejich starostí při čekání na MHD.

Návrhem mobiliáře dáváme lidem vzkaz, že město jim nabízí nejsmysluplnější způsob dopravy na úrovni, a také, že městu záleží na kvalitní veřejné službě. Jak nově navržená lavička s odpadkovým košem, tak zastávkový přístřešek se zábradlím jsou viditelné symboly této proměny. Věříme, že navržený přístřešek pomůže zvýšit podíl cestujících a osloví i skupiny, které MHD používají v současnosti minimálně. Pro turisty vytvoří přístřešek s označником výrazný orientační bod, který jim bude zároveň průvodcem při objevování města.

01 Popis koncepce

Abychom naplnili stanovenou designovou vizi, která zní: „Chceme, aby lidé skrze mobiliář vnímali MHD jako nejlepší způsob dopravy a užili si čekání o samotě nebo při rozhovoru s ostatními.“ navrhli jsme analogii, tedy podobnou situaci, kterou by měli lidé zažívat při čekání na zastávce. Nejlepším příkladem byla situace lidí, kteří čekají v Michelinské restauraci, než kuchař připraví jejich hlavní chod. Tedy situace, kde lidé při krátkém čekání zažívají důvěryhodnost, osobní přístup, jsou obohaceni a zážitek je podmanivý. Tyto stanovené kvality, z našeho pohledu autorů, mohou charakterizovat objekty a prostředí, které jsou profesionální, organizované a do určité míry řemeslné. Přesně tyto kvality jsou základem našeho návrhu přístřešku a zábradlí.

Kvalitu „profesionálnost“ vidíme v odlehčenosti přístřešku, subtilnosti nosné konstrukce a v plynulé návaznosti ploch mezi jednotlivými díly přístřešku. „Organizovanost“ se v návrhu promítla doslovně. Jasný rytmus, doladěné poměry horizontál a vertikál, až po logické členění informací o dopravě společně tvoří lehce předvídatelnou a pochopitelnou strukturu, která nebude uživatele jakkoliv mást. Poslední kvalitou, kterou je „řemeslnost“ chceme lidem zprostředkovat pocit, že zastávka při výrobě prošla lidskýma rukama. To je jasně rozpoznatelné, protože navržená konstrukce je stavebnice trubek a odlitků, která musí být ručně

kompletována. Tvarosloví odlitek samotných je zvolené tak, aby odkazovalo na unikátnost povrchu každého kusu. Hrubost a robustnost litiny současně asociuje dlouhověkost a může působit dojmem, že obdobné odlitky mohly být vyrobeny dávno v minulosti.

02 Popis konstrukčního řešení

Modulárnost

Požadované modulární řešení konstrukce je založeno na sestavování odlévaných dílů a ocelových dílců. Tedy dvou kompletně odlišných typů, jejichž kontrast vytváří charakter konstrukce. Vyjímaje konstrukci střechy, která je velmi robustní, ale díky tomu je její pohledová výška pouhých 11 cm.

Modul odlitek

Odlévané díly, které fungují jako vícesměrné spojky, mají propracované tvarosloví, kde hrany plynule přecházejí v plochy, a propojují železné dílce, které jsou v některých případech vůči sobě pootočené. Díky těmto dílům se uživatelům zdá, že lineární ocelové dílce se plynule ohýbají a pokračují v jiném směru dál, aby vytvořily výraznou konturu konstrukce.

Modul profil

Vzhledem k relativně dražší technologii odlévání byly odlitky záměrně kombinované s železnými dílci, které vyžadují minimum pracovních operací, a jsou tak cenovým protipólem odlitek. Odlitky a trubky spolu vytváří nosnou konstrukci přístřešku a z analogických dílců jsou sestaveny také moduly zábradlí. Použití takto subtilních dílců je možné díky spojení dvojice dílců do sdružené stojiny, která nebrání ve výhledu napřijíždějící vozidlo.

Kotvení do základu

Betonový základ C20 (20/25) pro jednu sdruženou stojinu byl dimenzován následovně: 70 × 40 × 50 cm. K základu je kotvena ocelová patka pomocí kotev Mungo mlt/mlt-C. Na patku je následně nasazena a přišroubována sdružená stojina. Celý spoj je umístěn pod úroveň terénu a je tak skrytý.

Odvodnění a těsnost střechy

Odvodnění střechy pro jednostrannou variantu přístřešku je řešeno přes zadní volnou hranu, kde může dešťová voda volně odkapávat po celé šířce přístřešku. V případě oboustranné varianty přístřešku je dešťová voda zachycena středovým žlabem a samospádem vedena na oba boky střechy, kde volně vytéká chrličem. Svod vody, který může být příčinou problémů a složité údržby, v našem návrhu absentuje.

Krytina střechy je velkoformátová, což minimalizuje množství těsněných spár. Spoje krytiny jsou vyplněny gumovým těsněním, které je z horní strany zajištěno šroubovanou lištou k nosné konstrukci.

Kotvení skleněných tabulí

Skleněné tabule jsou k nosné konstrukci kotveny pomocí bodových držáků skla. Případná výměna tabulí probíhá z vnějšku prostoru přístřešku.

Konstrukce elektronického odjezdového panelu

Odjezdový panel je řešen jako plechová skříň, která je kotvena do nosné konstrukce. Skříň má přední a zadní část, které jsou spojené pantem. Lemy obou částí jsou opatřeny těsněním proti vniknutí vlhkosti. Zadní část je pevně přišroubovaná ke konstrukci a je v ní uložena veškerá elektronika. Přední část se otvírá směrem do prostoru přístřešku a integruje v sobě zobrazovací LCD zařízení, které je s ovládacím prvkem v zadní části spojené pouze kabeláží. Obdobně je řešena konstrukce panelu digitálních hodin.

Prostor pro informace o veřejné dopravě

V případě připojení zastávky na proud a použití elektronického panelu je jeho konstrukce analogická s panelem elektronických odjezdů. Pokud je zastávka bez připojení proudu, panel je opět plechovou skříň s prosklenou přední částí, kam lze vyvěšovat tištěné materiály.

Sestavení a následné opravy

Veškeré spoje konstrukce jsou rozebíratelné. Díky tomu je velice snadná a rychlá výměna poškozených dílů. Převoz na určené místo montáže může probíhat jak v rozebraném, tak zkompletovaném stavu.

03 Popis materiálového řešení

Konstrukce je navržena z ocelových čtvercových trubek (S235) a odlévaných spojek (šedá litina GGG50). Oba typy dílů mají povrchovou úpravu barvu RAL 7021. Bočnice a záda jsou z bezpečnostního skla polepeného potištěnou folií se vzorem bránící kolizi s ptactvem z jedné strany a antigrafiti folií ze strany druhé. Neprůhledné panely a podhledy střechy jsou z desek z recyklovaného plastu v šedé žíhané barvě. Lavička a opěrka jsou sestavy odlitků se sedákem z dřevěných hranolů. Zábradlí je navrženo z materiálů odpovídajících přístřešku.

04 Popis řešení ochrany proti ptactvu

Veškeré skleněné plochy jsou opatřeny potištěnou průhlednou folií se vzorem, který brání kolizím s ptactvem. Vzorem je variující systém kruhů dvou velikostí červené barvy (ekvivalent červené RAL 3020). Průměrně tento červený vzor zaujímá necelých 5 % plochy, na kterou je aplikován. Pro čekající uživatele zastávky může být zajímavé hledat v průhledech dvou skleněných ploch nové vzory a jejich proměny.

