

Prezentace pro tiskovou konferenci 04. 02. 2014
Ing. arch. Pavla Melková, ředitelka Sekce detailu města, IPR Praha

Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014



AUTOŘI

Kancelář veřejného prostoru, IPR Praha

Vedoucí projektu: Ing. arch. Pavla Melková

Vedoucí zpracovatelského týmu: Ing. arch. Vladimír Fialka

Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. arch. Kateřina Frejlichová, Ing. arch. Jan Harciník, Ing. arch. Jakub Hendrych,

Ing. arch. Jan Kadlas, Bc. Radek Novotný, MgA. Žofie Raimanová, Bc. Martin Špičák, Ing. Štěpán Špoula,

Mgr. Daniela Doležalová

SPOLUPRÁCE

**IPR Praha: Kancelář metropolitního plánu, Kancelář infrastruktury a krajiny, Kancelář prostorových dat,
Kancelář podpory plánu 99**

Pracovní skupina odborníků

Ing. arch. Dominik Aleš (Kancelář podpory plánu 99, IPR), Mgr. Martin Fejfar (oddělení přírody a krajiny, IPR), Ing. Karel Hálek (oddělení dopravní infrastruktury, IPR), Ing. Michal Novák (oddělení technické infrastruktury, IPR), Ing. Karel Slánský (oddělení přírody a krajiny, IPR), Ing. Jakub Zajíček (oddělení dopravní infrastruktury, IPR), Ing. Radek Svoboda (Odbor správy majetku MHMP), Ing. Pavel Uher (MHMP), Ing. arch. Anna Anděrová (Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP), Ing. Martina Buchtíková (Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP), Ing. Jiří Karnecki (Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP), Ing. Martina Dolečková (Odbor památkové péče MHMP), Mgr. Jiří Skalický (Odbor památkové péče MHMP), Ing. Rostislav Guth (Odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP), Jiří Hovorka (Odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP), Ing. arch. Ondřej Šefců (NPÚ), Hynek Beneš (Státní plavební správa), Ing. Michal Dolejš (Pražské vodovody a kanalizace, a. s.), Ing. Lubomír Fojtů (Ředitelství vodních cest ČR), Ing. Martin Vavříčka (Ředitelství vodních cest ČR), Tomáš Prousek (ROPID), Ing. Miroslav Klinger (TSK hl. m. Prahy), Ing. Jiří Friedel (Povodí Vltavy, s. p.), Ing. Markéta Komárková (Povodí Vltavy, s. p.), Jan Melzer (Sdružení pražských plavidel, o. s.), Jan Hamza (Pražská paroplavební společnost, a. s.), PhDr. Štěpán Rusňák (Pražská paroplavební společnost, a. s.), Vít Masare (Auto*Mat, o. s.), Ivo Slavík (Dvojka sobě, o. s.), Mgr. Martin Kontra (Bajkazyl, o. s.), MgA. Šárka Sedláčková (Archetyp, o. s.), Ing. arch. Michal Froněk, Ing. arch. Petr Janda, PhDr. Ivan Gabal, Ing. Vladimír Sitta, Daniël Hagen, Ing. Václav Malina a další

Pracovní skupina městských částí

Praha 1 (Mgr. Jan Brabec), Praha 2 (Ing. arch. Petra Šandová, Ing. arch. Václav Vondrášek), Praha 4 (Ing. arch. Bohuslava Adamová, Bc. Marín Syrový), Praha 5 (Ing. arch. Elena Lacinová, Ing. arch. Dita Lampová, Ing. Ondřej Velek), Praha 6 (Ing. arch. Bohumil Beránek, Ing. Jana Jelínková), Praha 7 (MgA. Jana Hajasová, Ing. arch. Stanislav Stránský), Praha 12 (Ing. Hana Jandová, Ing. Michal Pajskr, Ing. Eva Tylová), Praha 16 (Ing. Milan Bouzek), Praha-Troja (Ing. arch. Tomáš Drdácý), Praha - Velká Chuchle (Ing. Michaela Benešová, Mgr. Martin Melichar, Ing. arch. David Vokurka), Praha-Zbraslav (Ing. arch. Ondřej Hofmeister, Bc. Martin Šilhán), Praha-Suchbát (Ing. Petr Hejl), Praha-Lipence (Michal Popek), Praha-Lysolaje (Ing. Petr Hlubuček) a další.

Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

2014



ZADÁNÍ

Usnesením Rady hlavního města Prahy, č. 297, ze dne 05. 03. 2013 bylo Kanceláři veřejného prostoru IPR hl. m. Prahy uloženo vypracovat Konceptci rozvoje pražských břehů.

Městu doposud chyběl koncepční dokument, který by mu umožnil plánovat rozvoj prostoru řeky **v celoměstských souvislostech**.

Iniciativa k vytvoření koncepčního dokumentu, který definuje cíle rozvoje břehů řeky jako celoměstsky významného prostoru, vzešla mimo jiné z platformy Metropolitní ozvučné desky.



CÍL DOKUMENTU

Koncepce pražských břehů je **vize** hl. m. Prahy o kvalitním rozvoji prostoru řeky, zejména jako **celoměstsky významného veřejného prostoru**.

Motto:

Řeka je celoměstsky významný veřejný prostor.

Prostor řeky v celém městě je souvztažný celek a jeho rozvoj, i v dílčích částech, je vždy třeba řešit v celoměstských souvislostech.

Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014



CHARAKTER DOKUMENTU

Materiál je **koncepčním, strategickým a iniciačním** dokumentem hl. m. Prahy. Vytváří základní podklad pro **koordinaci a naplňování cíle kvalitního rozvoje** pražských břehů, a to z hlediska **urbanistického plánování, investic, využívání, správy a ochrany**.

Koncepce definuje **společný „vztažný rámec“ a „horizont rozvoje“** prostoru řeky.

Formuluje především **východiska a cíle** kvalitního vývoje prostoru řeky a v obecné rovině modeluje **ideální cílový stav**, a to nikoliv nástroji konkrétních architektonických návrhů, ale zejména formulováním **principů**.



CHARAKTER DOKUMENTU

Cílem navržených principů je vytvořit z řeky, jako základního vztažného elementu v urbanismu města a v krajině, **kvalitní veřejný prostor celoměstského významu**.

Za „prostor řeky“ jsou uvažovány **nejen samotné břehy, ale také navazující oblasti** v širší zahrnující místa, jejichž charakter je přímo ovlivněn návazností na řeku nebo který naopak řeku sám ovlivňuje.

Ve své první fázi je Koncepce **otevřením diskuze** o hodnotě prostoru řeky pro město Prahu a jeho obyvatele, o jeho současné i budoucí roli ve městě a **výzvou k dalším krokům** směrem k naplnění cílů Koncepce.

Vytváří **podklad pro spolupráci** na úrovni hl. m. Prahy, městských částí, dotčených organizací, občanů města, odborníků, podnikatelského sektoru a dalších aktérů v území.



VYUŽITÍ DOKUMENTU

Koncepce je **vstupním podkladem definujícím zadání** pro řadu následných projekčních dokumentů a současně pro přípravu organizačních, správních, či ekonomických kroků, naplňujících cíle Koncepce.

Definuje také (tematicky a místopisně) ucelené koncepty, formulované jako možné **samostatné investiční záměry**. Zároveň je tak podkladem pro **získávání dotací, zejména z Evropských fondů**.

Koncepce je **koordinačním materiálem** hl. m. Prahy pro všechny záměry urbanistického a architektonického plánování, investic, správy, údržby, pronájmů a využití území v prostoru řeky.

Koncepce je **integrální součástí koncepční a strategické činnosti IPR**, podkladem pro Metropolitní plán, Strategii hl. m. Prahy, strategii dopravy apod.



Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014

ČASOVÁ PŮSOBNOST DOKUMENTU

Cíle Koncepce zahrnují celou šíři časových hledisek: **od zásahů, které je možné začít naplňovat okamžitě, až po široce pojaté koncepty, jejichž naplňování je otázkou mnoha let.** Definování dlouhodobých konceptů je však zásadně důležité již od počátku, neboť poskytují informaci o budoucích cílech, kterým by měly být přizpůsobovány již zásahy předešlé.

V oblasti majetkoprávních vztahů je Koncepce pouze iniciačním podkladem pro **následná jednání směřující k dohodě** všech zúčastných stran.

Koncepce definuje **priority** jednotlivých přípravných kroků a realizačních zásahů, a to jak tematicky tak místně.



NÁSLEDUJÍCÍ INICIAČNÍ KROKY

Součástí Koncepce je výčet a formulování dalších kroků města (eventuálně doporučených kroků městských částí a dalších subjektů), které by měly navázat na Konceptci.

Prvním následným krokem by mělo být vypracování
Akčního plánu rozvoje řeky.



Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014

KRÁTKODOBÉ CÍLE (PŘÍKLADY)

Vyhodnocení možností využití Koncepce pro získání dotací, zejména z EU, a dalších finančních zdrojů.

Přehodnocení stávajících záměrů v prostoru řeky v kontextu Koncepce.

Zpracování výstupů Koncepce do zahájených investičních záměrů hl. m. Prahy v oblasti prostoru řeky (tam, kde to je ještě časově proveditelné).

Zahájení navazujících projektových dokumentací. Příprava architektonických soutěží.

Zřízení Městského správce nábřeží jako orgánu města. Zřízení Přístavu v zóně Centrum sever. Stabilizace prostředí pro aktivity provozované na náplavkách (nájemní smlouvy, vytvoření zázemí apod.).

Zahájit koncepční přípravu nástroje příměstského parku.



ANALÝZA

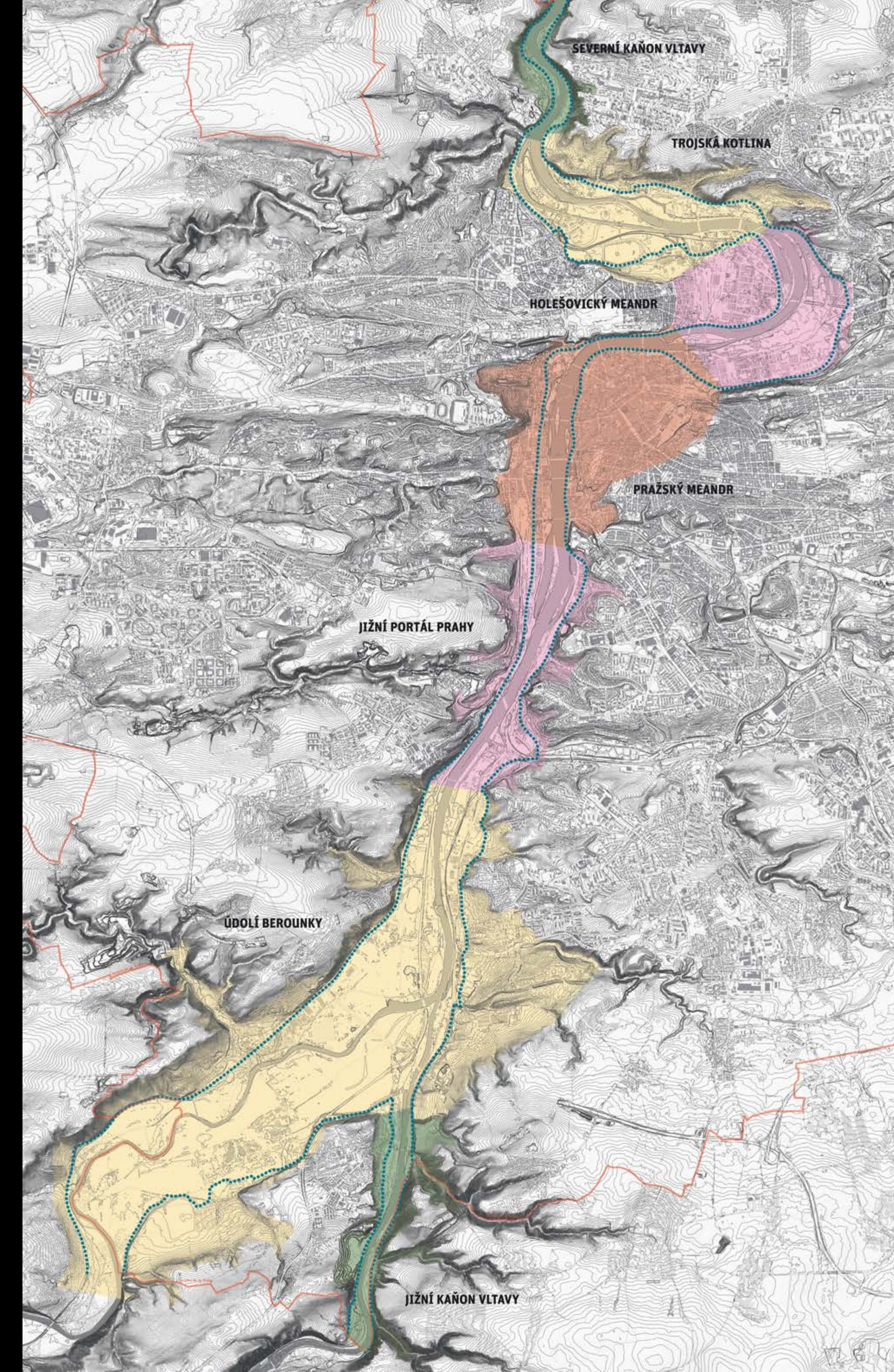
PROSTOROVÝ RÁMEC ŘEKY

KRAJINNÝ RÁMEC ŘEKY

Součástí řeky je také její **údolní niva** tvořící dno kotliny. Hrana nivy je často důležitější než vlastní navigace toku. Kotlinu členíme na **krajinné prostory**, které tvoří rámeček jednotlivým úsekům řeky.

ŘEKA V URBÁNNÍ STRUKTUŘE

Řeka je **základní vztažný element urbánní struktury** města. Je **páteří veřejných prostranství** města.



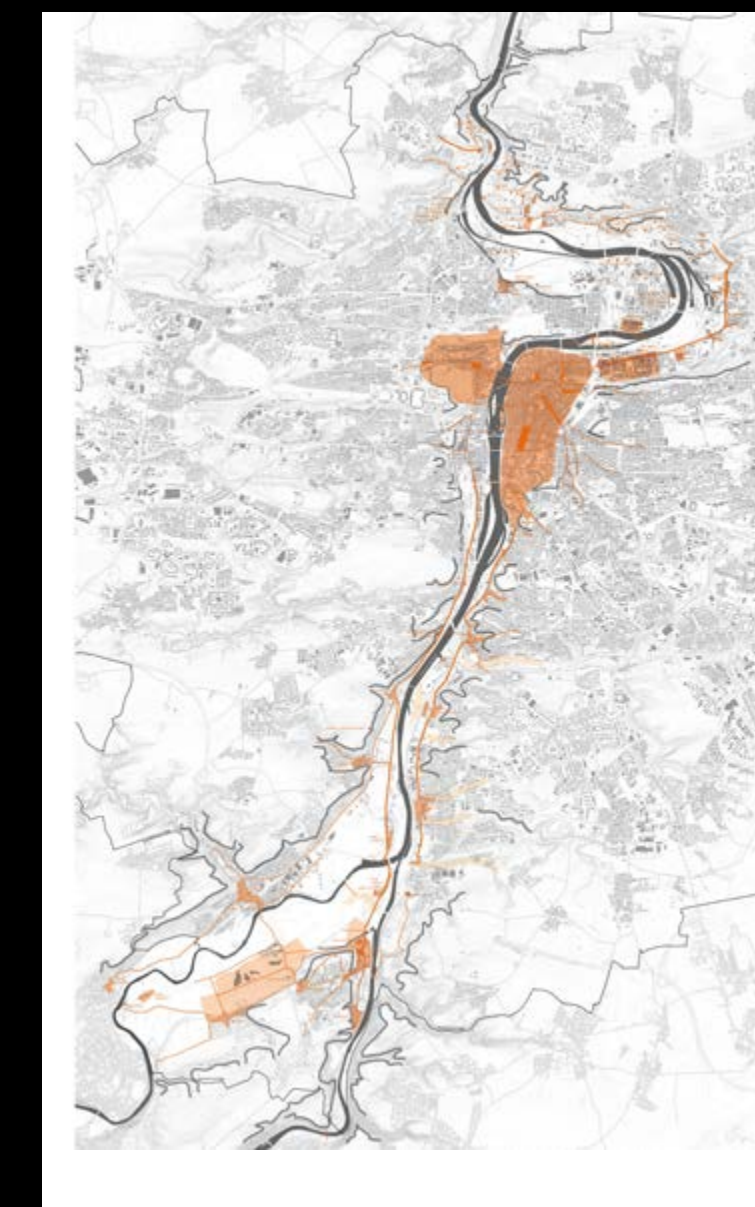
ANALÝZA ZÁKLADNÍCH PRVKŮ ÚZEMÍ

V prostoru řeky se nacházejí **jednotlivé skupiny prvků a jevů, které spoluutváří prostor řeky a ovlivňují jeho vnímání.**

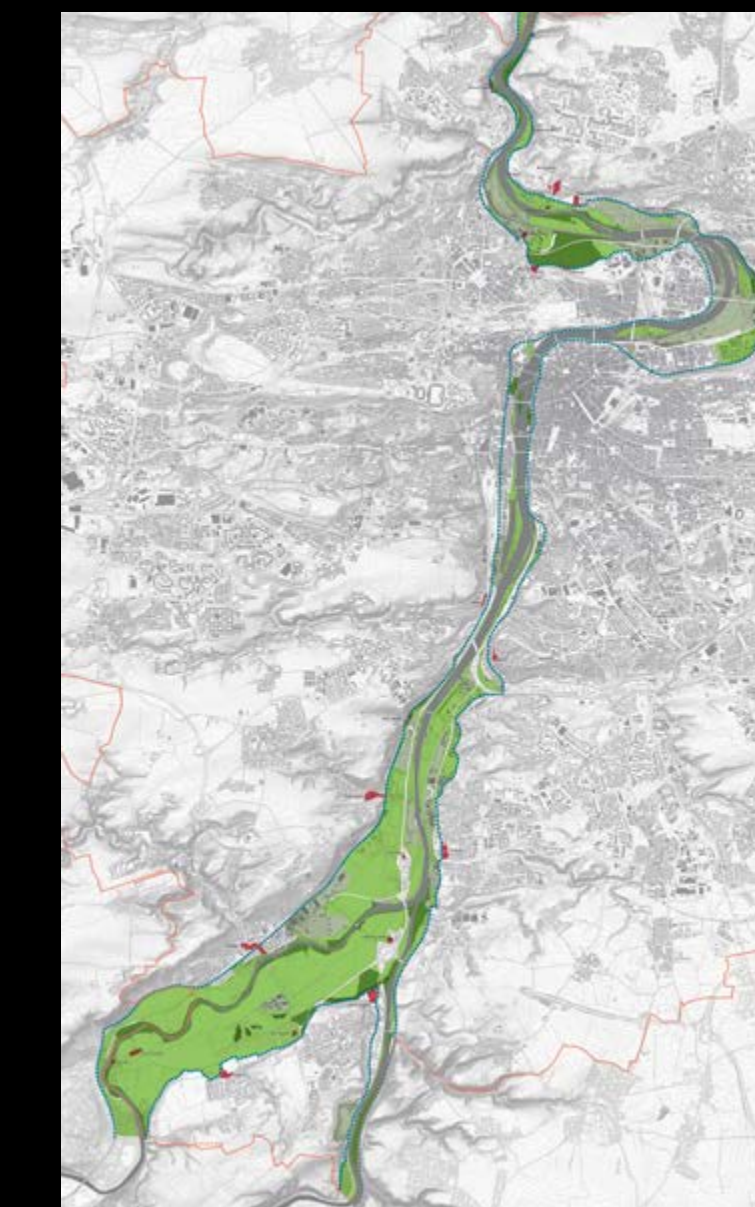
Analýza je otevřeným systémem. Při rozpracování Koncepce do dalších fází je třeba doplňovat informace, které prohloubí poznání a pochopení území.



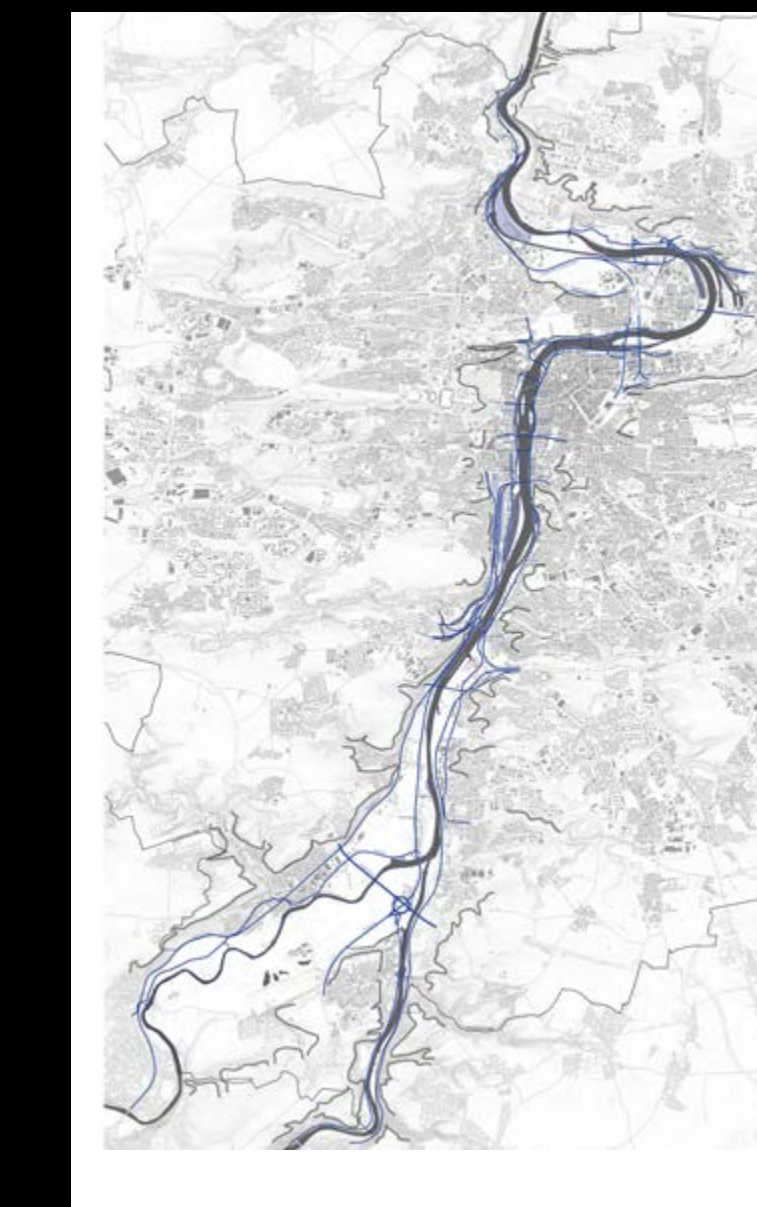
Zaniklé historické prvky



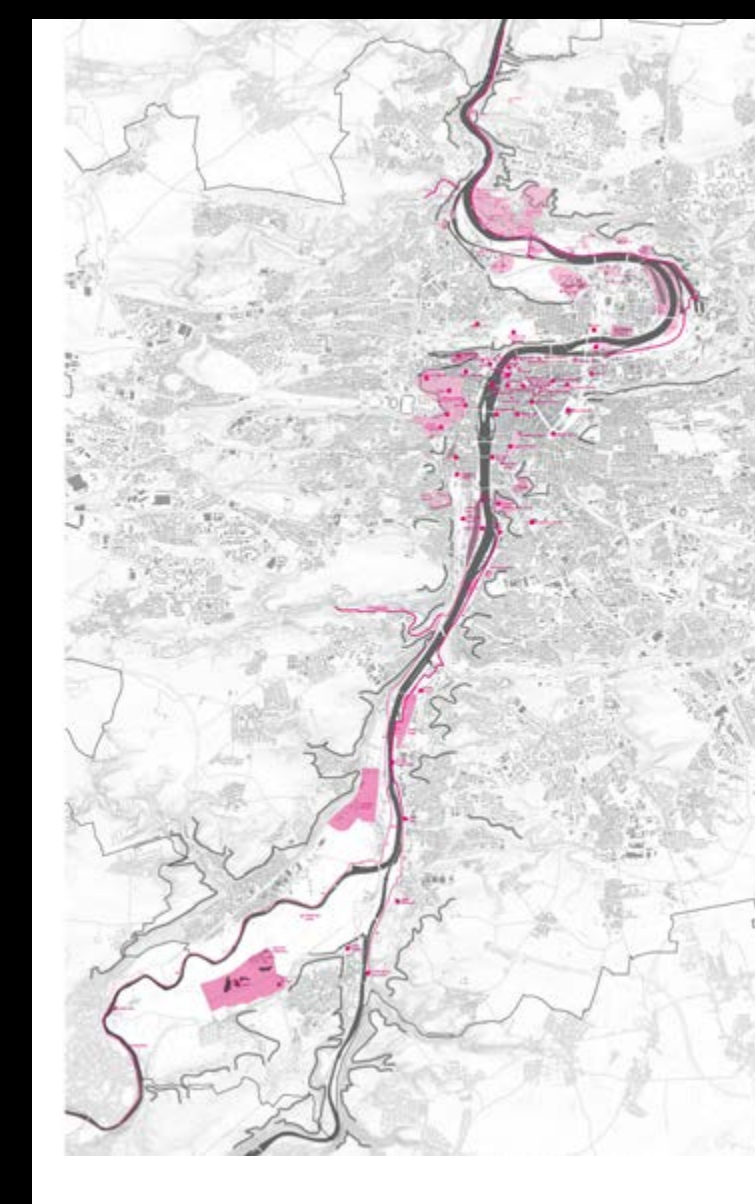
Přítomné historické prvky



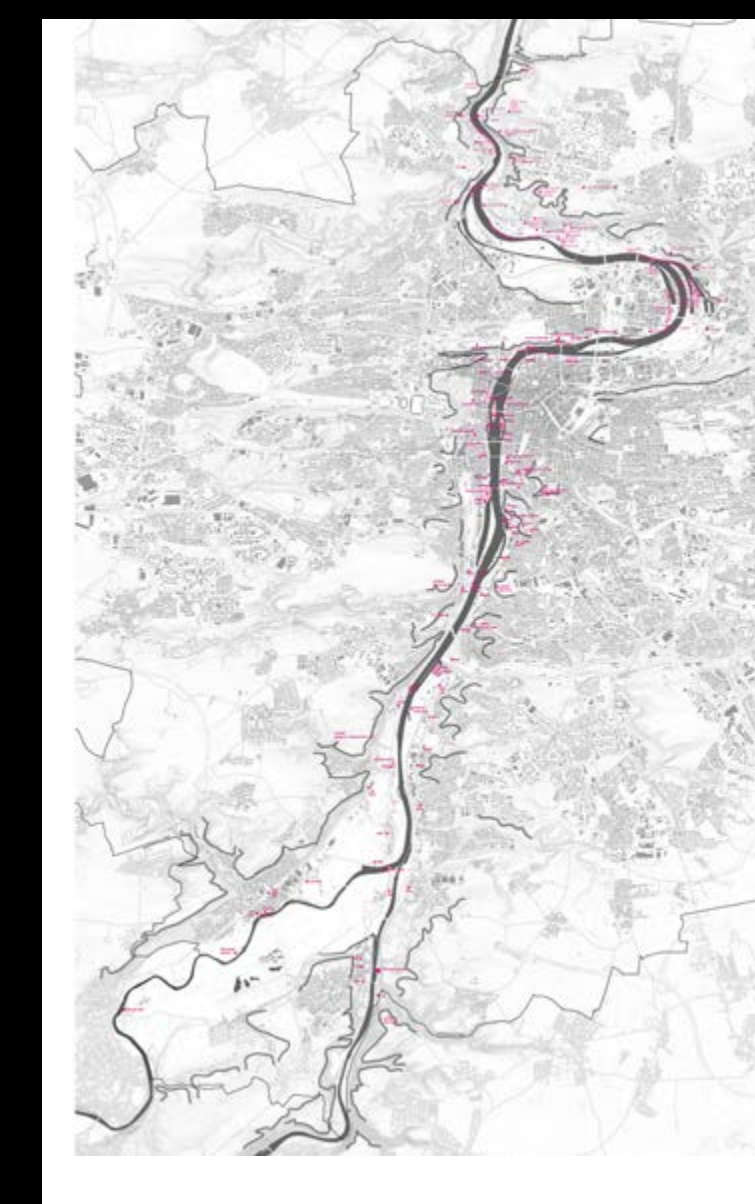
Krajinné jevy



Technické prvky



Aktivity celoměstské



Aktivity lokální



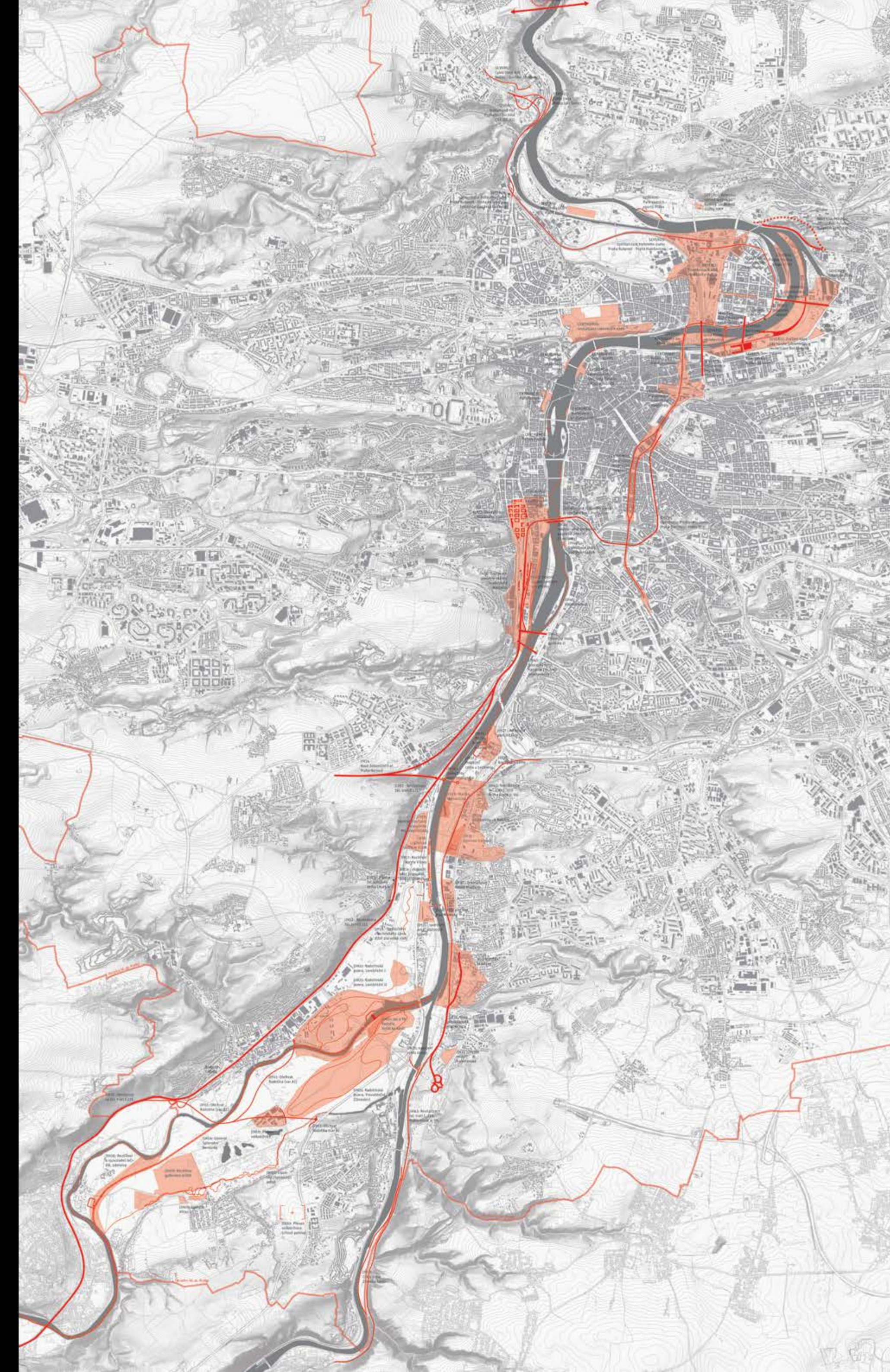
Bariéry v území



Potenciál transformace

PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH ZÁMĚRŮ

Množství a v některých případech i rozsah investičních záměrů indikuje, jak velký **latentní potenciál rozvojové energie** se v prostoru řeky (často nekoordinovaně) koncentruje.



NÁVRH

NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

ÚSEKY

SEVER

JIH

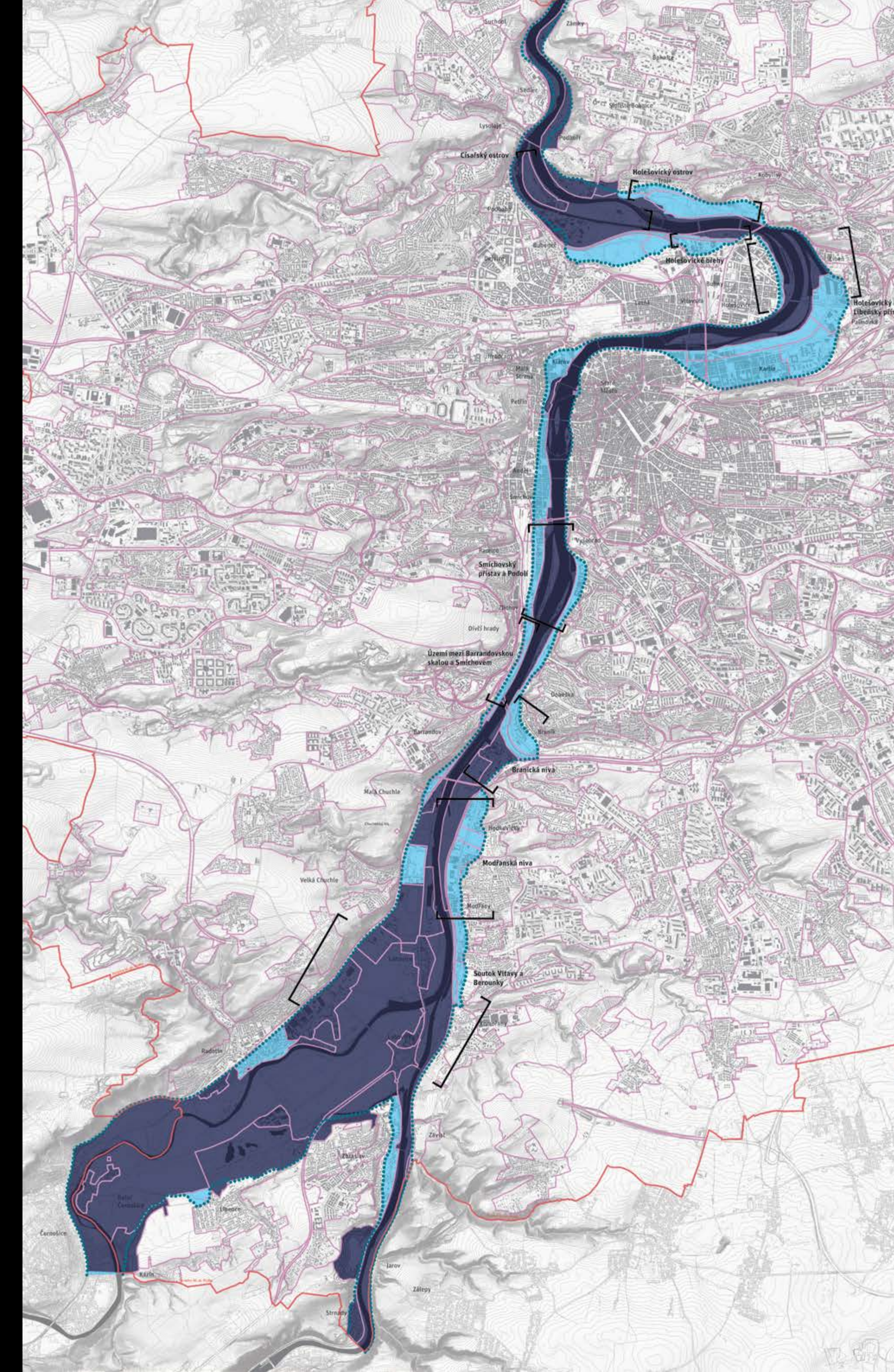
CENTRUM

VÝZNAM NIVY VE MĚSTĚ

Město musí uchopit prostor řeky v jeho celistvosti jako svoji součást a znovu definovat rovnováhu mezi městem a řekou.

Hlavní význam nivy pro město spočívá v tom, že nabízí **volný prostor, rekreaci, skutečnou přírodu, drobné zemědělství, protipovodňovou ochranu a další funkce v bezprostředním dosahu centra města**

Je nutné uchovat celistvost nivy a zabránit její další fragmentaci.



ROLE ŘEKY V URBÁNNÍ STRUKTUŘE

Z hlediska rozvoje urbánního prostoru řeky je nutné, aby **nová zástavba respektovala a posilovala roli řeky ve městě.**

Nové zásahy by měly **zachovat a doplňovat základní strukturu veřejných prostranství zejména v její návaznosti na řeku.** Měly by zachovávat napojení prostoru řeky na strukturu města, stávající průhledy a průchody k řece atd.

Jednotlivé domy i urbánní celky, v návaznosti na prostor řeky, by měly vždy na přítomnost řeky **kontextuálně reagovat adekvátně jejímu významu.**

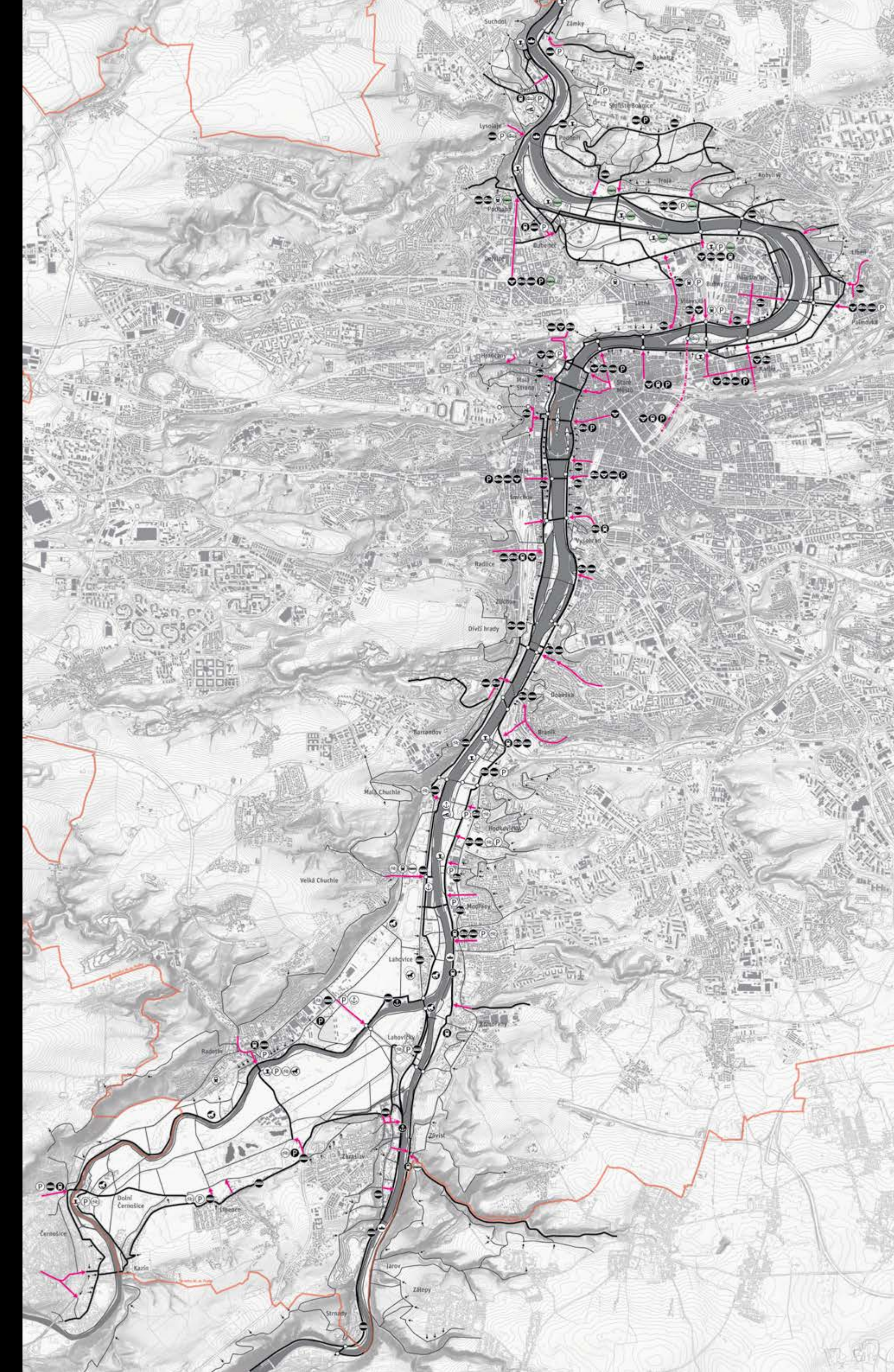


PŘÍSTUPNOST A PROSTUPNOST BŘEHŮ

Mají-li být břehy řeky fungujícím veřejným prostorem a významnou komunikační páteří Prahy z hlediska bezmotorového pohybu, pak je nezbytné zlepšit **kontinuální prostupnost prostoru řeky** v podélném směru, obdobně jako samotnou **přístupnost řeky** z navazujícího města.

Je nezbytné **odstraňovat nežádoucí umělé bariéry pohybu**, zejména zajistit prostupnost přes v současnosti uzavřené areály a stavby liniové infrastruktury.

Je třeba **rozptýlit rekreační zátěž koncentrovanou do úzkého pásu na pobřeží**. Čím blíže k břehu řeky, tím klidnější a pomalejší pohyb; nejbliže řece pobytové aktivity. Bezmotorový pohyb vždy blíže řece než motorový.

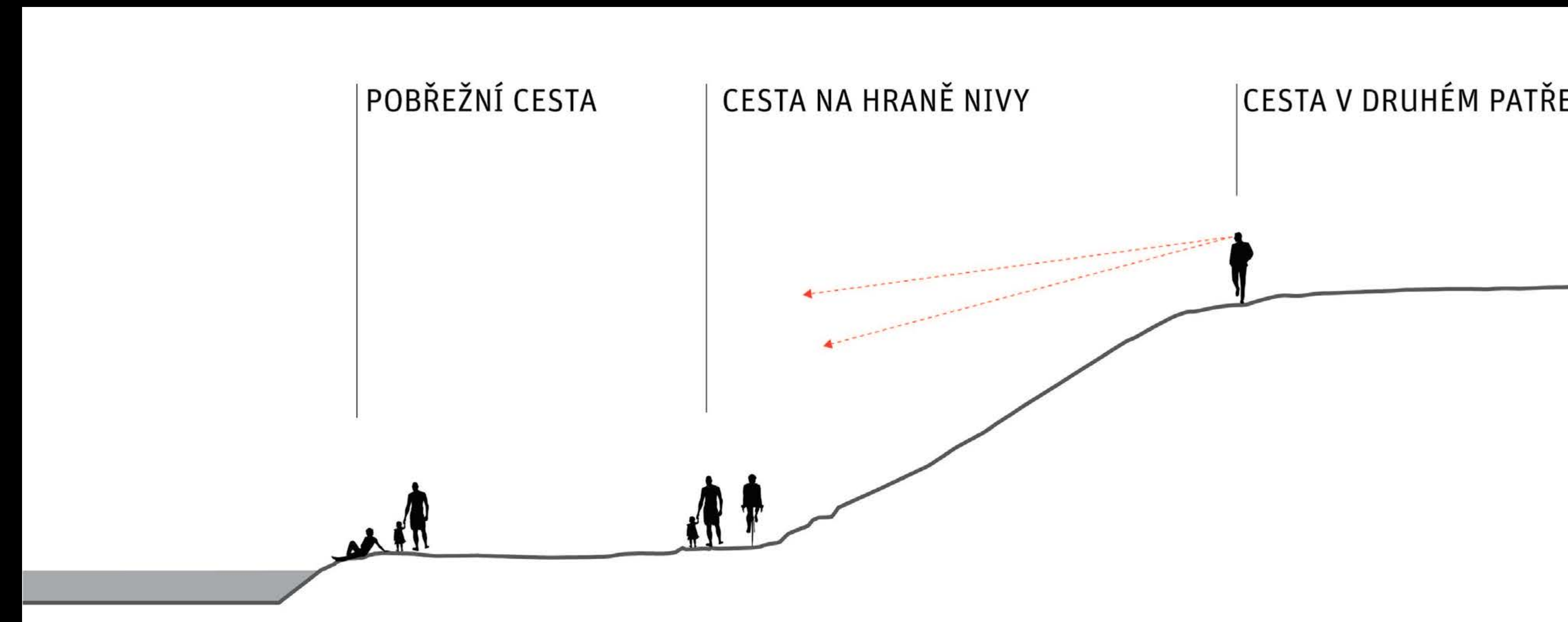


PŘÍSTUPNOST A PROSTUPNOST BŘEHŮ

Mají-li být břehy řeky fungujícím veřejným prostorem a významnou komunikační páteří Prahy z hlediska bezmotorového pohybu, pak je nezbytné zlepšit **kontinuální prostupnost prostoru řeky** v podélném směru, obdobně jako samotnou **přístupnost řeky** z navazujícího města.

Je nezbytné **odstraňovat nežádoucí umělé bariéry pohybu**, zejména zajistit prostupnost přes v současnosti uzavřené areály a stavby liniové infrastruktury.

Je třeba **rozptýlit rekreační zátěž koncentrovanou do úzkého pásu na pobřeží**. Čím blíže k břehu řeky, tím klidnější a pomalejší pohyb; nejbližše řece pobytové aktivity. Bezmotorový pohyb vždy blíže řece než motorový.

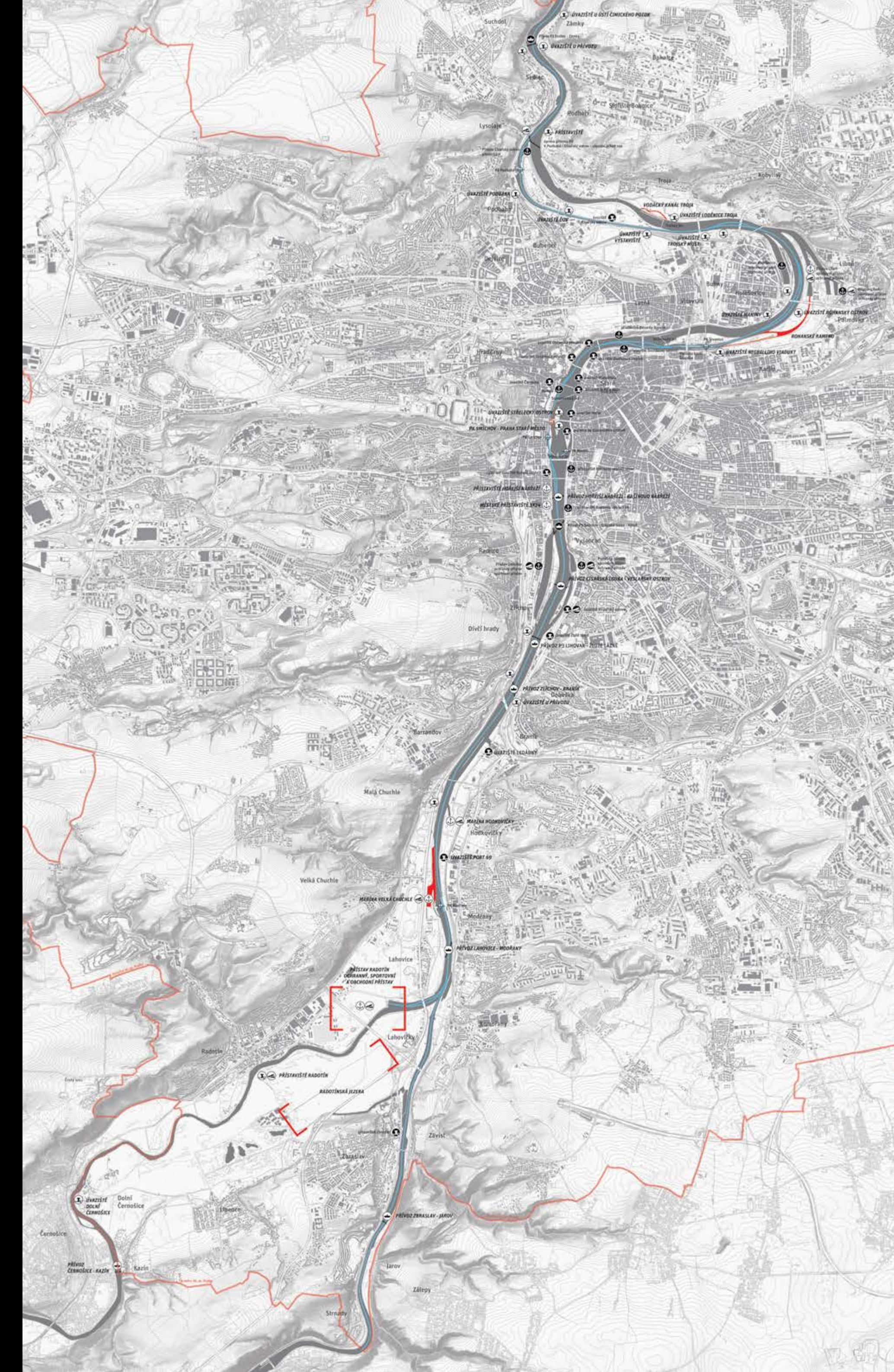


KONCEPCE VODNÍ DOPRAVY

Všechny aspekty vodní dopravy by měly být chápány jako **součást života ve městě**. Je nezbytné hledat **vyvážený soulad** významu řeky jako celoměstsky významného veřejného prostoru a role vodní dopravy v něm.

Přístavy ve městě mohou být aktivní součástí veřejného prostoru. Otevřením areálů je možné zvýšit **prostupnost velkých území**, která jsou dnes izolována vůči organismu města.

Město musí **koordinovat investice** státních správců vodního toku, města a soukromých investorů v prostoru řeky. Docílí se tak vyšší efektivity, funkčnosti, kvality a všestranného rozvoje města a příměstské krajiny.



PŘÍMĚSTSKÝ PARK

Příměstský park je **nástroj rozvoje** nezastavěné krajiny.

Hodnota příměstské krajiny pro obyvatele města zcela závisí na úrovni koordinace aktivit a kvalitě plánování rozvoje, každodenní péči a správě území. Mnoho evropských měst dospělo ke konceptu **zajištění koordinované správy formou tzv. příměstského parku.**

Krajina řeky a její nivy by měla být součástí **systému příměstských parků Prahy.**



ORGANIZACE A SPRÁVA OBECNĚ

Ekonomická bilance (veřejného) prostoru řeky by měla být vyrovnaná:
Zisky z území musí být v území reinvestovány, nikoliv odváděny mimo něj.

V okrajových oblastech je vhodným řešením například institut **Příměstského parku**. Delegování správy jako nástroj, který v případě správného používání významně ulehčuje administrativní zátěži, zvyšuje sounáležitost obyvatel s územím a podporuje místní identitu.

V centrální části břehů je vzhledem k vysoké koncentraci potřeb a zájmů území nutné vytvořit nástroj správy veřejného prostoru – **Městský správce nábřeží**. Správce bude přímou součástí MHMP a transparentním partnerem jak nájemcům a provozovatelům, tak veřejnosti – uživatelům. V druhé linii umožňuje lokální delegování správy na uživatele území.

Iniciátorem a moderátorem je MHMP, ochraňuje tak strategický veřejný zájem péče o příměstskou krajinu



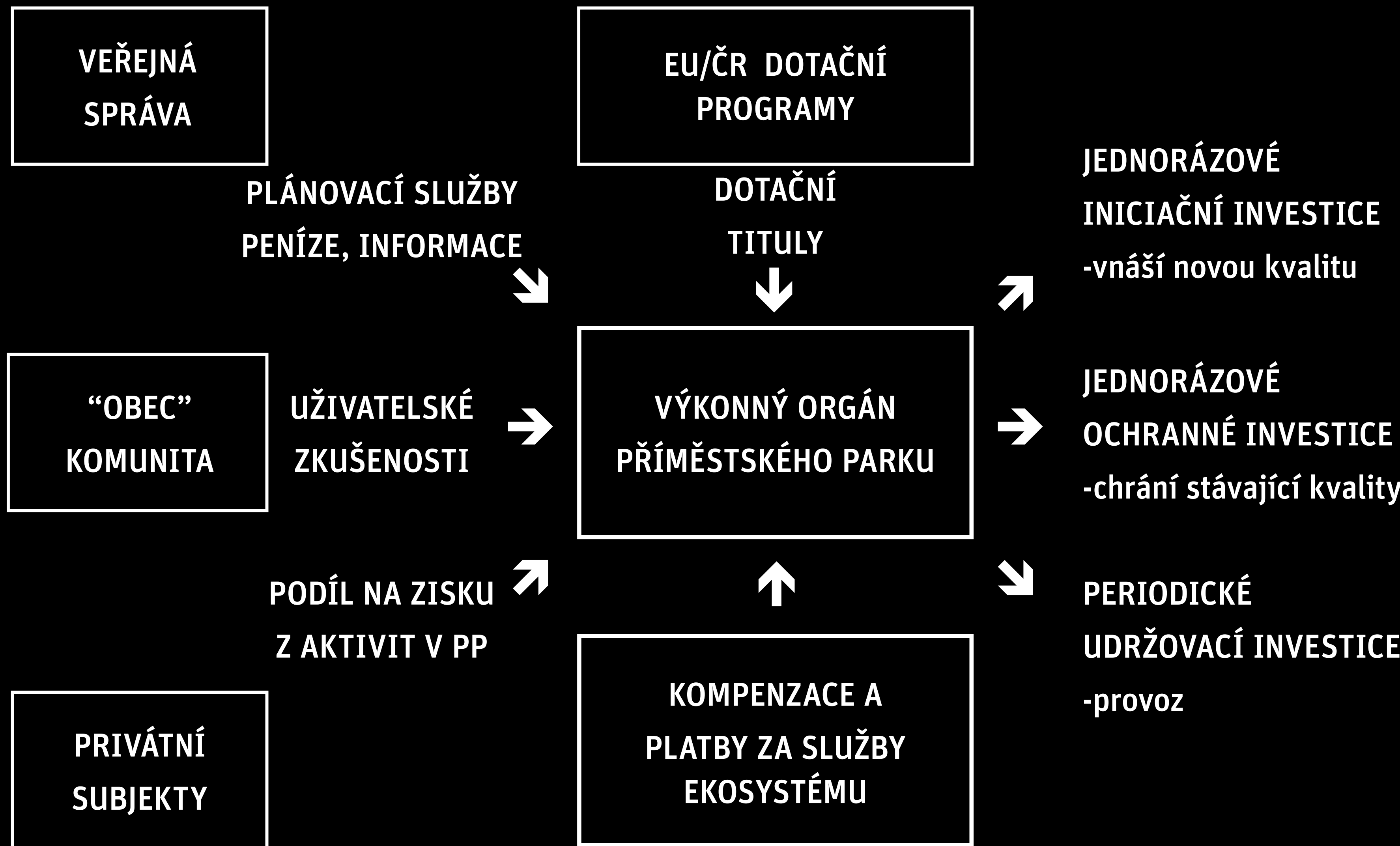
Možná hierarchie a uspořádání Pražského systému péče o příměstskou krajinu

ORGANIZACE A SPRÁVA OBECNĚ

Ekonomická bilance (veřejného) prostoru řeky by měla být vyrovnaná:
Zisky z území musí být v území reinvestovány, nikoliv odváděny mimo něj.

V okrajových oblastech je vhodným řešením například institut **Příměstského parku**. Delegování správy jako nástroj, který v případě správného používání významně ulehčuje administrativní zátěži, zvyšuje sounáležitost obyvatel s územím a podporuje místní identitu.

V centrální části břehů je vzhledem k vysoké koncentraci potřeb a zájmů území nutné vytvořit nástroj správy veřejného prostoru – **Městský správce nábřeží**. Správce bude přímou součástí MHMP a transparentním partnerem jak nájemcům a provozovatelům, tak veřejnosti – uživatelům. V druhé linii umožňuje lokální delegování správy na uživatele území.



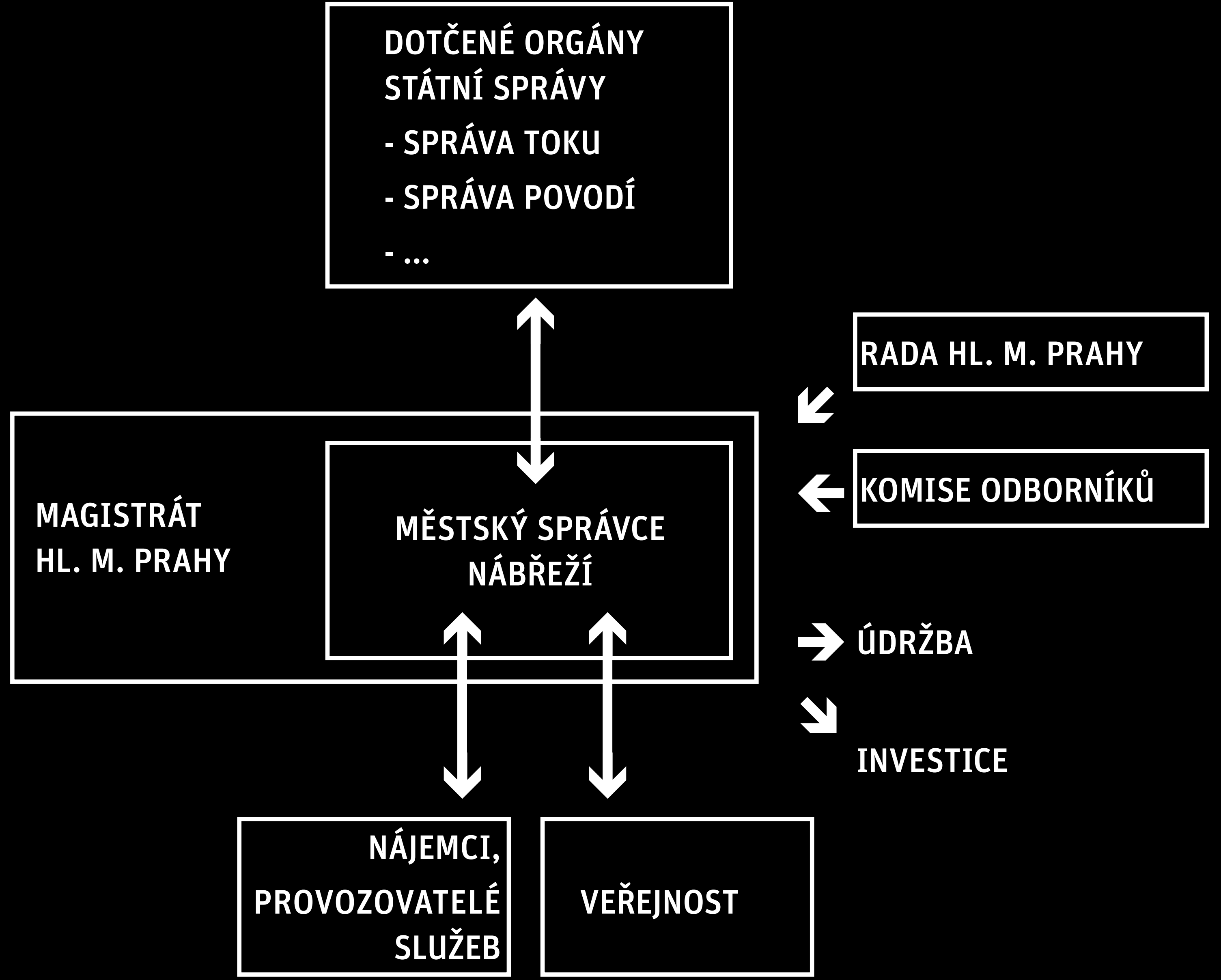
Schema povahy zdrojů a povahy investic realizovaných prostřednictvím výkonného orgánu

ORGANIZACE A SPRÁVA OBECNĚ

Ekonomická bilance (veřejného) prostoru řeky by měla být vyrovnaná:
Zisky z území musí být v území reinvestovány, nikoliv odváděny mimo něj.

V okrajových oblastech je vhodným řešením například institut **Příměstského parku**. Delegování správy jako nástroj, který v případě správného používání významně ulehčuje administrativní zátěži, zvyšuje sounáležitost obyvatel s územím a podporuje místní identitu.

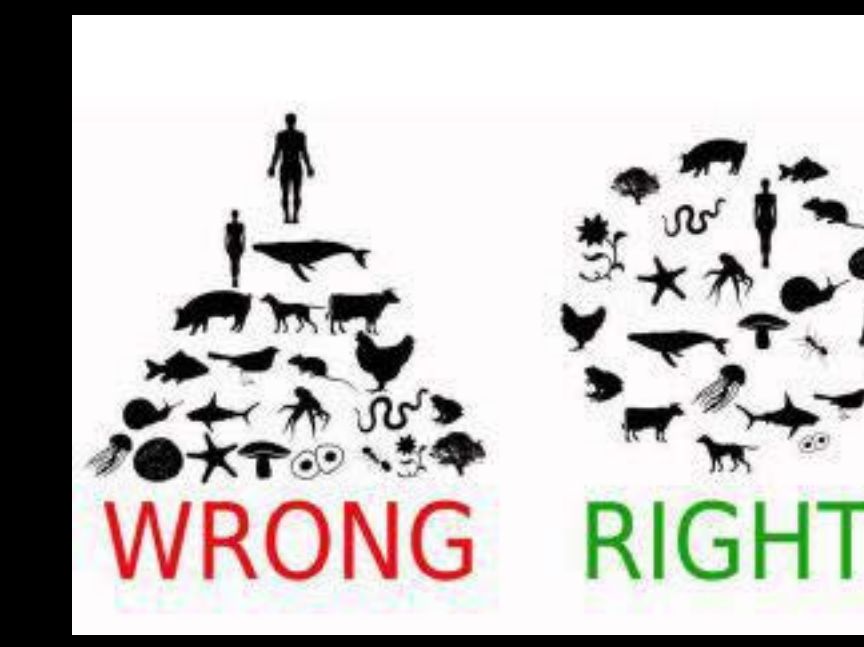
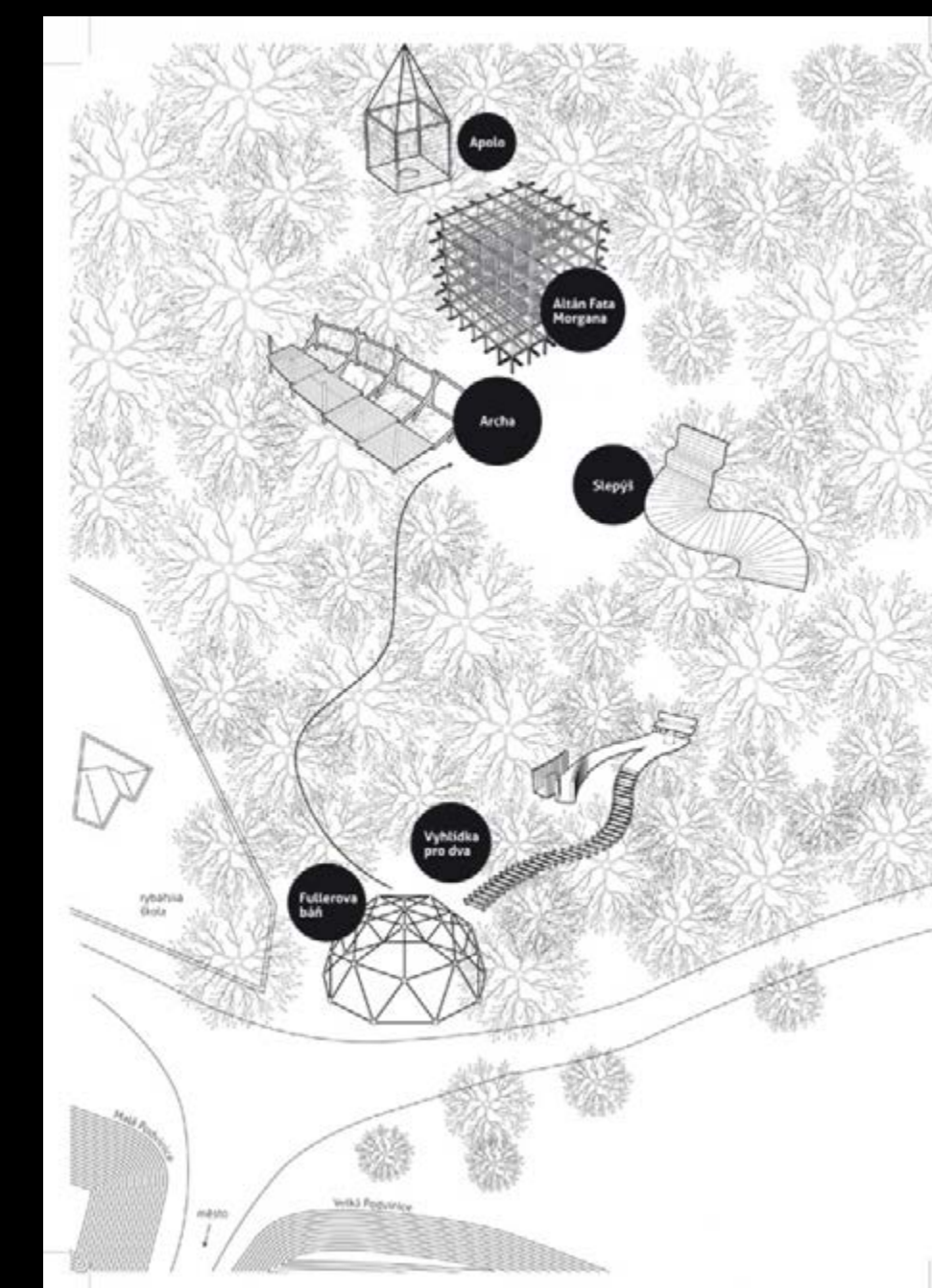
V centrální části břehů je vzhledem k vysoké koncentraci potřeb a zájmů území nutné vytvořit nástroj správy veřejného prostoru – **Městský správce nábřeží**. Správce bude přímou součástí MHMP a transparentním partnerem jak nájemcům a provozovatelům, tak veřejnosti – uživatelům. V druhé linii umožňuje lokální delegování správy na uživatele území.



ZVYŠOVÁNÍ POVĚDOMÍ A KOMUNIKACE, PARTICIPACE VEŘEJNOSTI

Součástí každého investičního záměru nebo projektu v prostoru řeky by měla být **individuální komunikační strategie**, která zajistí informování veřejnosti o důležitých souvislostech (záměru) a otevře jí možnost přinášet nové informace a podněty, případně otevře možnost i větší participace při realizaci záměru.

Sám veřejný prostor (nejen řeky) je rovněž komunikační médium vzdělávající své uživatele.



NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

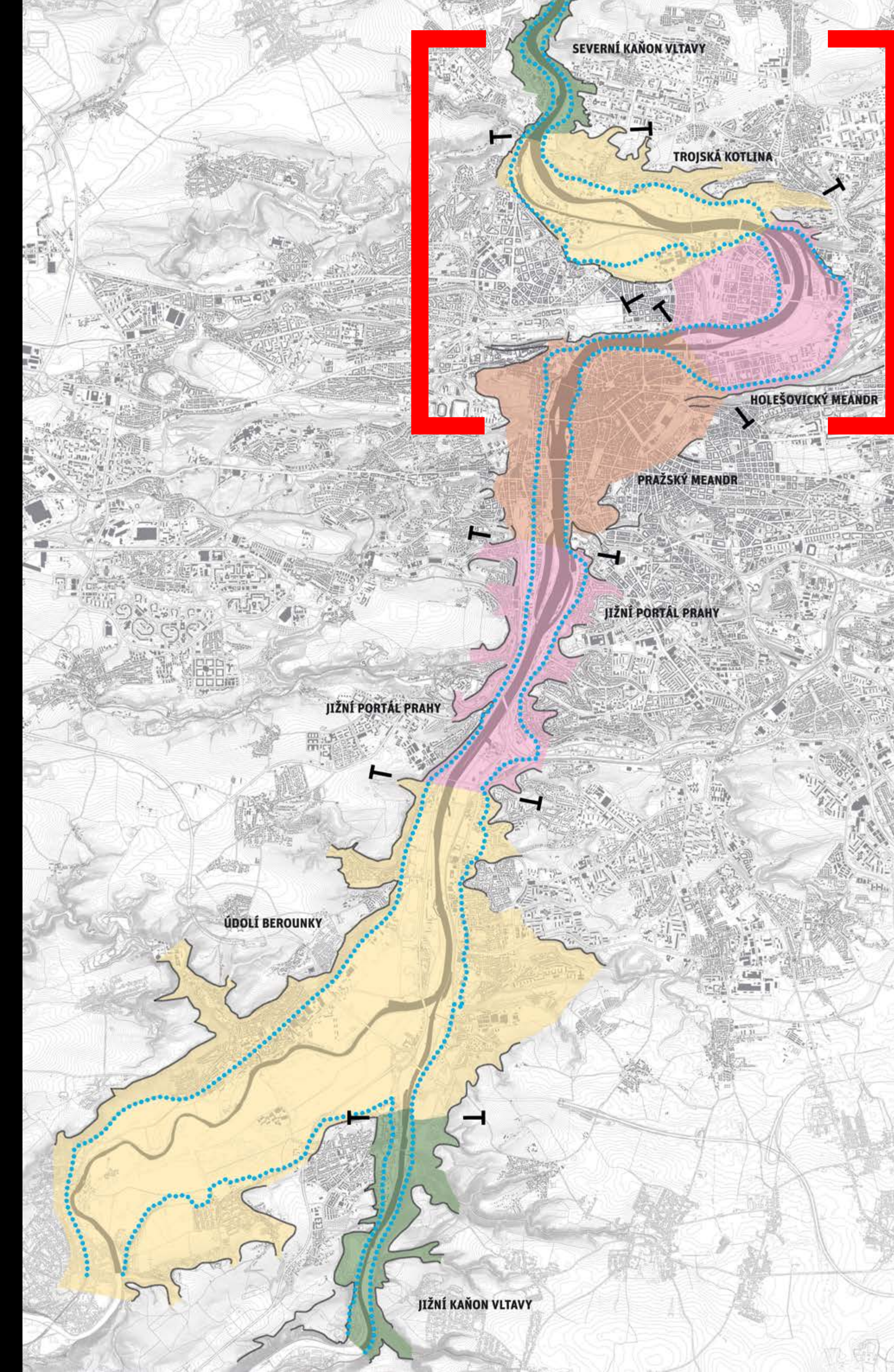
ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

SEVER



SEVERNÍ KAŇON VLTAVY

Severní kaňon je jen malou administrativně vymezenou částí vltavského údolí, které je z většiny součástí Středočeského kraje. Z tohoto důvodu je třeba **optimalizovat spolupráci se Středočeským krajem**.

Hodnotou kaňonu je rekreační a kulturně-krajinový charakter. Je vhodné využít tohoto potenciálu **obnovením některých lokálních produkčních aktivit** (sadovnictví, pěstování vinné révy) a rozšířením volnočasové nabídky vytvořením rekreačního zázemí (např. pro rekreační plavbu) a kultivací atraktivních míst.

Významnou roli mají v rámci Severního kaňonu **cesty ve druhém patře**, které je třeba utvářet a kultivovat jako atraktivní alternativu pohybu v kapacitně vytížené pobřežní úrovni kaňonu. Revitalizovány by měly být rovněž **cesty údolím potoků**, které přibližují řeku sídelním celkům na terasách nad řekou a pomohou rozptýlit rekreační zátěž do širší krajiny.

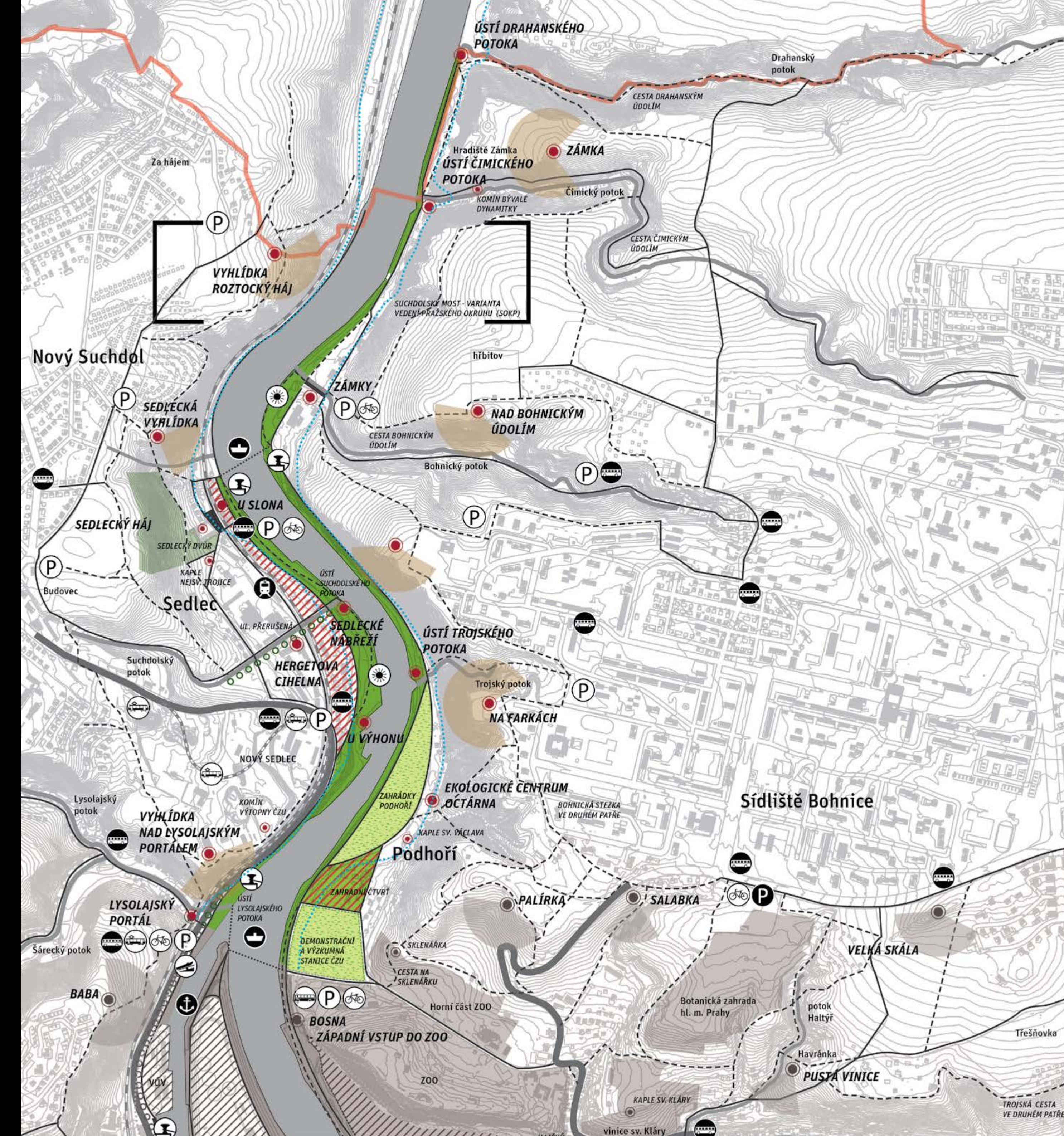


SEVERNÍ KAŇON VLTAVY

Severní kaňon je jen malou administrativně vymezenou částí vltavského údolí, které je z většiny součástí Středočeského kraje. Z tohoto důvodu je třeba **optimalizovat spolupráci se Středočeským krajem**.

Hodnotou kaňonu je rekreační a kulturně-krajinový charakter. Je vhodné využít tohoto potenciálu **obnovením některých lokálních produkčních aktivit** (sadovnictví, pěstování vinné révy) a rozšířením volnočasové nabídky vytvořením rekreačního zázemí (např. pro rekreační plavbu) a kultivací atraktivních míst.

Významnou roli mají v rámci Severního kaňonu **cesty ve druhém patře**, které je třeba utvářet a kultivovat jako atraktivní alternativu pohybu v kapacitně vytížené pobřežní úrovni kaňonu. Revitalizovány by měly být rovněž **cesty údolím potoků**, které přibližují řeku sídelním celkům na terasách nad řekou a pomohou rozptýlit rekreační zátěž do širší krajiny.



TROJSKÁ KOTLINA

Je třeba usilovat o systémové provázání jednotlivých celků Trojské kotliny, návrat ke kulturní krajině a **rovnováhu mezi celoměstskou rekreací a rozvojem lokálních aktivit** běžného komunitního života.

Je zapotřebí eliminovat dopravní zátěž v rekreačním jádru Trojské kotliny generovanou celoměstsky významnými atrakcemi (ZOO, PBZ, Trojský zámek). Za tímto účelem je vhodné vytvořit **plán mobility**, který rozšíří možnosti alternativního způsobu dopravy přímo do jádra kotliny a **rozprostře zátěž do přístupových uzlů na okraji rekreačního jádra** s možností parkování a přestupu na bezmotorový způsob dopravy.



TROJSKÁ KOTLINA

Je třeba usilovat o systémové provázání jednotlivých celků Trojské kotliny, návrat ke kulturní krajině a **rovnováhu mezi celoměstskou rekreací a rozvojem lokálních aktivit** běžného komunitního života.

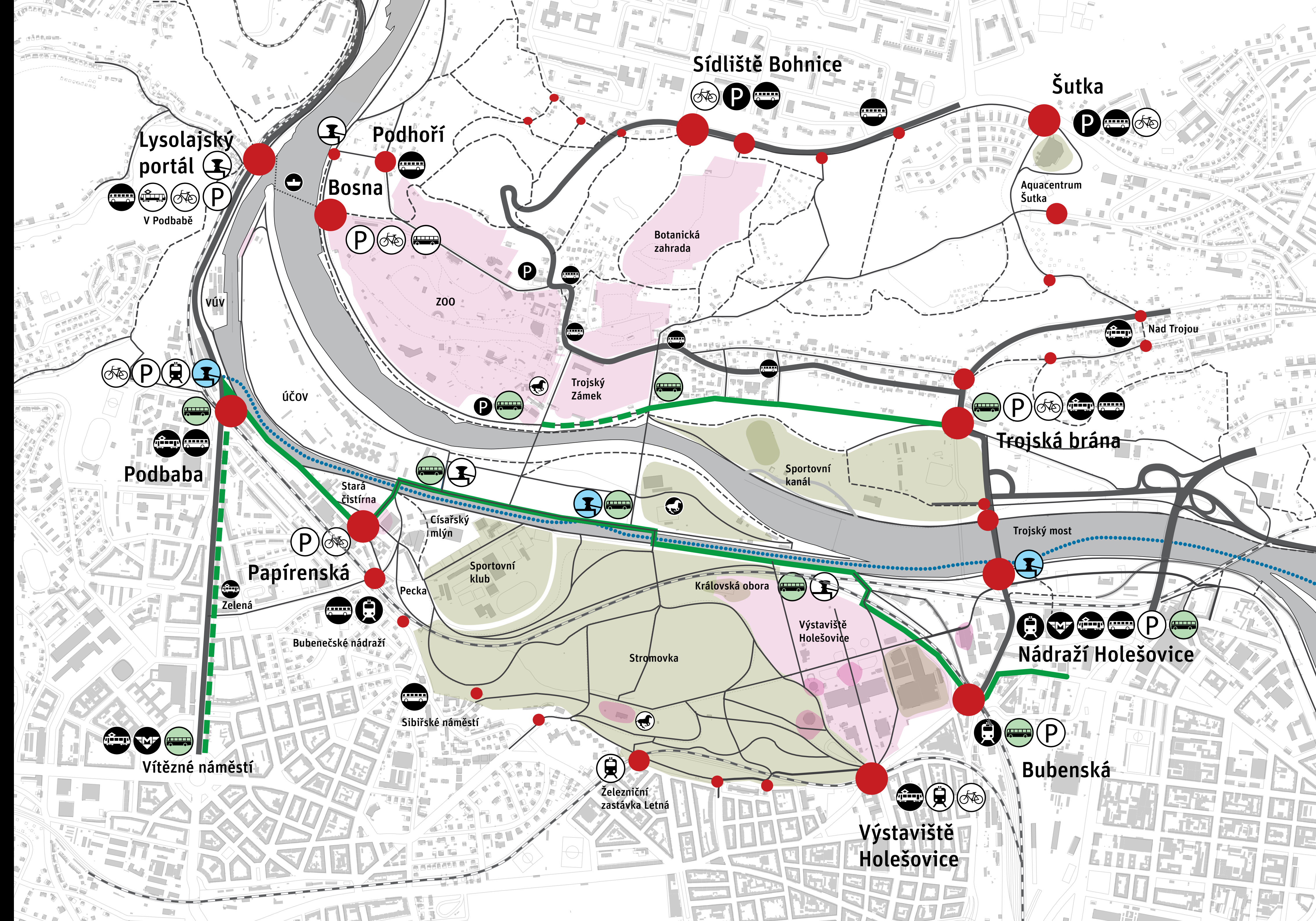
Je zapotřebí eliminovat dopravní zátěž v rekreačním jádru Trojské kotliny generovanou celoměstsky významnými atrakcemi (ZOO, PBZ, Trojský zámek). Za tímto účelem je vhodné vytvořit **plán mobility**, který rozšíří možnosti alternativního způsobu dopravy přímo do jádra kotliny a **rozprostře zátěž do přístupových uzlů na okraji rekreačního jádra** s možností parkování a přestupu na bezmotorový způsob dopravy.



TROJSKÁ KOTLINA

Je třeba usilovat o systémové provázání jednotlivých celků Trojské kotliny, návrat ke kulturní krajině a **rovnováhu mezi celoměstskou rekreací a rozvojem lokálních aktivit** běžného komunitního života.

Je zapotřebí eliminovat dopravní zátěž v rekreačním jádru Trojské kotliny generovanou celoměstsky významnými atrakcemi (ZOO, PBZ, Trojský zámek). Za tímto účelem je vhodné vytvořit **plán mobility**, který rozšíří možnosti alternativního způsobu dopravy přímo do jádra kotliny a **rozprostře zátěž do přístupových uzlů na okraji rekreačního jádra** s možností parkování a přestupu na bezmotorový způsob dopravy.

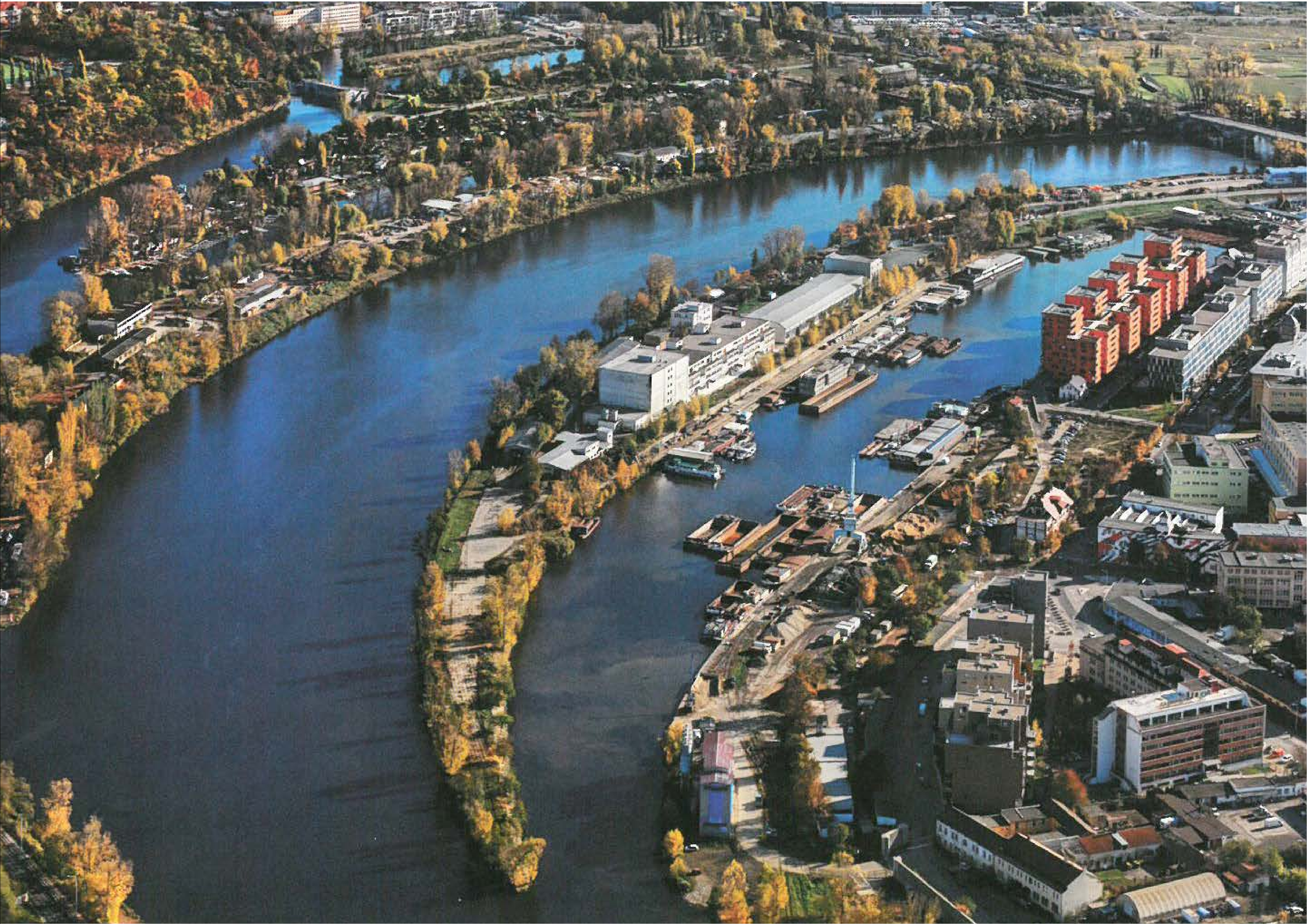


HOLEŠOVICKÝ MEANDR

V rámci transformace území v současnosti probíhá také příprava revitalizace brownfieldu Rohanského ostrova na rekreační zázemí, která je jedna z mála příležitostí **rehabilitovat nivu v intravilánu města** (snížení nivelety, celistvost, přirozená vegetace) a tím **zvýšit retenční schopnost území**.

Do budoucna by měly mít břehy Holešovického meandru význam zejména jako **rekreační zázemí okolních čtvrtí**.

Odpovědí na potřebu parkového prostředí ve struktuře Holešovic může být **holešovický liniový park**. Jedná se o kontinuální nábrežní prostor v délce celého holešovického poloostrova, který může v různých úsecích nabývat různých forem a charakterů (přírodní > městský) v závislosti na charakteru místa.

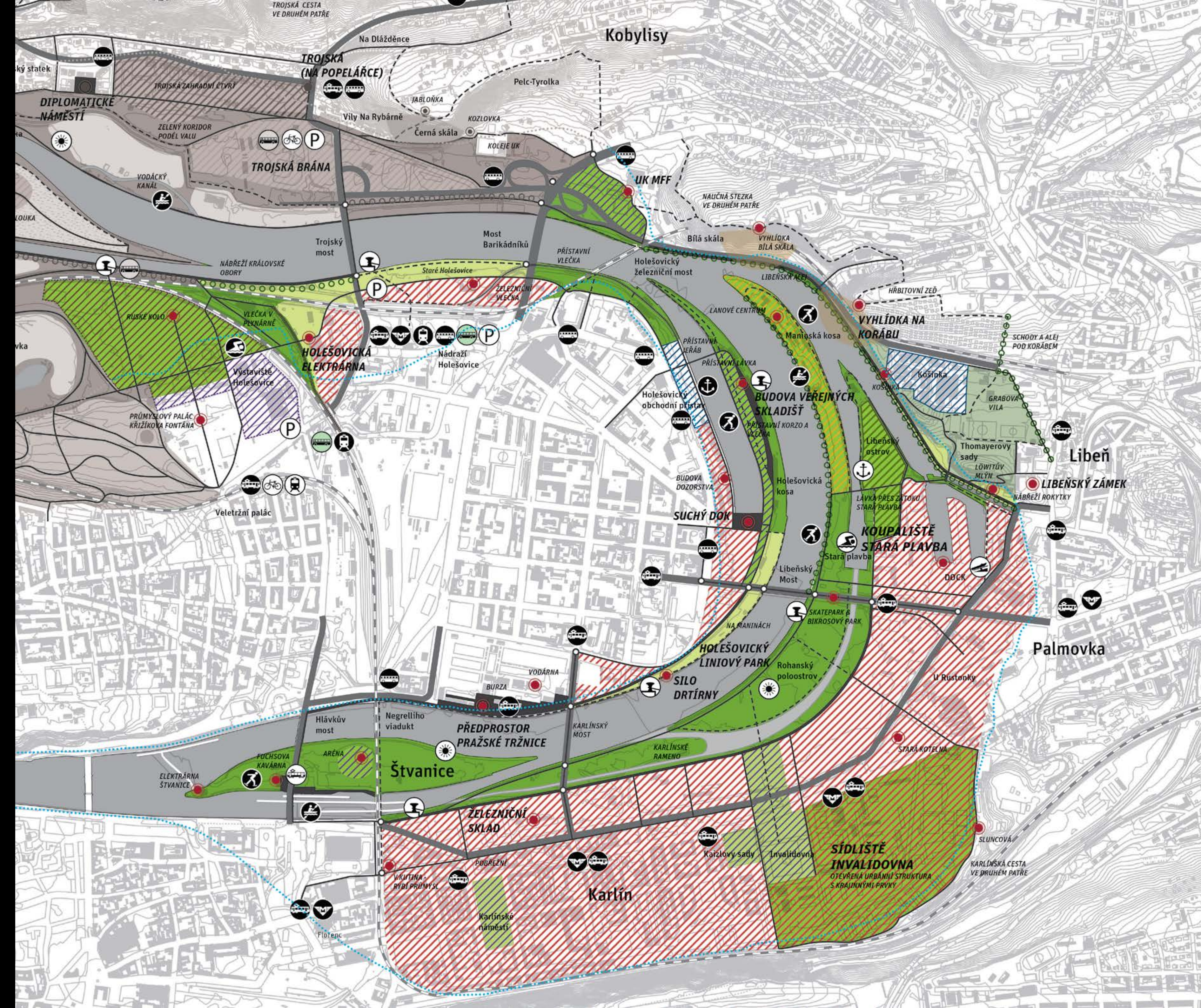


HOLEŠOVICKÝ MEANDR

V rámci transformace území v současnosti probíhá také příprava revitalizace brownfieldu Rohanského ostrova na rekreační zázemí, která je jedna z mála příležitostí **rehabilitovat nivu v intravilánu města** (snížení nivelety, celistvost, přirozená vegetace) a tím **zvýšit retenční schopnost území**.

Do budoucna by měly mít břehy Holešovického meandru význam zejména jako **rekreační zázemí okolních čtvrtí**.

Odpovědí na potřebu parkového prostředí ve struktuře Holešovic může být **holešovický liniový park**. Jedná se o kontinuální nábrežní prostor v délce celého holešovického poloostrova, který může v různých úsecích nabývat různých forem a charakterů (přírodní > městský) v závislosti na charakteru místa.



NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

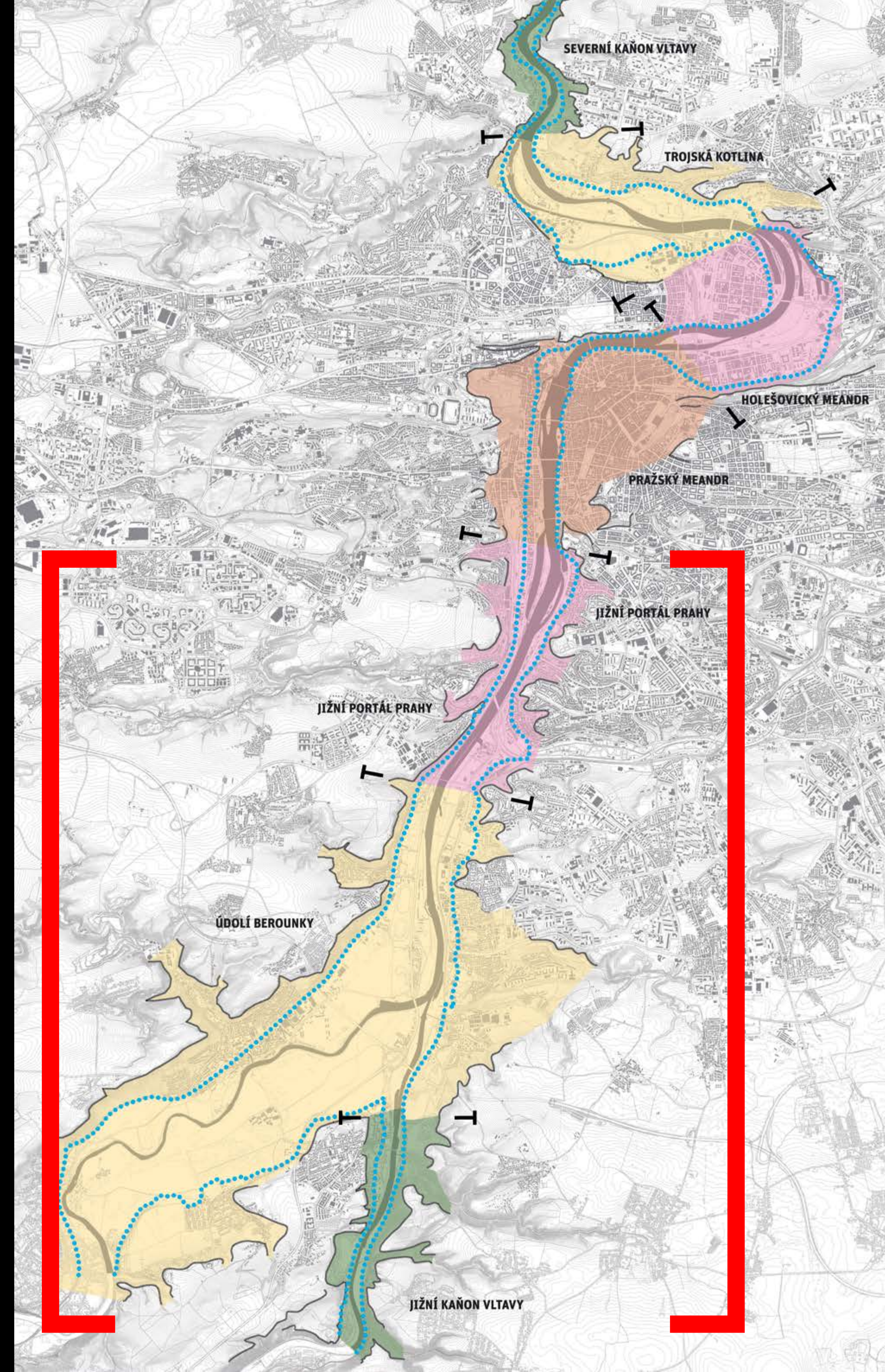
ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

JIH



JIŽNÍ PORTÁL PRAHY

Zklidnění a zprostupnění příbřežních dopravních bariér **ulice Strakonické a Modřanské/Podolské nábřeží** umožní přirozený přístup k řece.

Iniciace otevření uzavřených areálů a přístavů doplní pobytové prostory a propojí nábřežní cesty. Mělo by dojít k rehabilitaci cest na hranicích nivy a ke vzniku nových propojení ostrovů a obou břehů řeky.

Bylo by vhodné **zapojit fenomén loděnic**, které jsou historicky umístěné v prostoru, **do veřejného života**. Rozvoj rekreačního a sportovní potenciálu celého prostoru řeky (ostrovů) je důležitý i v návaznosti na okolní přírodní dominanty Vyšehradu, Dívčích Hradů, Kavčích hor, Branické a Barrandovské skály.

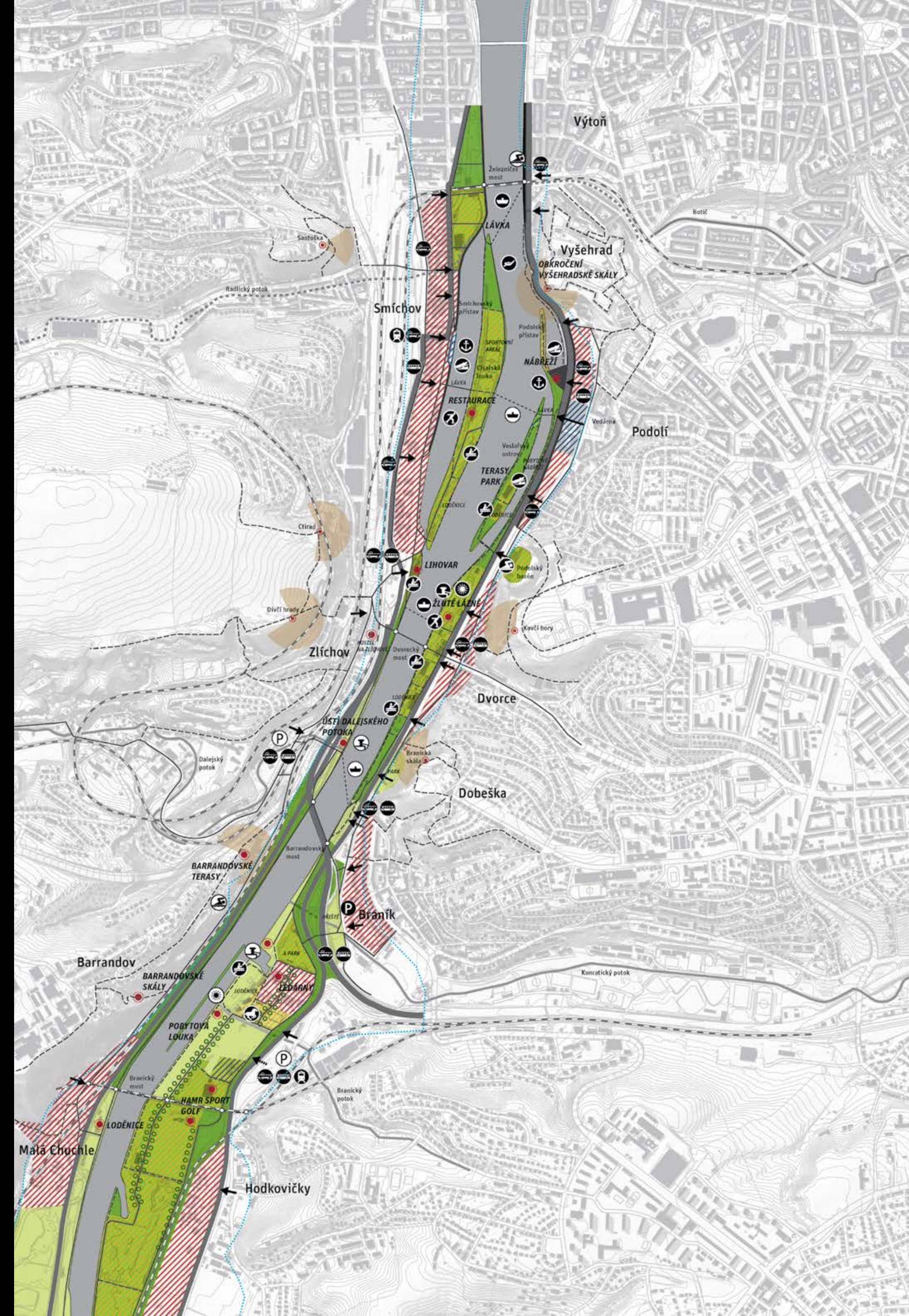


JIŽNÍ PORTÁL PRAHY

Zklidnění a zprostupnění příbřežních dopravních bariér **ulice Strakonické a Modřanské/Podolské nábřeží** umožní přirozený přístup k řece.

Iniciace otevření uzavřených areálů a přístavů doplní pobytové prostory a propojí nábřežní cesty. Mělo by dojít k rehabilitaci cest na hranicích nivy a ke vzniku nových propojení ostrovů a obou břehů řeky.

Bylo by vhodné **zapojit fenomén loděnic**, které jsou historicky umístěné v prostoru, **do veřejného života**. Rozvoj rekreačního a sportovní potenciálu celého prostoru řeky (ostrovů) je důležitý i v návaznosti na okolní přírodní dominanty Vyšehradu, Dívčích Hradů, Kavčích hor, Branické a Barrandovské skály.



ÚDOLÍ BEROUNKY

Vhodným způsobem péče o údolí Berounky je **správa krajiny formou příměstského parku**, který umožňuje synergicky rozvíjet nadregionálně významný krajinný, ekologický, rekreační, kulturní a zemědělský potenciál území.

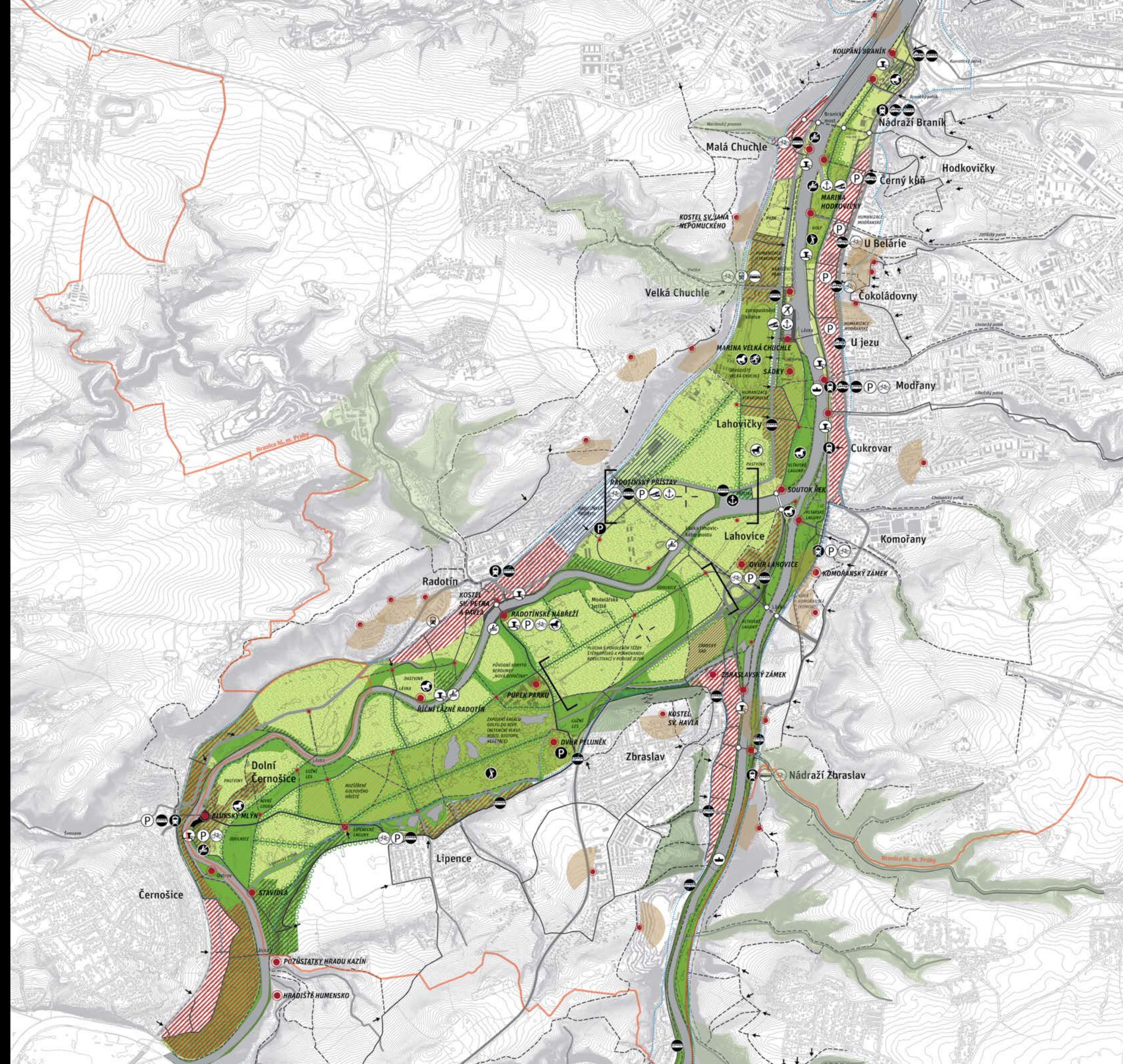
Významné uvažované záměry v údolí Berounky, které nevratným způsobem promění charakter části území, je třeba znovu a **komplexněji vyhodnotit z hlediska celkové kvality prostoru**, nikoli pouze naplnění jednostranného účelu.



ÚDOLÍ BEROUNKY

Vhodným způsobem péče o údolí Berounky je **správa krajiny formou příměstského parku**, který umožňuje synergicky rozvíjet nadregionálně významný krajinný, ekologický, rekreační, kulturní a zemědělský potenciál území.

Významné uvažované záměry v údolí Berounky, které nevratným způsobem promění charakter části území, je třeba znovu a **komplexněji vyhodnotit z hlediska celkové kvality prostoru**, nikoli pouze naplnění jednostranného účelu.



JIŽNÍ KAŇON VLTAVY

Levý břeh kaňonu **musí být zapojen do širšího systému krajinných prvků uvnitř struktury Zbraslavi**. Jedině tak může docházet k jeho postupné kultivaci.

Cílem pravého břehu musí být **rehabilitace toků potoků a na ně navazujícího systému cest**. Musí docházet k provázování cest kolem potoků a cest ve druhém patře s pravým vltavským břehem.

Oblast jižního vltavského kaňonu se jen z malé části nachází v administrativních hranicích Prahy. Pro iniciaci jednotlivých kroků je nutná **úzká spolupráce se Středočeským krajem**.

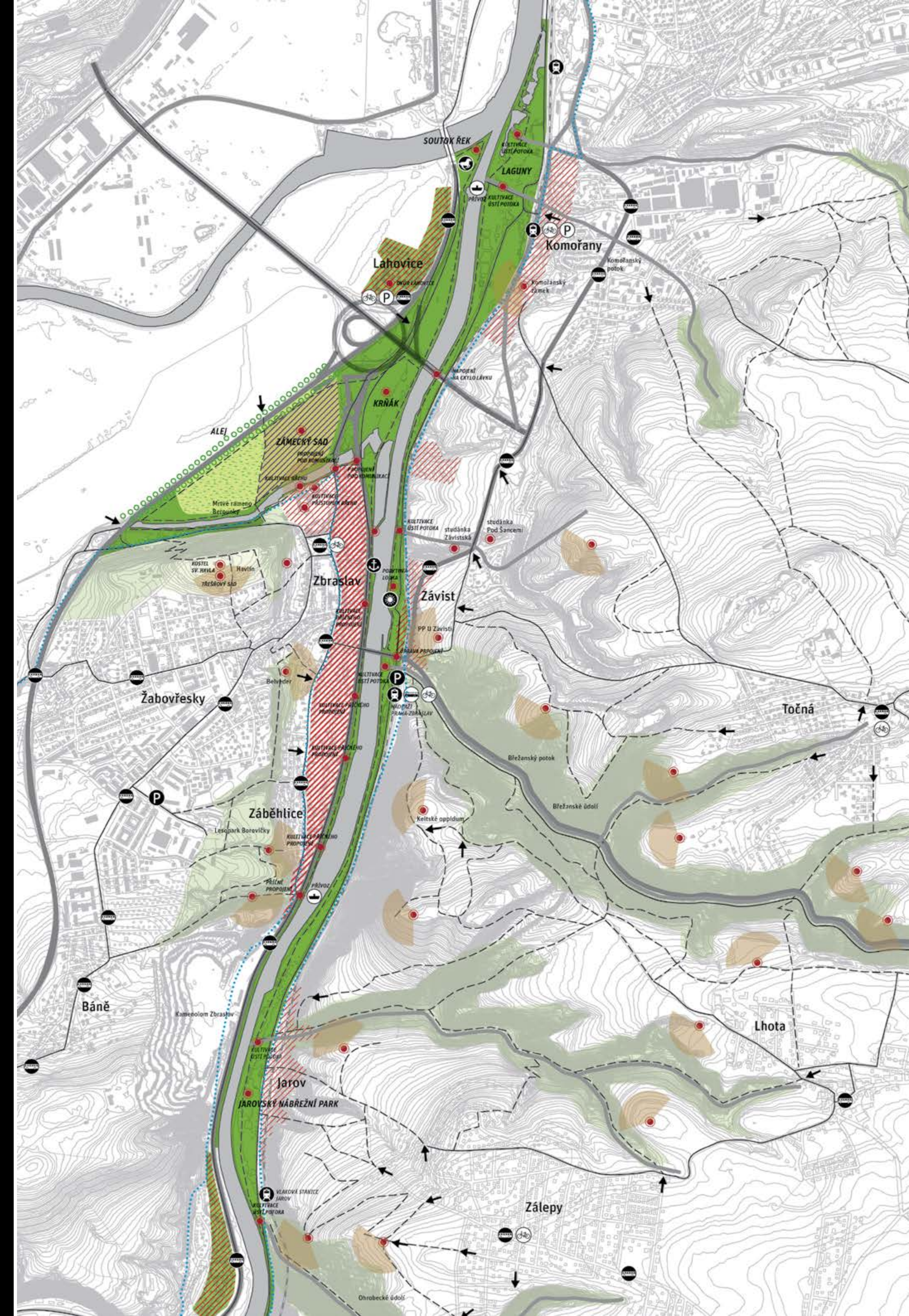


JIŽNÍ KAŇON VLTAVY

Levý břeh kaňonu **musí být zapojen do širšího systému krajinných prvků uvnitř struktury Zbraslavi**. Jedině tak může docházet k jeho postupné kultivaci.

Cílem pravého břehu musí být **rehabilitace toků potoků a na ně navazujícího systému cest**. Musí docházet k provazování cest kolem potoků a cest ve druhém patře s pravým vltavským břehem.

Oblast jižního vltavského kaňonu se jen z malé části nachází v administrativních hranicích Prahy. Pro iniciaci jednotlivých kroků je nutná **úzká spolupráce se Středočeským krajem**.



NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

NÁVRH

CELOMĚSTSKÁ TÉMATA

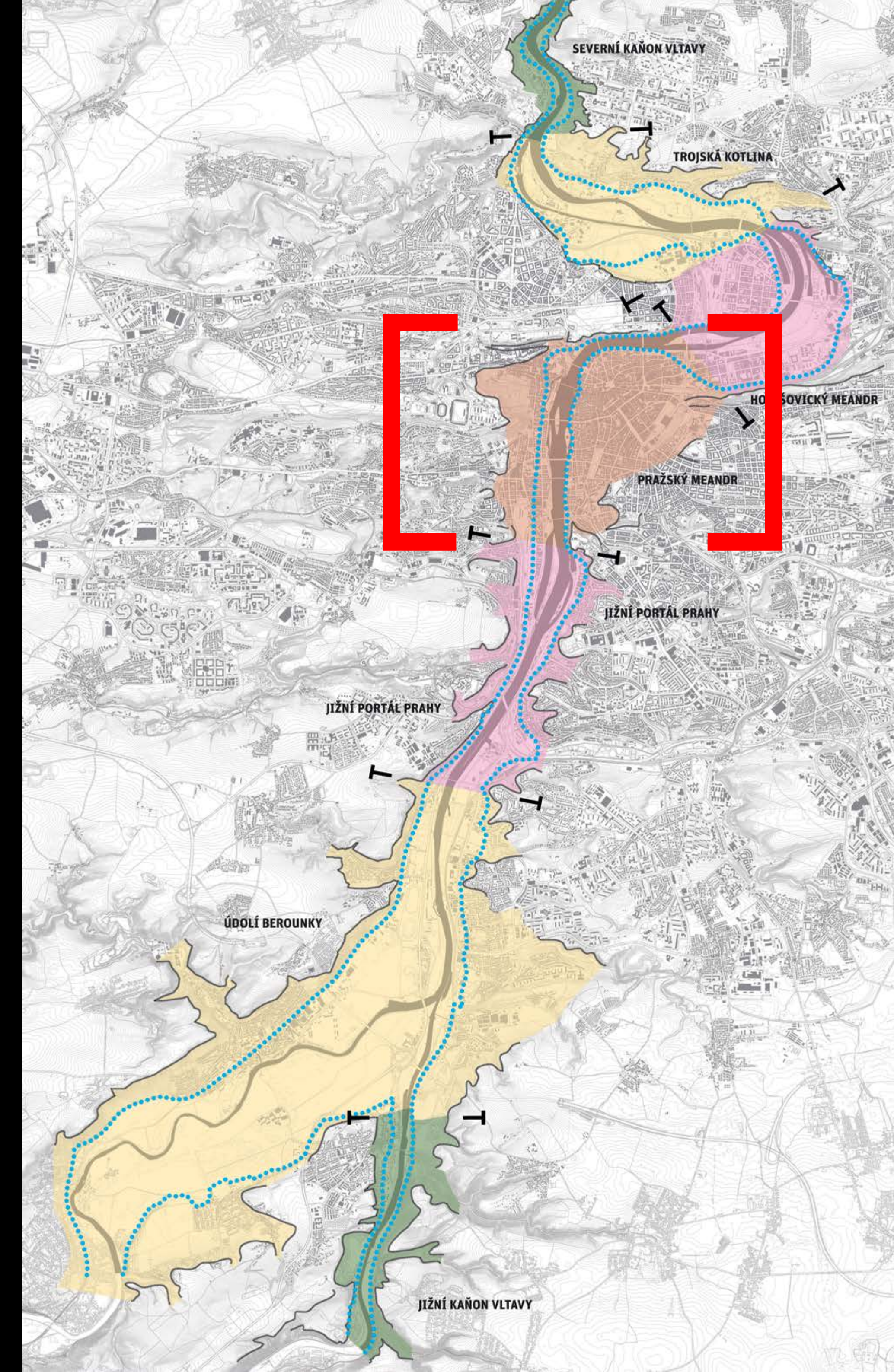
ÚSEKY

SEVER

JIH

CENTRUM

CENTRUM



CENTRUM

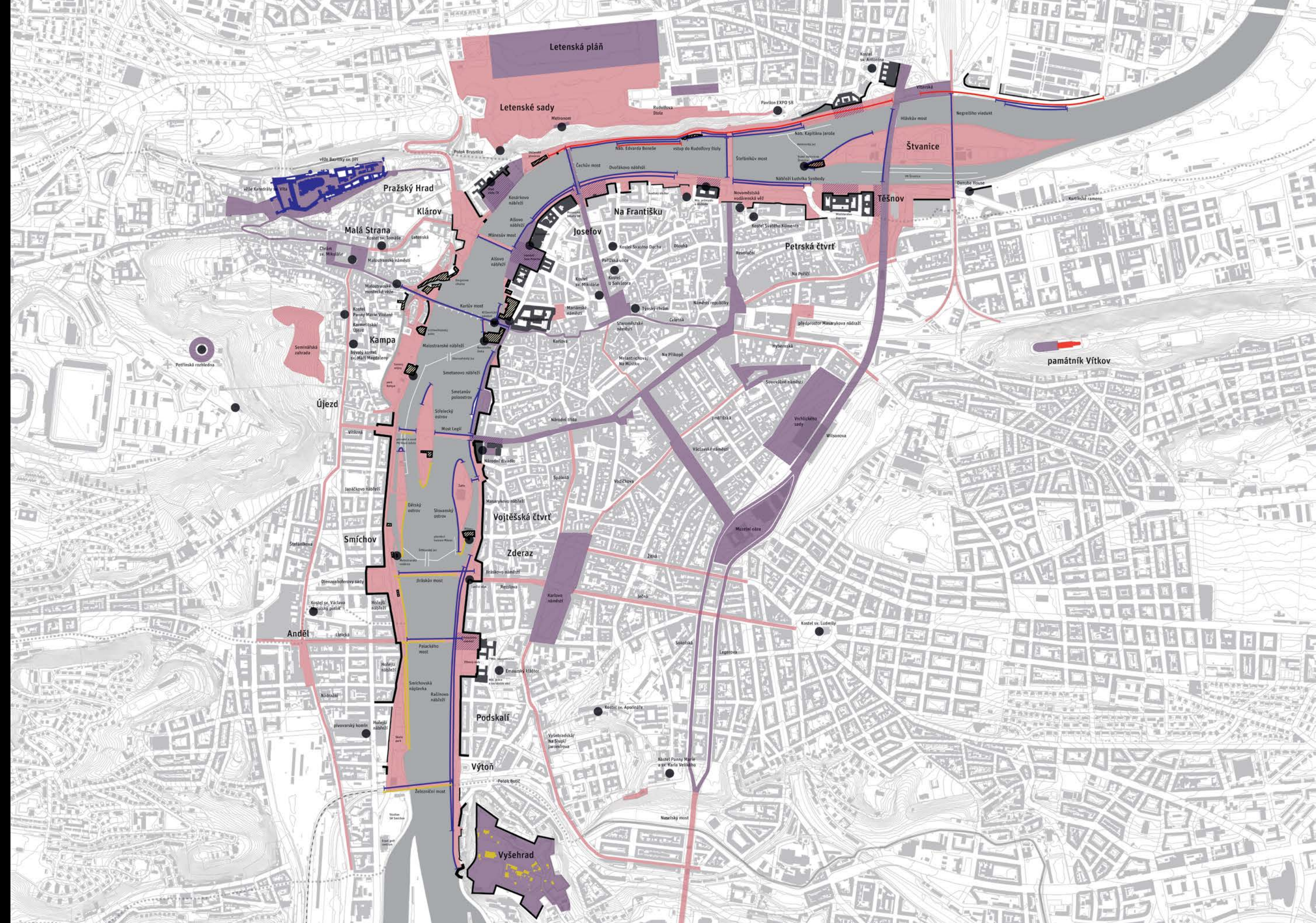


ROLE A VÝZNAM NÁBŘEŽÍ

Při úpravách nábřeží v centru města je třeba o nich uvažovat jako o **komplexním celku na sebe navazujících veřejných prostranstvích (horní úrovně, dolní úrovně, parků a náměstí).**

Nábřeží v centru města je možné rozdělit podle významu v síti veřejných prostranstvích na **nadregionálně a celoměstsky významné.** Způsob jejich využití a rozvoje musí odpovídat jejich významu.

Význam a charakter jednotlivých nábřeží dotváří **vizuální kontakt s hlavními dominantami Pražské kotliny** (Pražský hrad, Vítkov a Vyšehrad), který by při úpravách a využívání neměl být potlačen.



SPRÁVA A UŽÍVÁNÍ NÁBŘEŽÍ

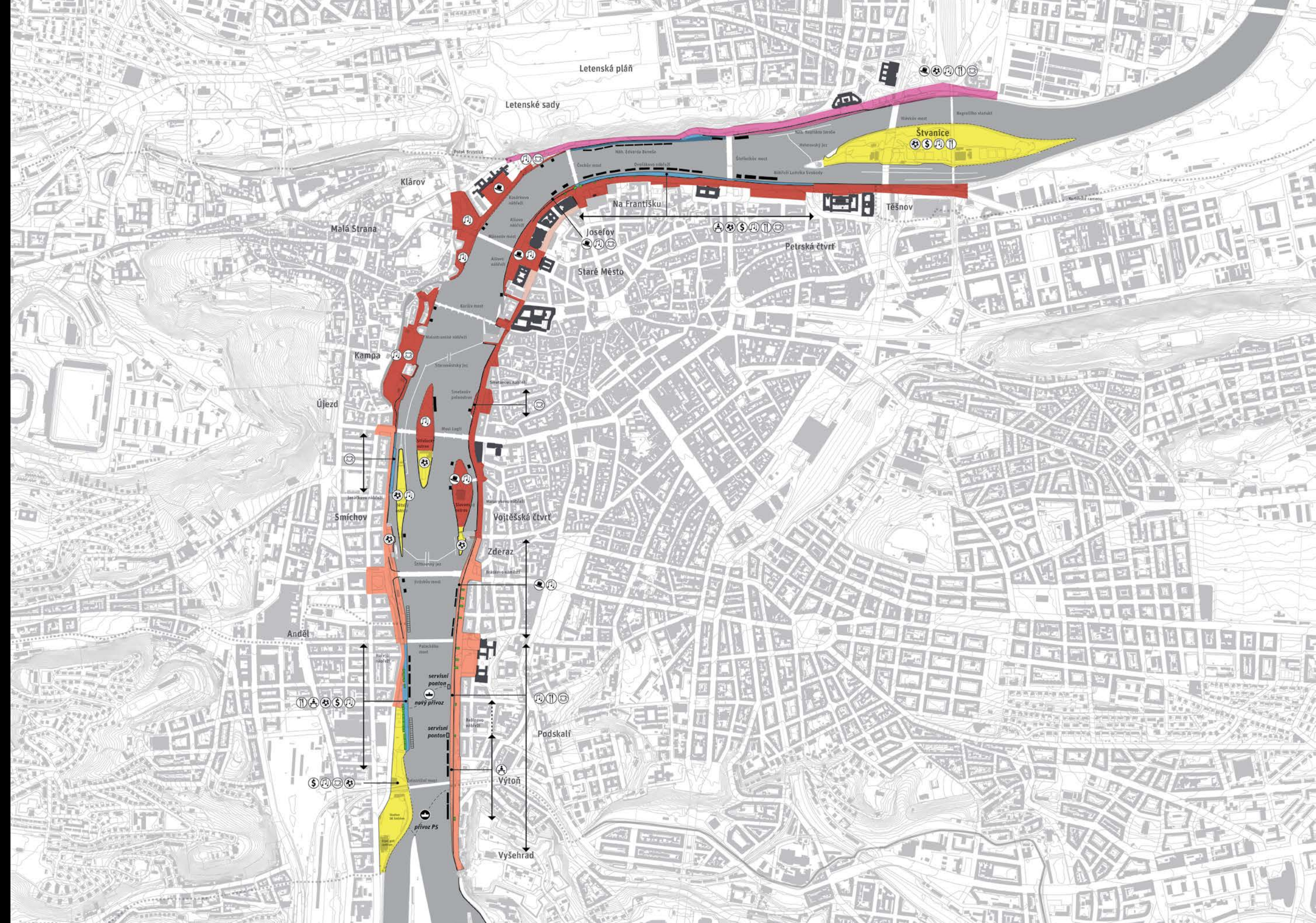
Městský správce nábřeží by měl být hlavní nástroj města pro rozvoj a organizaci užívání nábřeží jako celku: organizaci stání lodí a plovoucích zařízení, koordinaci pronájmů, aktivit, investic a údržby v centru města.

Správce bude **přímý partner** ve vztahu ke státním správcům vodního toku a k veřejnosti.

Komise odborníků bude jeho poradním a kontrolním orgánem. Komise bude participovat zejména při posuzování a výběru nájemců, provozovatelů služeb, fyzických zásahů, dočasných instalací apod.

Strategie využití nábřeží, jako jeden z hlavních dokumentů Správce, by měla definovat **motivační nástroje a pravidla**, zabezpečit **stabilitu podmínek pro podnikání** v území a **posilovat identitu nábřeží**.

Zisk města z pronájmů prostorů na pevnině i stání na vodní hladině by měl být v maximální možné míře **zpětně investován v jednotlivých místech nábřeží**.

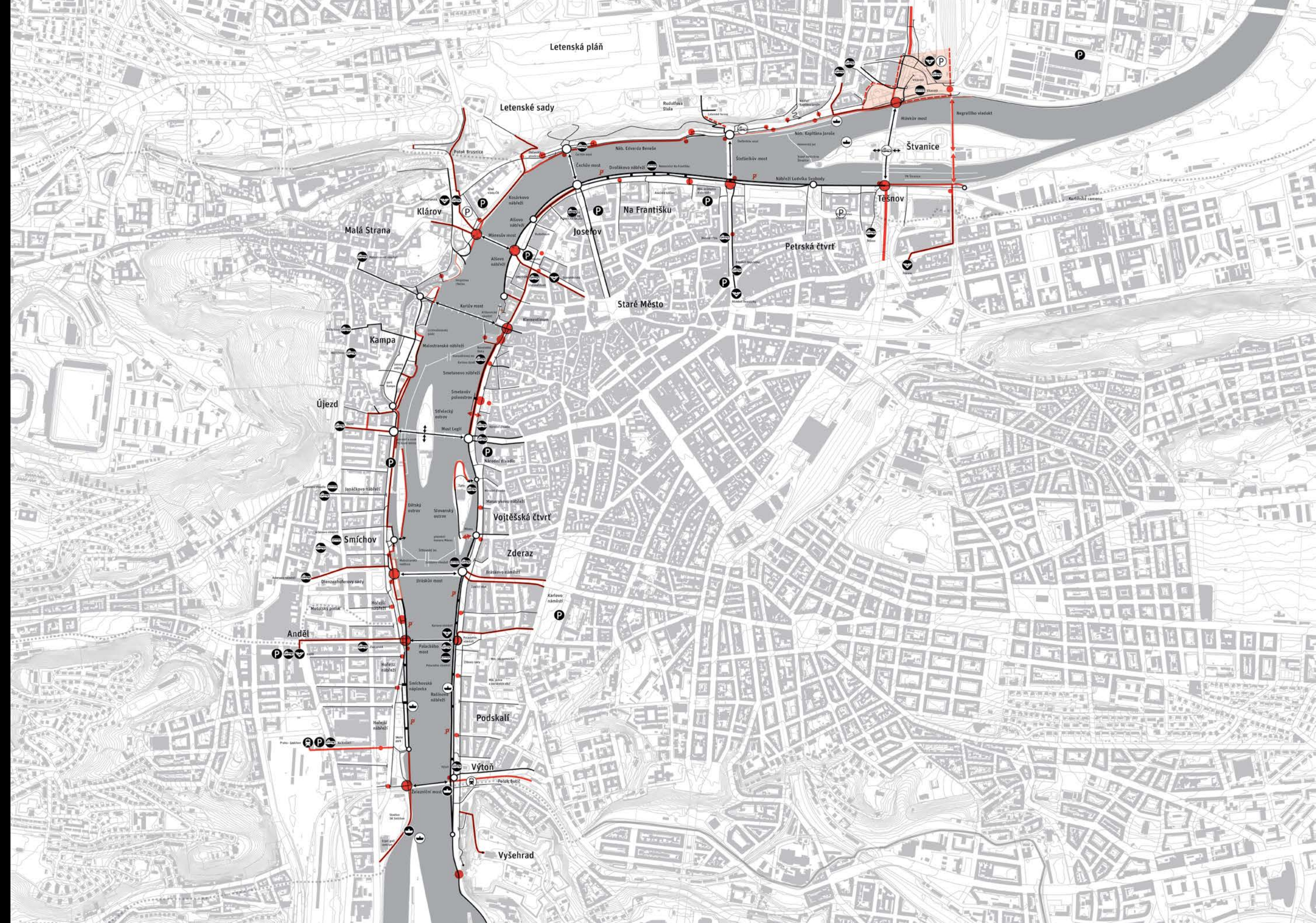


MOBILITA V CENTRU MĚSTA

Řeka je součástí severojižního komunikačního koridoru, kde je prostupnost současně omezena v důsledku husté a složité urbanistické struktury. Je proto zapotřebí přizpůsobit prostor nábreží **pro všechny druhy pohybu.**

Je nutné zajistit koexistenci všech způsobů dopravy
ve **společném sdíleném prostoru** a současně **odlehčit přetíženým
náplavkám od tranzitního bezmotorového provozu** pomocí zatraktivnění
horní úrovně nábřeží.

Automobilová doprava na nábřežích by neměla oslabovat roli nábřeží jako celoměstsky významných veřejných prostranství.



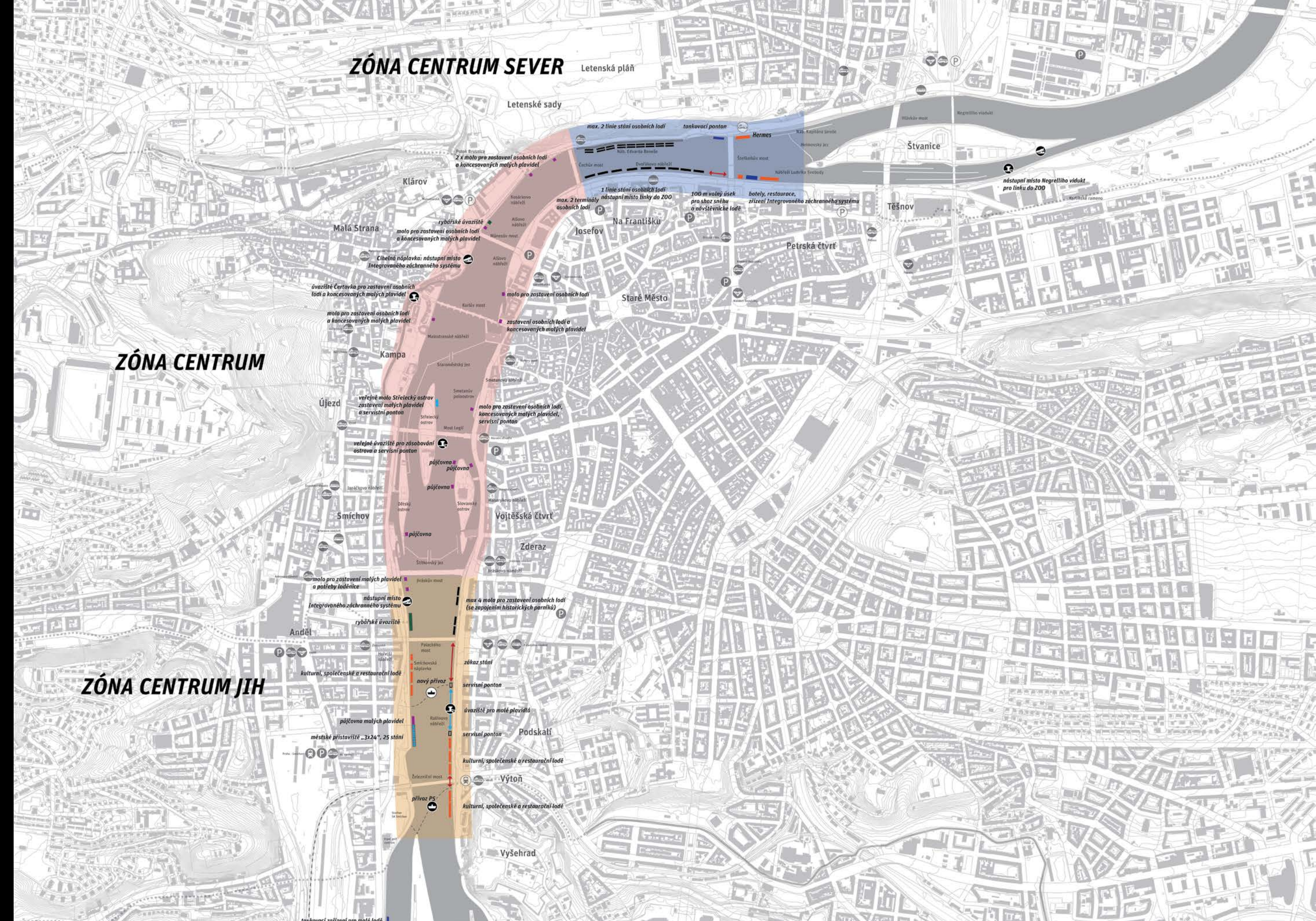
ORGANIZACE VODNÍ DOPRAVY

V centru města Koncepce vymezuje **3 úseky s různým charakterem organizace vodní dopravy**. Organizaci vodní dopravy v centru města by měl realizovat Městský správce nábřeží.

Zóna Centrum sever by měla být nadále hlavní přístavištěm výletních, linkových a návštěvnických lodí a to na obou stranách Vltavy. Pro plnohodnotné využití potenciálu tohoto úseku a stabilizaci podmínek vodní dopravy je třeba zprovoznit „Železné nábřeží“ a zřídit **přístav** na části Dvořákova nábřeží a nábřeží Edvarda Beneše.

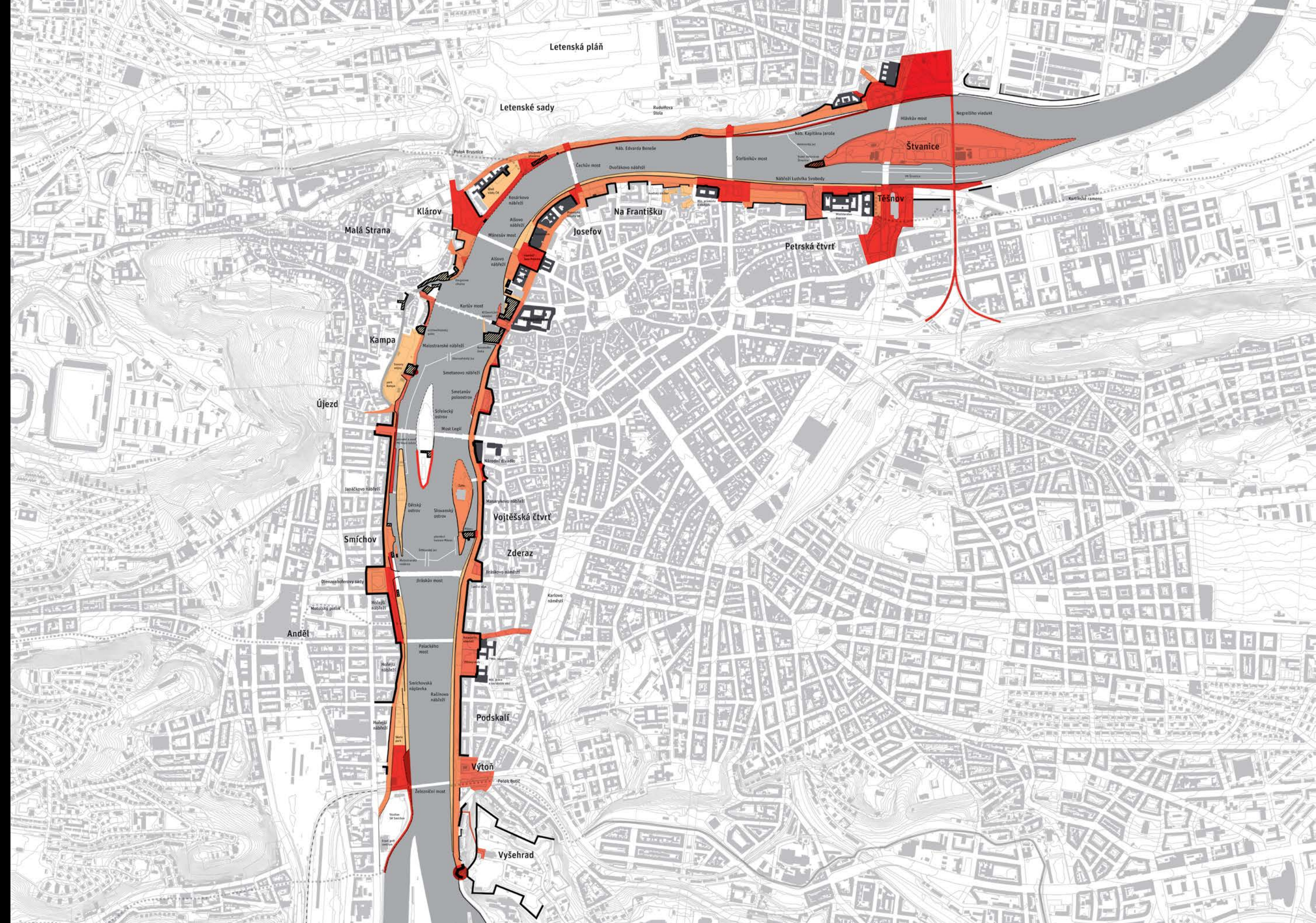
Zóna Centrum zahrnuje **prostor vysoké pobytové, reprezentační a památkové hodnoty**, jejíž významnou součástí jsou výhledy a panoramatické pohledy na nábřeží. Dlouhodobé stání lodí a neplovoucích objektů, jehož dopad na tyto kvality je negativní, je v této zóně nevhodné.

Zóna Centrum jih by měla mít charakter **kombinace přístaviště s pobytovým veřejným prostorem** se specifickou společenskou a kulturní náplní. Prostory protilehlých břehů by se měly podporovat po programové stránce se a dále společně rozvíjet.



MÍRA POTŘEBNÝCH ÚPRAV

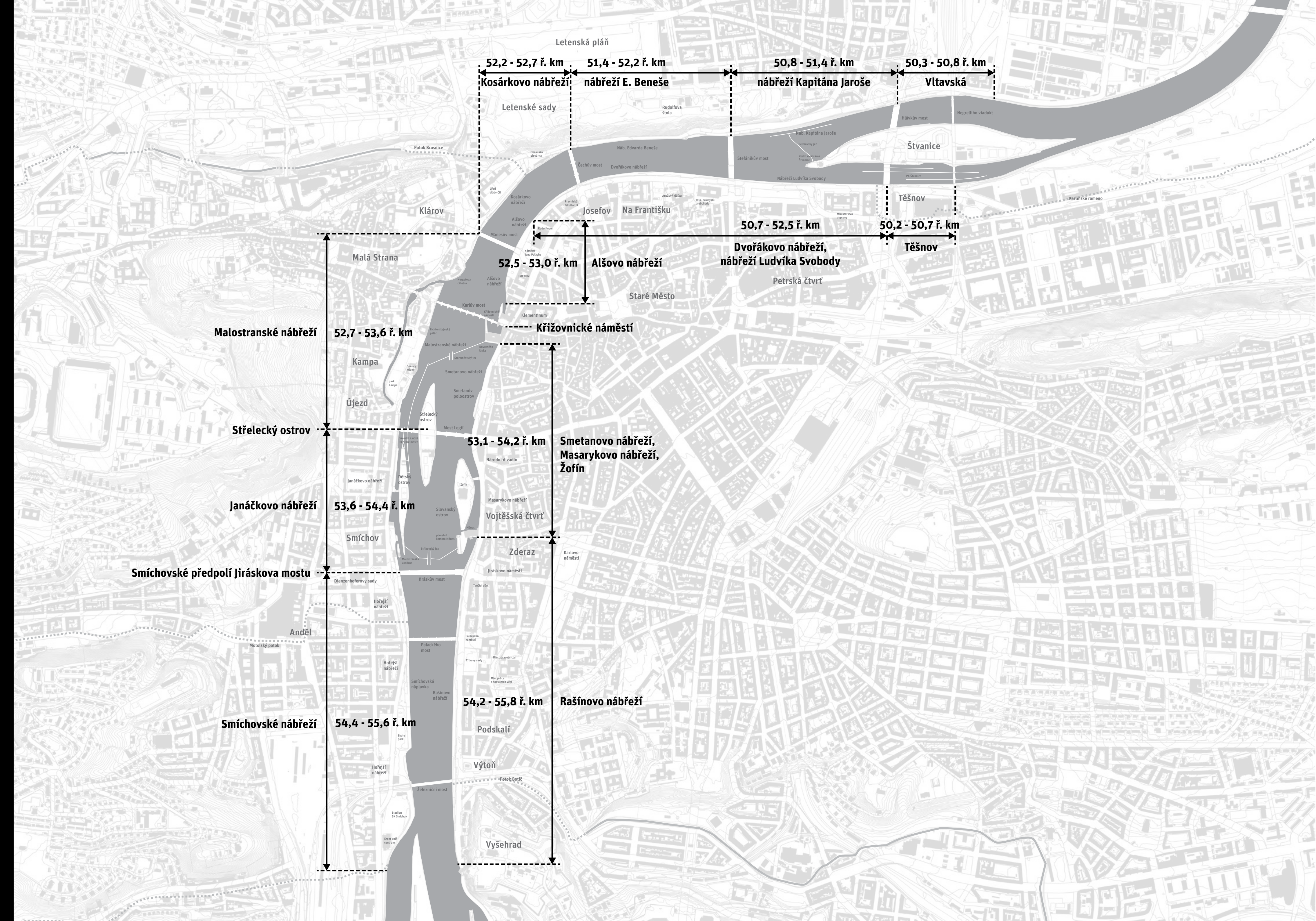
Jednotlivé úseky a jejich části jsou rozlišeny podle míry potřebné transformace od těch, u kterých je nutná celková transformace, až po ty, které potřebují pouze dílčí, popř. nestavební úpravy.



NÁBŘEŽÍ V CENTRU MĚSTA

Úseky jsou v Konceptci **vymezeny na základě charakteru prostředí, režimu provozu, užívání a jejich významu v rámci města**. Každý úsek má svou **strategii rozvoje, využití, scénář a pravidla** pro architektonické úpravy prostředí a vybavování mobiliářem a jiným zařízením. V případě rozhodování o jejich využití, pronájmech či dílčích fyzických úpravách, je třeba úsek vždy hodnotit **jako jeden celek** a úpravy posuzovat z hlediska jejich dopadu na něj.

Jednotlivá nábreží je třeba vhodně **napojit na navazující strukturu města** a v kombinaci s jejich celoměstským významem a užíváním je třeba podporovat lokální možnosti jejich využívání, zejména v místech, kde prostředí města nenabízí adekvátní možnosti rekreace v rámci struktury zástavby.



NÁBŘEŽÍ EDVARDA BENEŠE

Nábřeží slouží v první řadě pro pohyb ve městě, proto by mělo být **uzpůsobeno pro všechny druhy pohybu ve městě** (pěšky, na kole, veřejnou dopravou, lodí a motorovou dopravou). Pohyb po Nábřeží Edvarda Beneše by neměl být nepříjemnou zkušeností, ale příjemným zážitkem s výhledy na panorama Starého města.

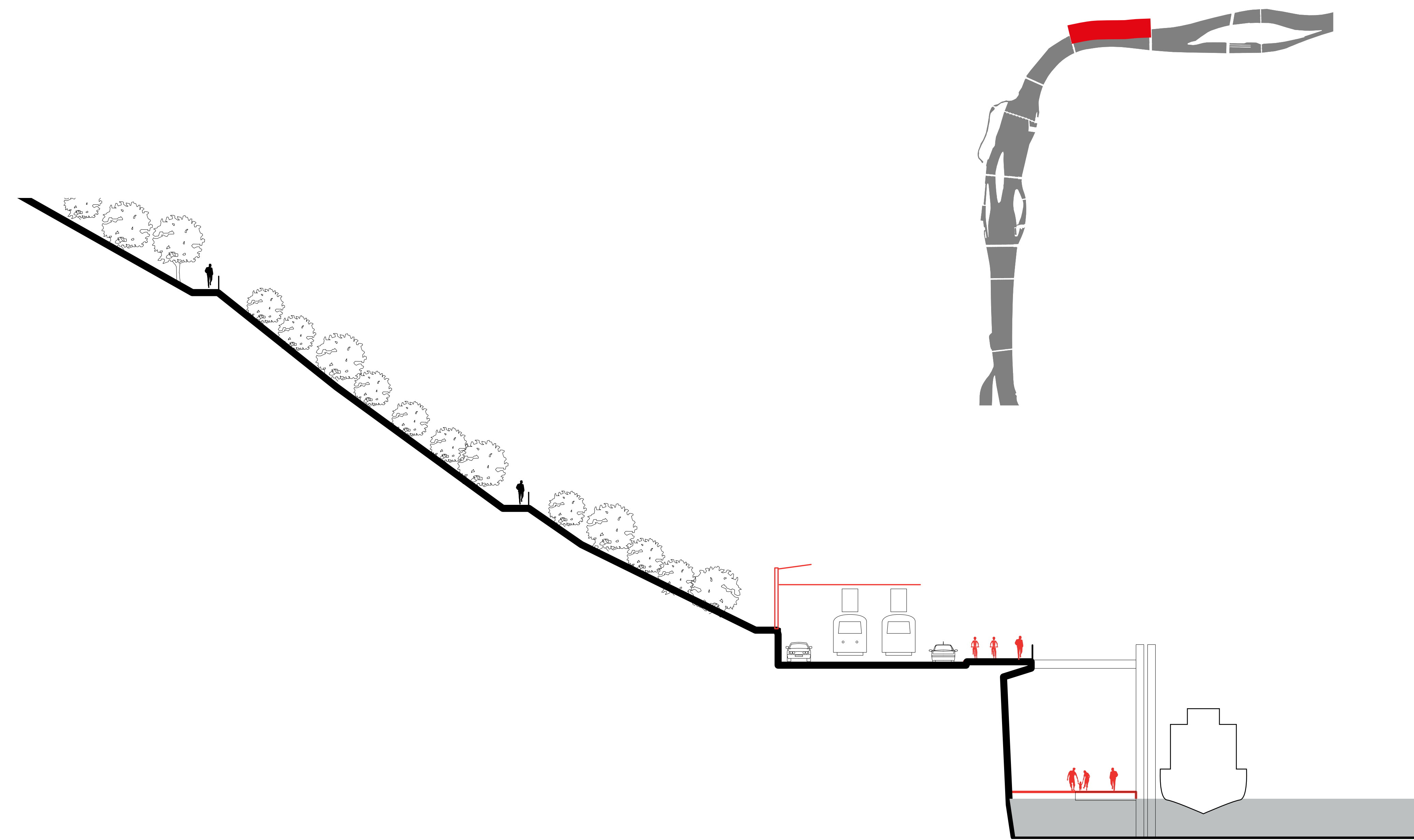
Aktivace dnes pouze utilitárního železného mola a rozložení provozu a stání osobních lodí z pravého břehu (Dvořákova nábřeží) uvolní historicky cennější Dvořákovo nábřeží a vytvoří živou scénu přístavu v úseku mezi Hlávkovým a Čechovým mostem. Místo může být uzpůsobeno pro **komfortní přestup z autobusů** na osobní lodě.



NÁBŘEŽÍ EDVARDA BENEŠE

Nábřeží slouží v první řadě pro pohyb ve městě, proto by mělo být **uzpůsobeno pro všechny druhy pohybu ve městě** (pěšky, na kole, veřejnou dopravou, lodí a motorovou dopravou). Pohyb po Nábřeží Edvarda Beneše by neměl být nepříjemnou zkušeností, ale příjemným zážitkem s výhledy na panorama Starého města.

Aktivace dnes pouze utilitárního železného mola a rozložení provozu a stání osobních lodí z pravého břehu (Dvořákova nábřeží) uvolní historicky cennější Dvořákovo nábřeží a vytvoří živou scénu přístavu v úseku mezi Hlávkovým a Čechovým mostem. Místo může být uzpůsobeno pro **komfortní přestup z autobusů** na osobní lodě.



KOSÁRKOVO NÁBŘEŽÍ

Posílením vazby Klárova na břeh řeky a kultivací nábreží (např. podchod pod Mánesovým mostem) je možné **vytvořit nábrežní vazbu mezi Malou stranou hranou letenské terasy.**

Předprostor Strakovy akademie je nutné vnímat jako jeden celek s nábrežím, včetně uzavřené zahrady areálu. Odstranění parkování a vizuálních bariér z nábreží, které přerušují vztah mezi budovou Strakovy akademie a řekou je možné spojit s úvahou o příležitostném otevírání v současnosti nepřístupné zahrady.

Občanská plovárna je historicky cennou upomínkou historie koupání ve Vltavě, okolní prostor by měl být po dohodě s nájemci **částečně přístupný, zejména s ohledem na kontinuální prostupnost podél řeky.** Na vodní hladině přiléhající k objektu by mohlo být umístěno pontonové koupaliště.

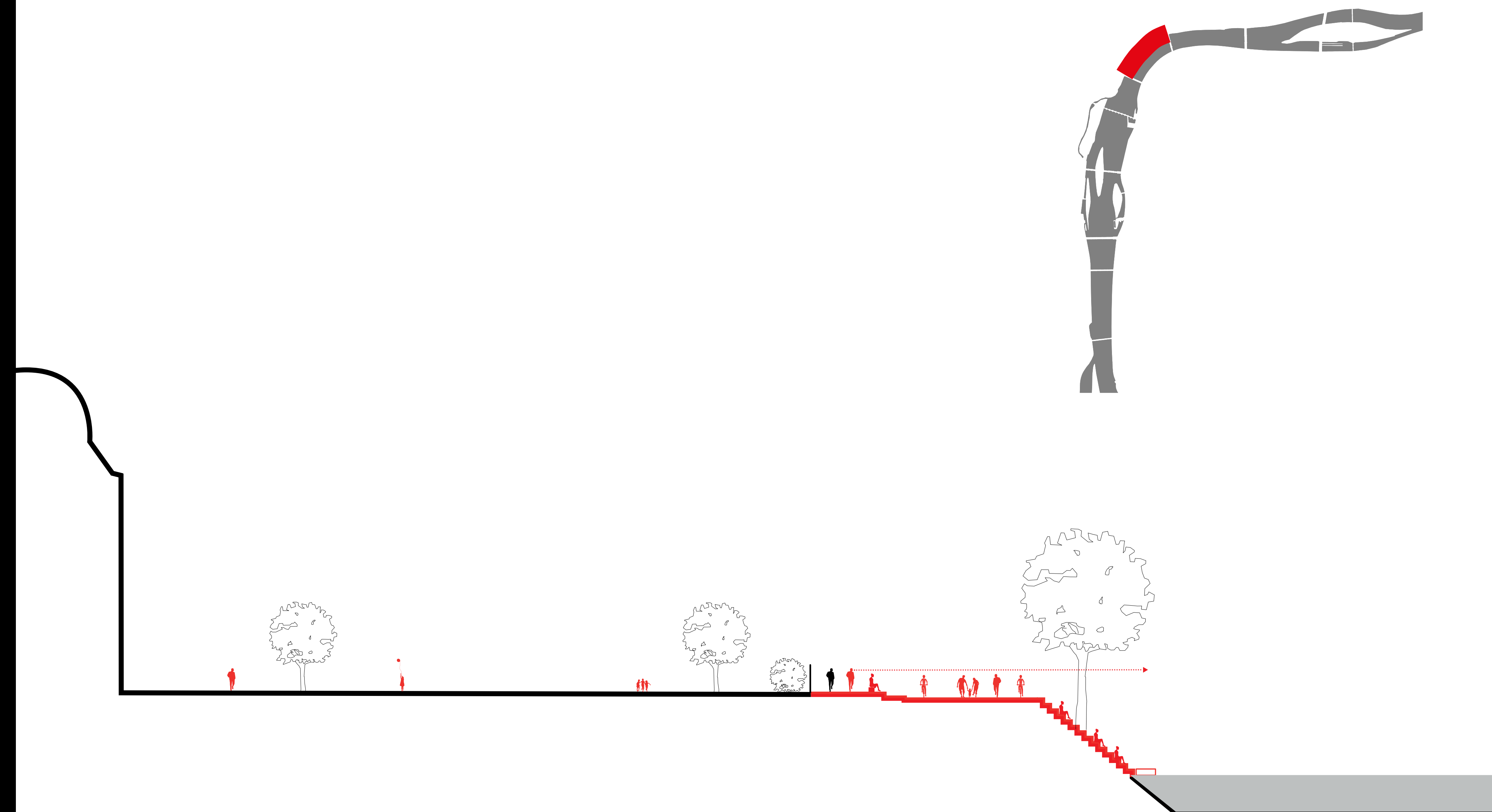


KOSÁRKOVO NÁBŘEŽÍ

Posílením vazby Klárova na břeh řeky a kultivací nábreží (např. podchod pod Mánesovým mostem) je možné **vytvořit nábrežní vazbu mezi Malou stranou hranou letenské terasy.**

Předprostor Strakovy akademie je nutné vnímat jako jeden celek s nábrežím, včetně uzavřené zahrady areálu. Odstranění parkování a vizuálních bariér z nábreží, které přerušují vztah mezi budovou Strakovy akademie a řekou je možné spojit s úvahou o **příležitostném otevírání v současnosti nepřístupné zahrady.**

Občanská plovárna je historicky cennou upomínkou historie koupání ve Vltavě, okolní prostor by měl být po dohodě s nájemci **částečně přístupný,** zejména s ohledem na **kontinuální prostupnost podél řeky.** Na vodní hladině přiléhající k objektu by mohlo být umístěno pontonové koupaliště.



MALOSTRANSKÉ NÁBŘEŽÍ

Je třeba hledat **vyváženost zachování historické hodnoty místa s využitím potenciálu místa** k vytvoření kvalitních pobytových míst a pěších i cyklistických propojení s vazbami na okolní město. Je nutné důsledně **koordinovat přetlak komerčních aktivit**.

Úpravy tohoto stabilizovaného území spočívají v **zaměření se na detail, jemných úpravách** a doplňování vhodného mobiliáře. Je třeba odstranit parkování pod Karlovým mostem, revitalizovat náplavku ostrova Kampa, Cihelnou náplavku a zlepšit propojení s Klárovem a Kosárkovým nábřežím.

Z důvodu jedinečnosti **přírodních břehů** a zachované nivní krajiny v centru města je třeba **minimalizovat a kultivovat objekty na nábřeží**, zejména můstky pro přistávání lodí u přírodních břehů řeky a objekty předzahrádek restaurací.

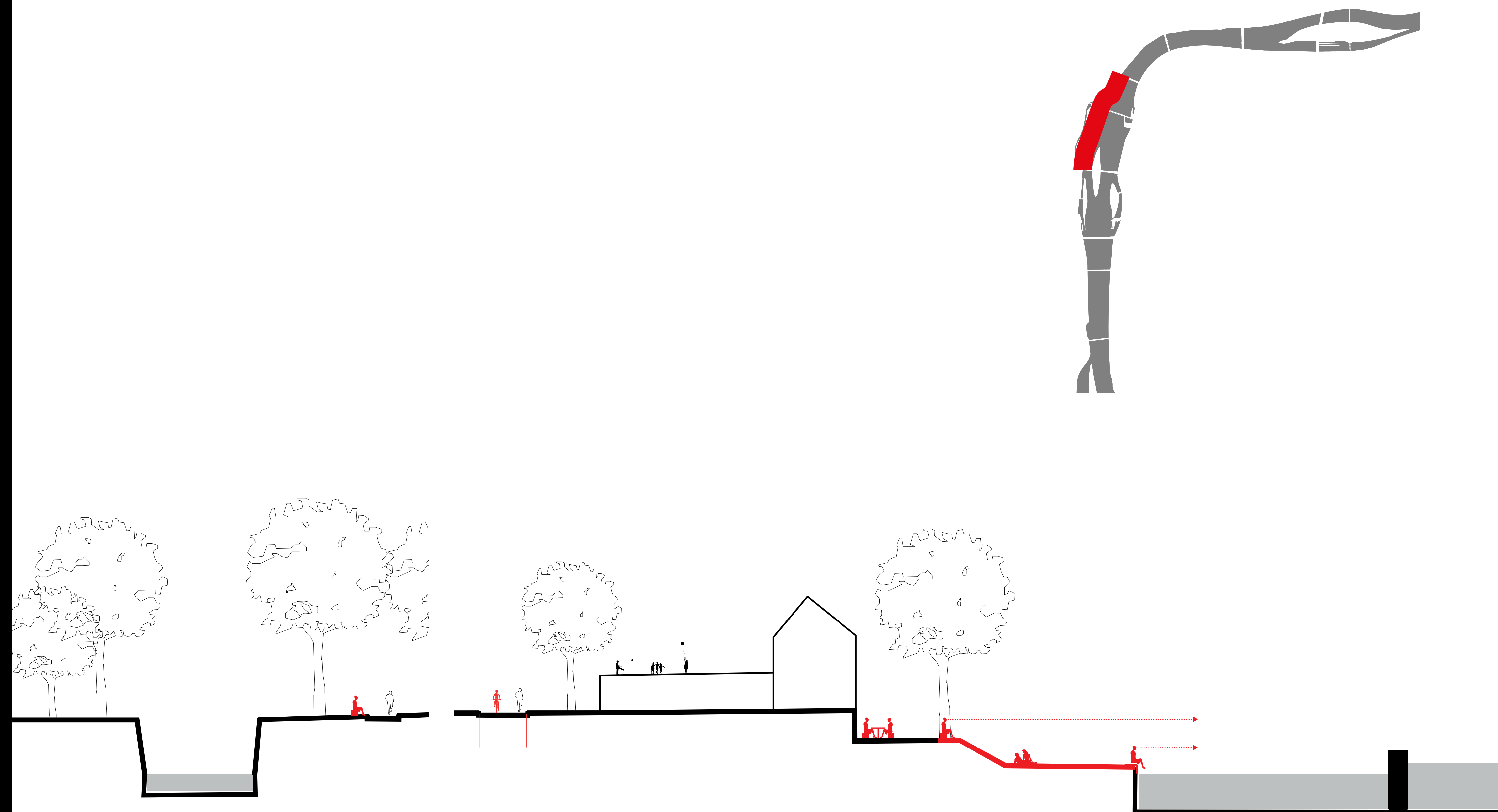


MALOSTRANSKÉ NÁBŘEŽÍ

Je třeba hledat **vyváženost zachování historické hodnoty místa s využitím potenciálu místa** k vytvoření kvalitních pobytových míst a pěších i cyklistických propojení s vazbami na okolní město. Je nutné důsledně **koordinovat přetlak komerčních aktivit**.

Úpravy tohoto stabilizovaného území spočívají v **zaměření se na detail, jemných úpravách** a doplňování vhodného mobiliáře. Je třeba odstranit parkování pod Karlovým mostem, revitalizovat náplavku ostrova Kampa, Cihelnou náplavku a zlepšit propojení s Klárovem a Kosárkovým nábřežím.

Z důvodu jedinečnosti **přírodních břehů** a zachované nivní krajiny v centru města je třeba **minimalizovat a kultivovat objekty na nábřeží**, zejména můstky pro přistávání lodí u přírodních břehů řeky a objekty předzahrádek restaurací.



SMÍCHOVSKÉ PŘEDPOLÍ JIRÁSKOVA MOSTU

Tento bod je klíčové spojení částí levého břehu, který má potenciál zpřístupnit a aktivovat navazující úseky Smíchovského nábreží.

Tmavý a nebezpečný průchod pod mostem je třeba kultivovat a podpořit tak kontinuální pěší i cyklistickou prostupnost podél břehu.

Mělo by dojít k **rozšíření chodníku** a doplnění obousměrné cyklostezky na úkor pruhu pro parkování automobilů. Prostor je třeba adekvátním způsobem **osvětlit a povrchově kultivovat**.

Dolní předpolí mostu je třeba **provázat se strukturou Smíchova a Dietzenhoferovými sady** v horní úrovni nábreží. Bylo by vhodné prověřit možnost zapojení uzavřených soukromých pozemků na břehu řeky do veřejného života, např. formou venkovních nábrežních kaváren.



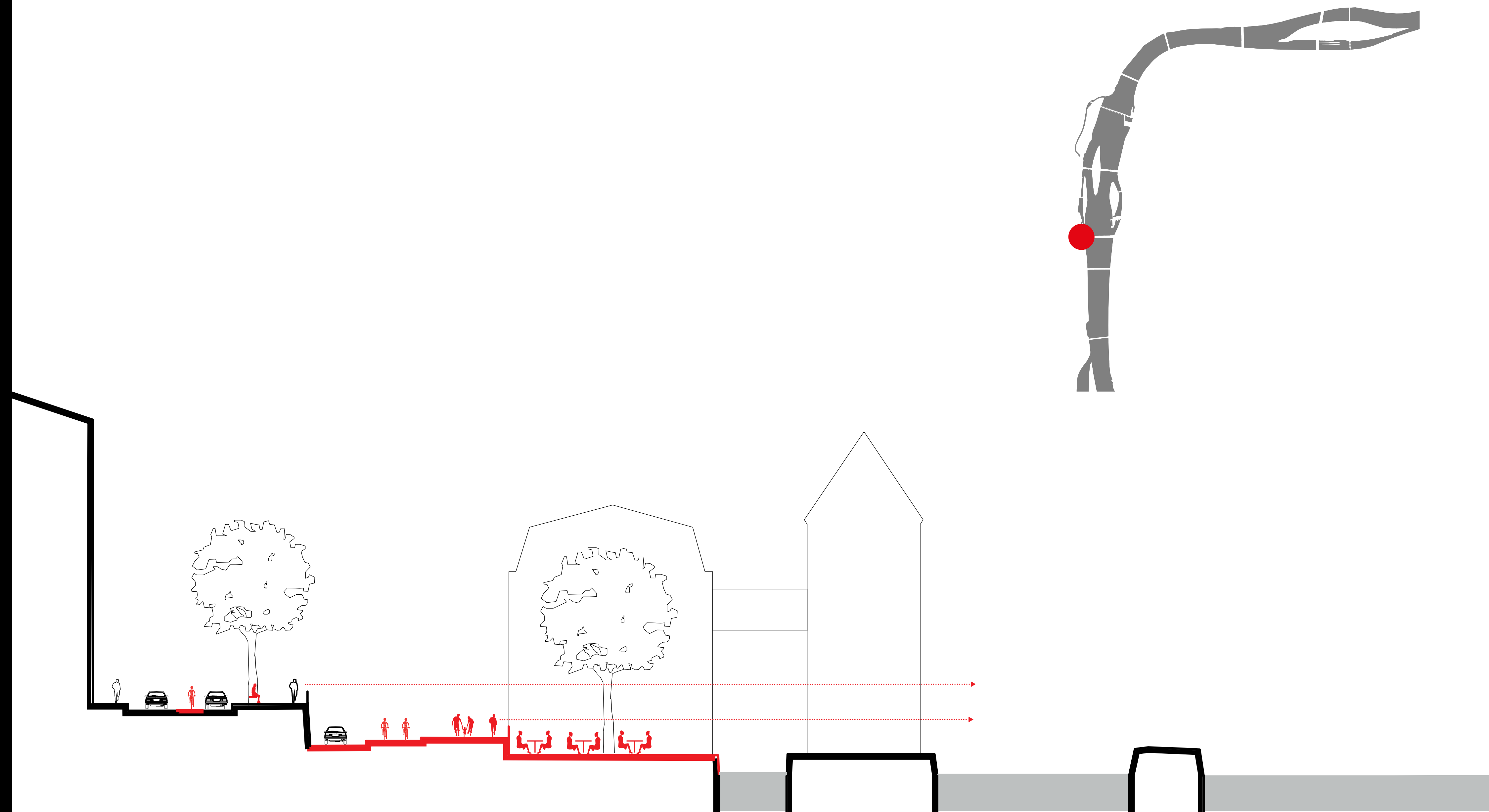
SMÍCHOVSKÉ PŘEDPOLÍ JIRÁSKOVA MOSTU

Tento bod je klíčové spojení částí levého břehu, který má potenciál zpřístupnit a aktivovat navazující úseky Smíchovského nábreží.

Tmavý a nebezpečný průchod pod mostem je třeba kultivovat a podpořit tak kontinuální pěší i cyklistickou prostupnost podél břehu.

Mělo by dojít k **rozšíření chodníku** a doplnění obousměrné cyklostezky na úkor pruhu pro parkování automobilů. Prostor je třeba adekvátním způsobem **osvětlit a povrchově kultivovat**.

Dolní předpolí mostu je třeba **provázat se strukturou Smíchova a Dietzenhoferovými sady** v horní úrovni nábreží. Bylo by vhodné prověřit možnost zapojení uzavřených soukromých pozemků na břehu řeky do veřejného života, např. formou venkovních nábrežních kaváren.



SMÍCHOVSKÉ NÁBŘEŽÍ

Nábřeží by mělo být primárně dobře **provázáno s přiléhající městskou strukturou Smíchova**, je třeba podporovat místní vazby a nabízet oddechové prostředí se sportovním a kulturním zázemím, chybějícím mezi smíchovskými bloky s rušnou dopravou. Oživení nábřeží přispějí **lodě s kulturním a restauračním využitím a přístaviště malých osobních lodí**.

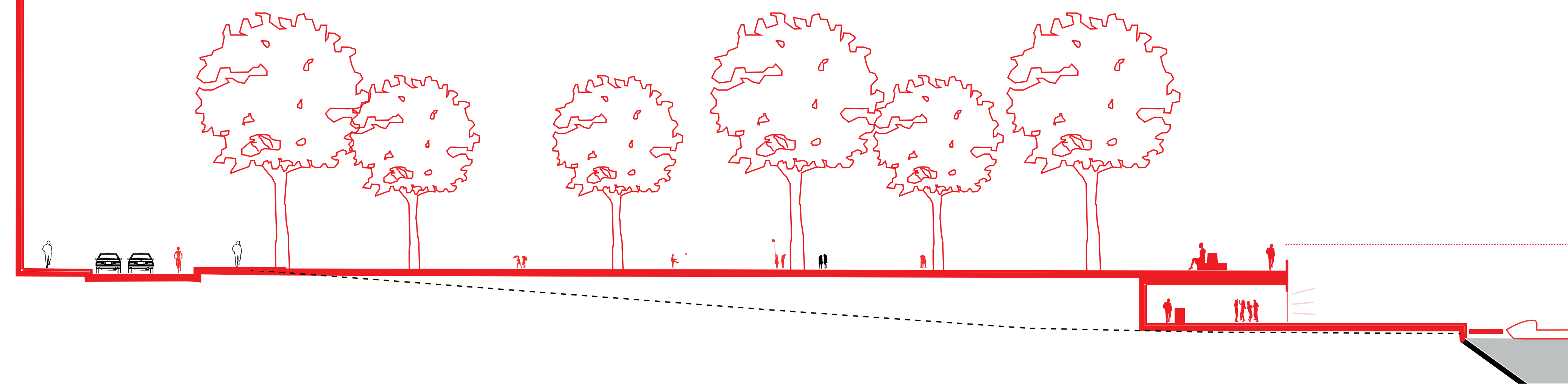
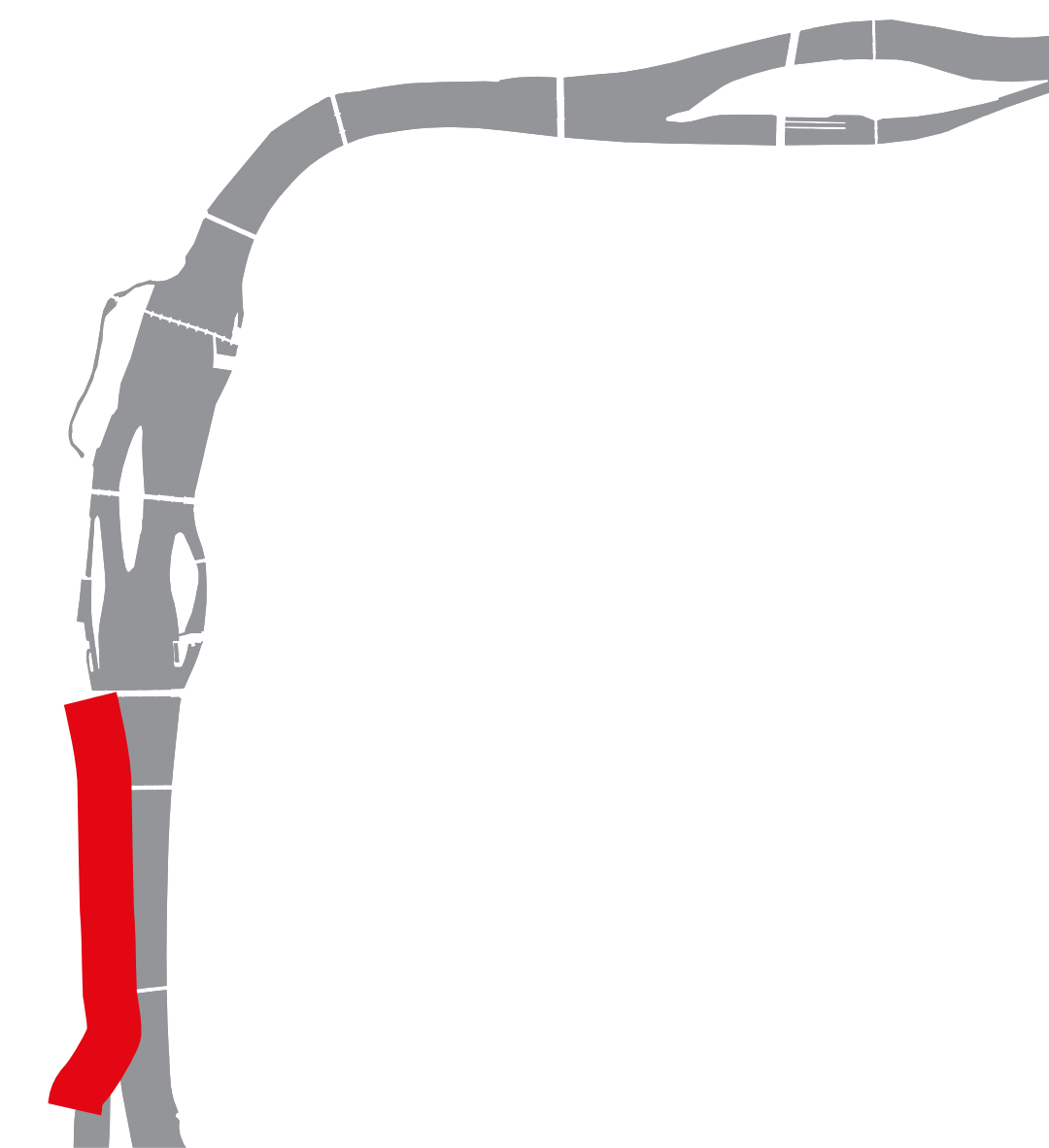
Je třeba **zrušit vjezd automobilů a jejich parkování v prostoru náplavky** a eliminovat negativní dopady umístění botelu. Nábřežní kobky by měly nabízet zázemí pro městské přístaviště (servis, půjčovnu apod.), prostor pro sportovní aktivity (fitness, heat apod.), malé zájmové klubovny, kavárny apod.



SMÍCHOVSKÉ NÁBŘEŽÍ

Nábřeží by mělo být primárně dobře **provázáno s přiléhající městskou strukturou Smíchova**, je třeba podporovat místní vazby a nabízet oddechové prostředí se sportovním a kulturním zázemím, chybějícím mezi smíchovskými bloky s rušnou dopravou. Oživení nábřeží přispějí **lodě s kulturním a restauračním využitím a přístaviště malých osobních lodí**.

Je třeba **zrušit vjezd automobilů a jejich parkování v prostoru náplavky** a eliminovat negativní dopady umístění botelu. Nábřežní kobky by měly nabízet zázemí pro městské přístaviště (servis, půjčovnu apod.), prostor pro sportovní aktivity (fitness, heat apod.), malé zájmové klubovny, kavárny apod.



STŘELECKÝ OSTROV

Prostředí ostrova je celoměstsky významné a hodnotné zejména z důvodu zachování svého nivního charakteru v centru města, **přírodních břehů** a **bezprostředního kontaktu návštěvníků s řekou**. Tento charakter je třeba uchovat a nadále podporovat.

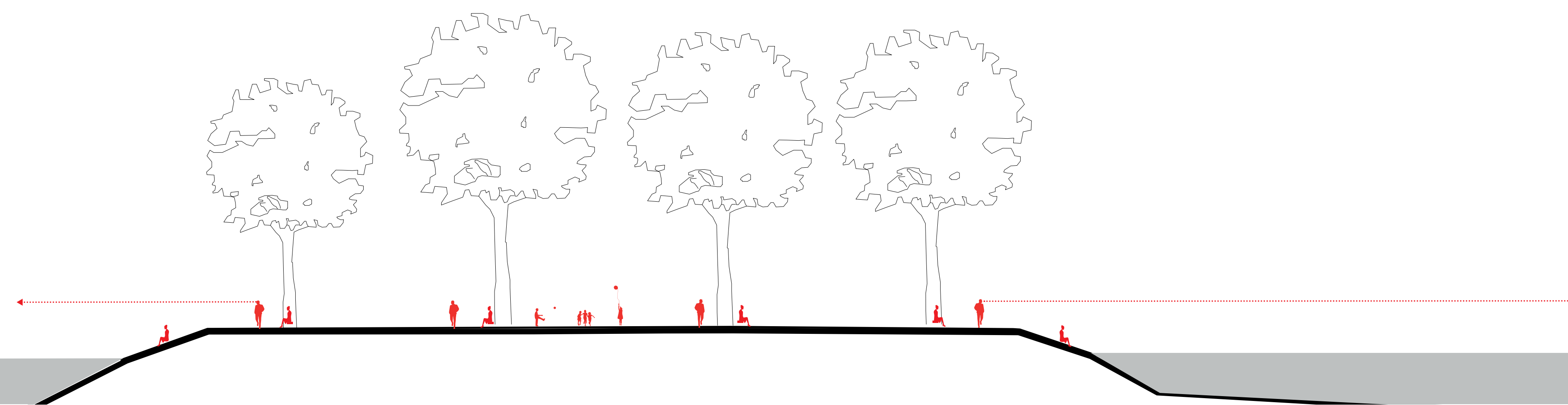
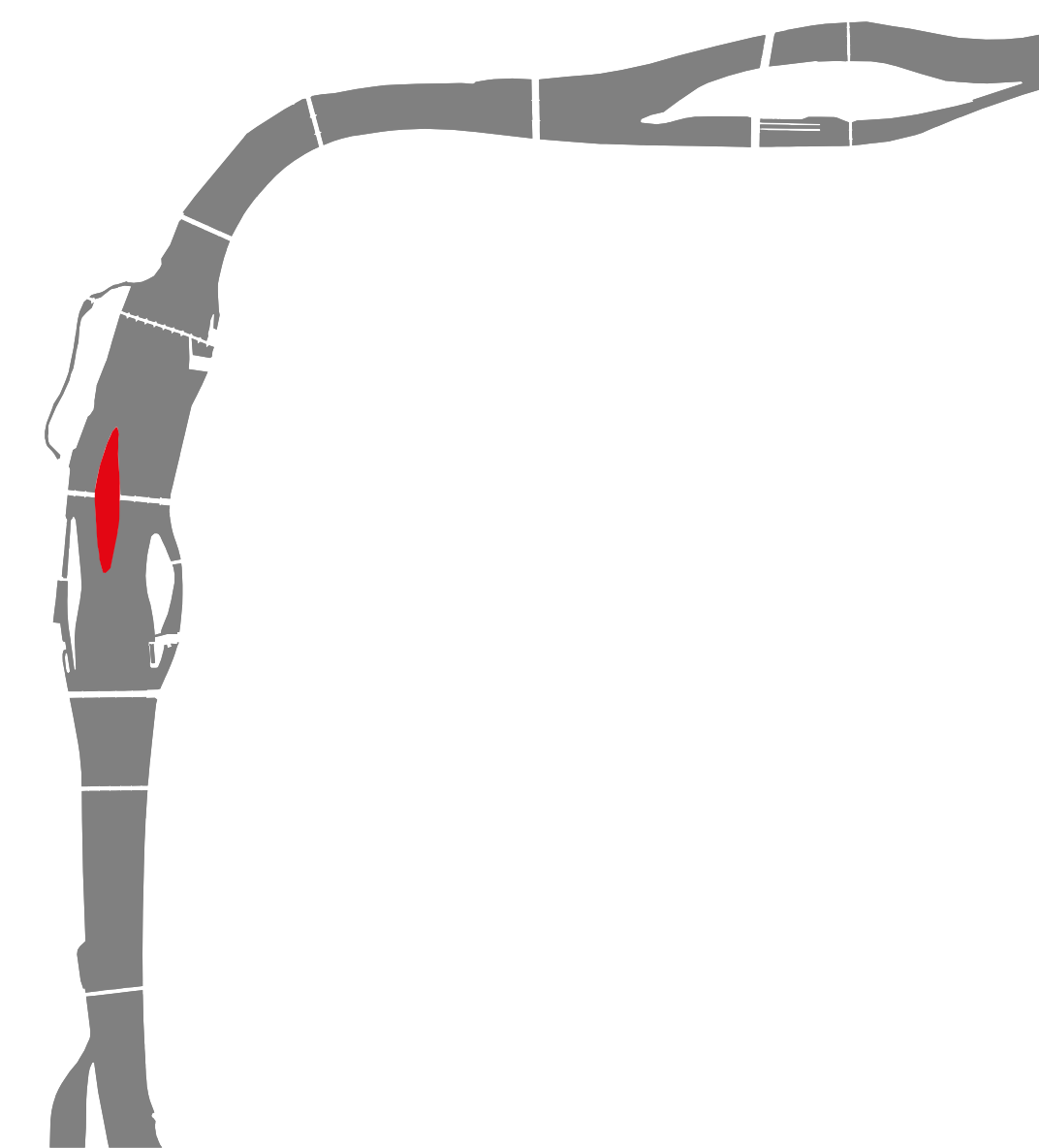
Cílem je navázat na proběhlou rekonstrukci a iniciovat lepší **zapojení jižní části ostrova do veřejného života**, včetně sportovního areálu s tenisovými kurty, přinejmenším v podobě **zpřístupnění cesty po obvodu břehu**.



STŘELECKÝ OSTROV

Prostředí ostrova je celoměstsky významné a hodnotné zejména z důvodu zachování svého nivního charakteru v centru města, **přírodních břehů** a **bezprostředního kontaktu návštěvníků s řekou**. Tento charakter je třeba uchovat a nadále podporovat.

Cílem je navázat na proběhlou rekonstrukci a iniciovat lepší **zapojení jižní části ostrova do veřejného života**, včetně sportovního areálu s tenisovými kurty, přinejmenším v podobě **zpřístupnění cesty po obvodu břehu**.



RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ

Koncepce předkládá názor na celkové **uspořádání a organizaci místa**. Vzhledem k přetíženosti různými aktivitami je třeba **vyvážit parciální zájmy přítomných aktérů**.

Je zapotřebí **podpořit stabilitu kvalitních aktivit**, které stály u zrodu oživení náplavky.

Vhodnými stavebními úpravami v oblasti technické infrastruktury a **dovybavením prostoru mobiliářem a potřebným zázemím** dojde k celkovému zatraktivnění a kultivaci prostředí, které poskytne širší možnosti pobytového využívání místa.

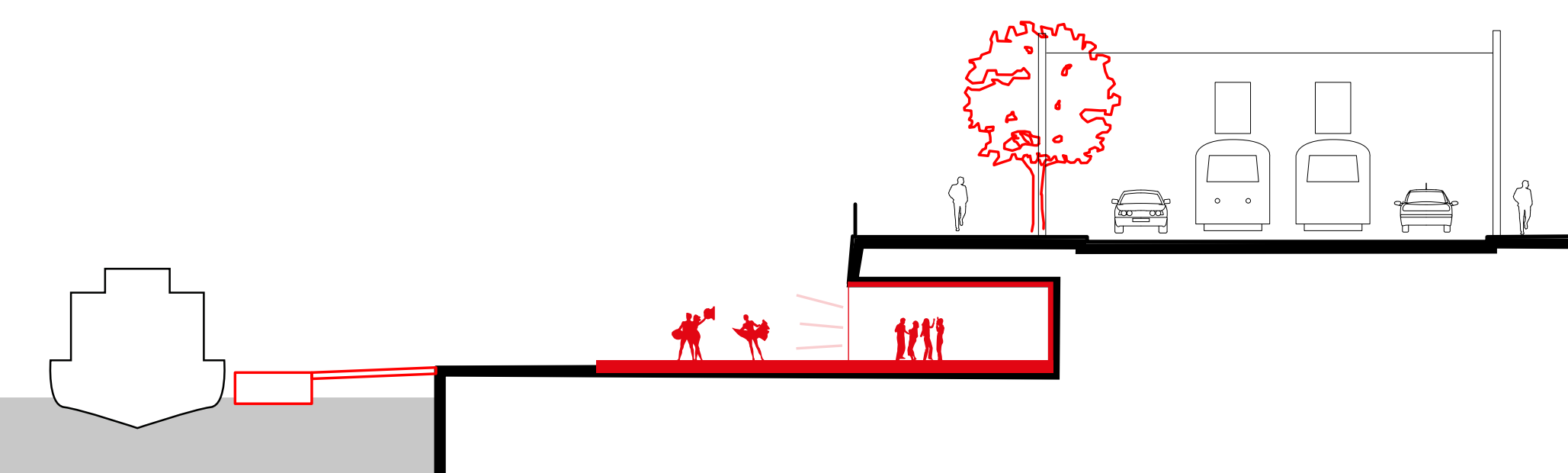
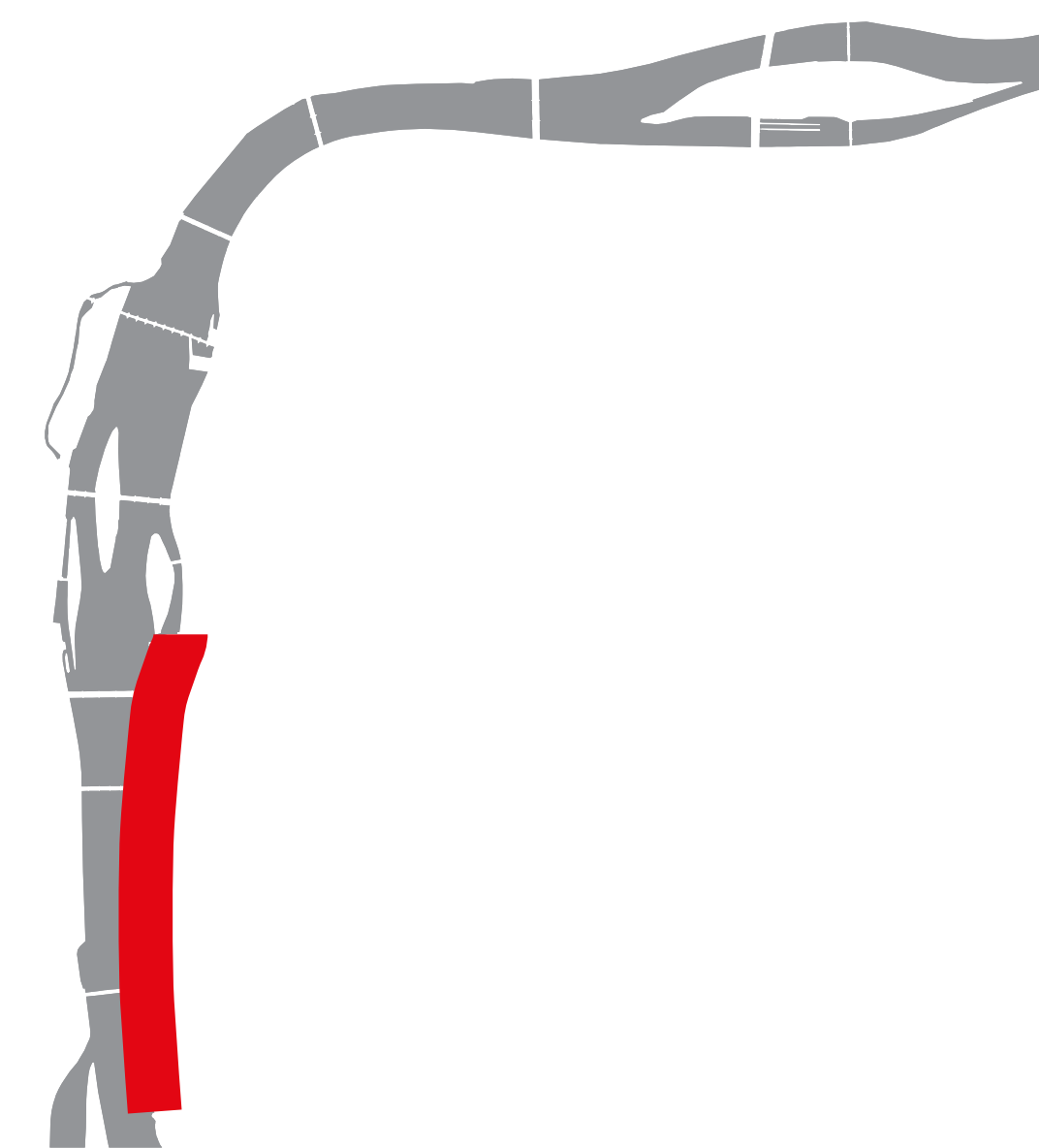


RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ

Koncepce předkládá názor na celkové **uspořádání a organizaci místa**. Vzhledem k přetíženosti různými aktivitami je třeba **vyvážit parciální zájmy přítomných aktérů**.

Je zapotřebí **podpořit stabilitu kvalitních aktivit**, které stály u zrodu oživení náplavky.

Vhodnými stavebními úpravami v oblasti technické infrastruktury a **dovybavením prostoru mobiliářem a potřebným zázemím** dojde k celkovému zatraktivnění a kultivaci prostředí, které poskytne širší možnosti pobytového využívání místa.



SMETANOVO NÁBŘEŽÍ, MASARYKOVO NÁBŘEŽÍ, ŽOFÍN

Smetanovo nábreží by mělo být **upraveno do podoby, která bude odpovídat významu a atraktivnosti nábreží** v rámci veřejných prostranství centra města. Jedná se především o výměnu stávajícího nevyhovujícího mobiliáře, kultivaci přilehlého parku a vytvoření přívětivějších podmínek pro pěší a cyklo pohyb. Zásadním momentem pro kvalitu veřejného prostranství je **snížení zátěže automobilové dopravy**.

Naplavenina pod nábrežní zdí by měla být kultivována při zachování přirozeného charakteru, mělo by být zpřístupněno **čapadlo jako bezbariérový průchod**.

Základní funkcí Masarykova nábreží je pěší korzo. K oživení korza by napomohlo **aktivace parteru** přilehlých objektů.

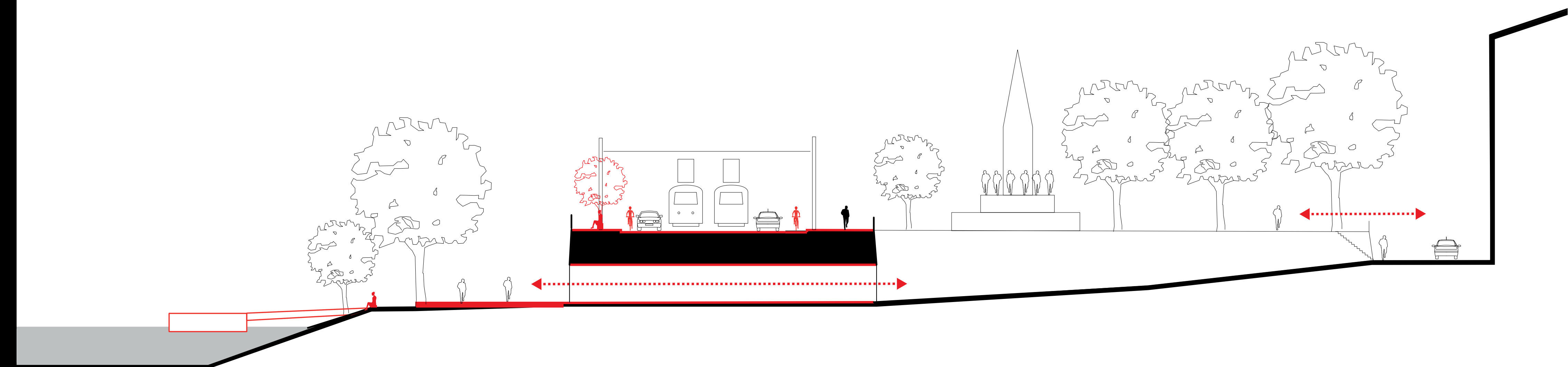
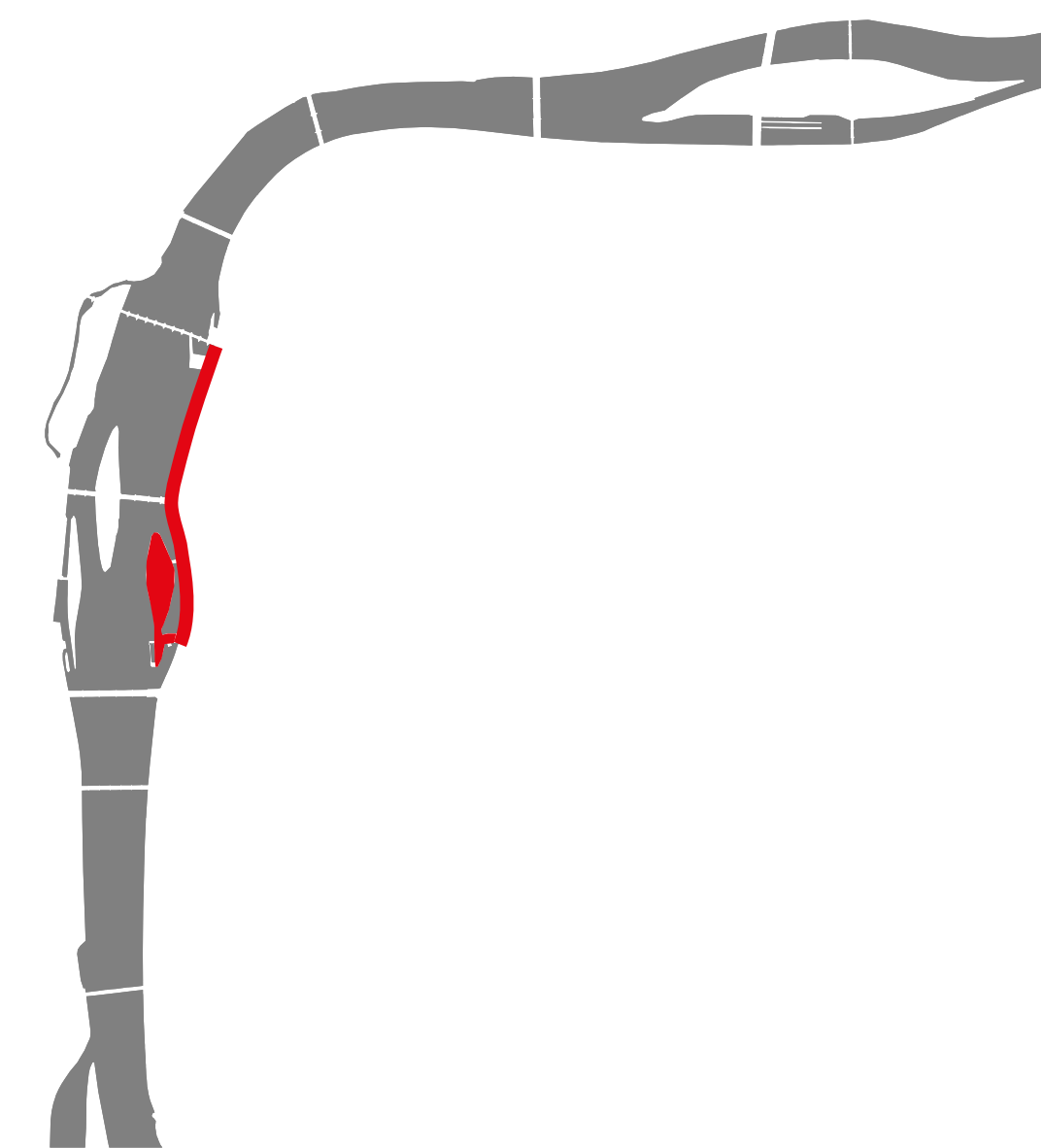


SMETANOVO NÁBŘEŽÍ, MASARYKOVO NÁBŘEŽÍ, ŽOFÍN

Smetanovo nábreží by mělo být **upraveno do podoby, která bude odpovídat významu a atraktivnosti nábreží** v rámci veřejných prostranství centra města. Jedná se především o výměnu stávajícího nevyhovujícího mobiliáře, kultivaci přilehlého parku a vytvoření přívětivějších podmínek pro pěší a cyklo pohyb. Zásadním momentem pro kvalitu veřejného prostranství je **snížení zátěže automobilové dopravy**.

Naplavenina pod nábrežní zdí by měla být kultivována při zachování přirozeného charakteru, mělo by být zpřístupněno **čapadlo jako bezbariérový průchod**.

Základní funkcí Masarykova nábreží je pěší korzo. K oživení korza by napomohlo **aktivace parteru** přilehlých objektů.



KŘIŽOVNICKÉ NÁMĚSTÍ

Místo trpí přetížením všemi druhy dopravy a pohybu. Musí dojít k **vyvážení dopravní funkce prostoru s turistickou atraktivitou místa.**

Fyzickými úpravami musí dojít k **celkové rehabilitaci prostoru a tím jeho významovému povýšení.**

Z pohledu žádoucí pobytoвости prostoru by mělo dojít k **odpovídajícímu dovybavení náměstí kvalitním mobiliářem.**

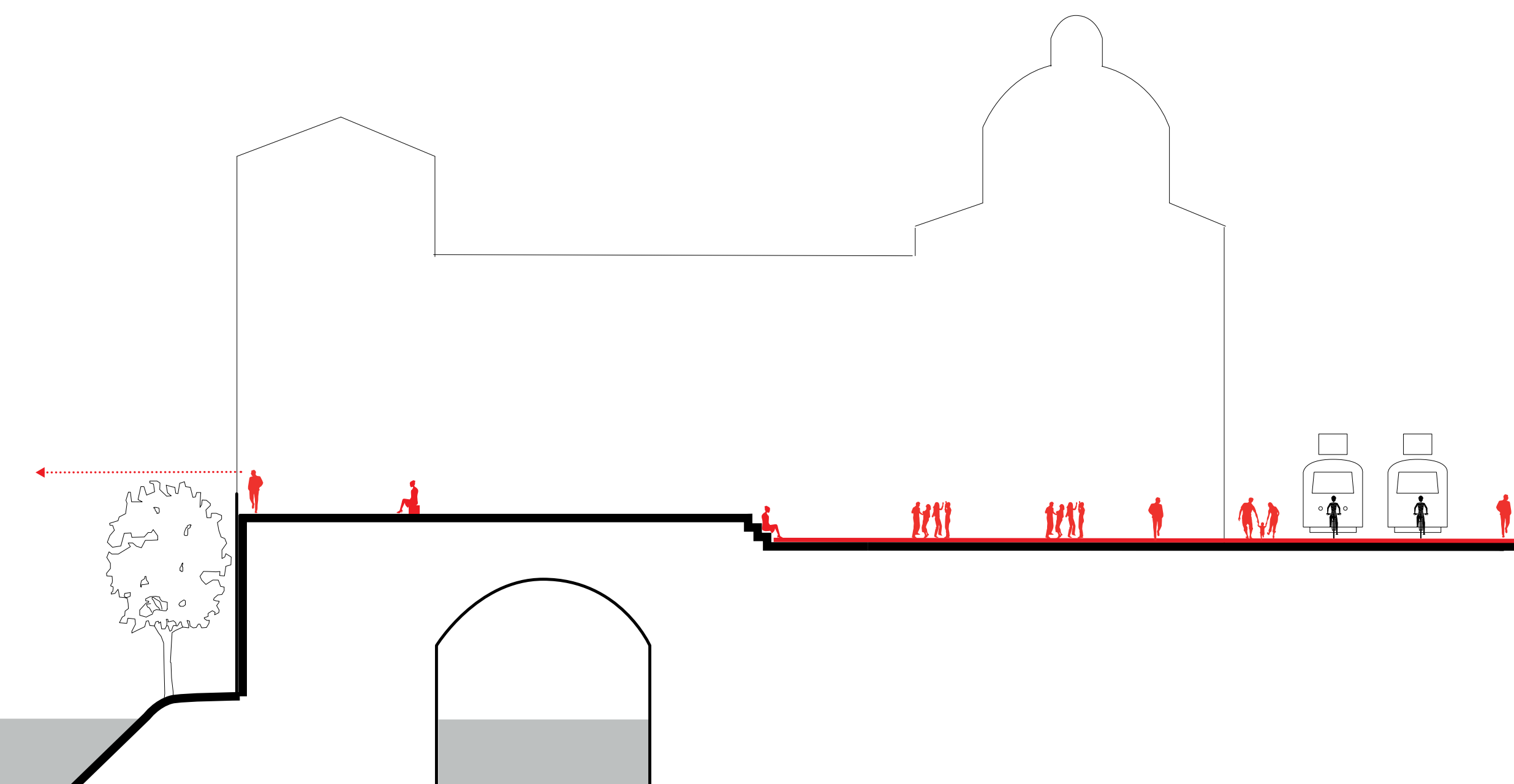
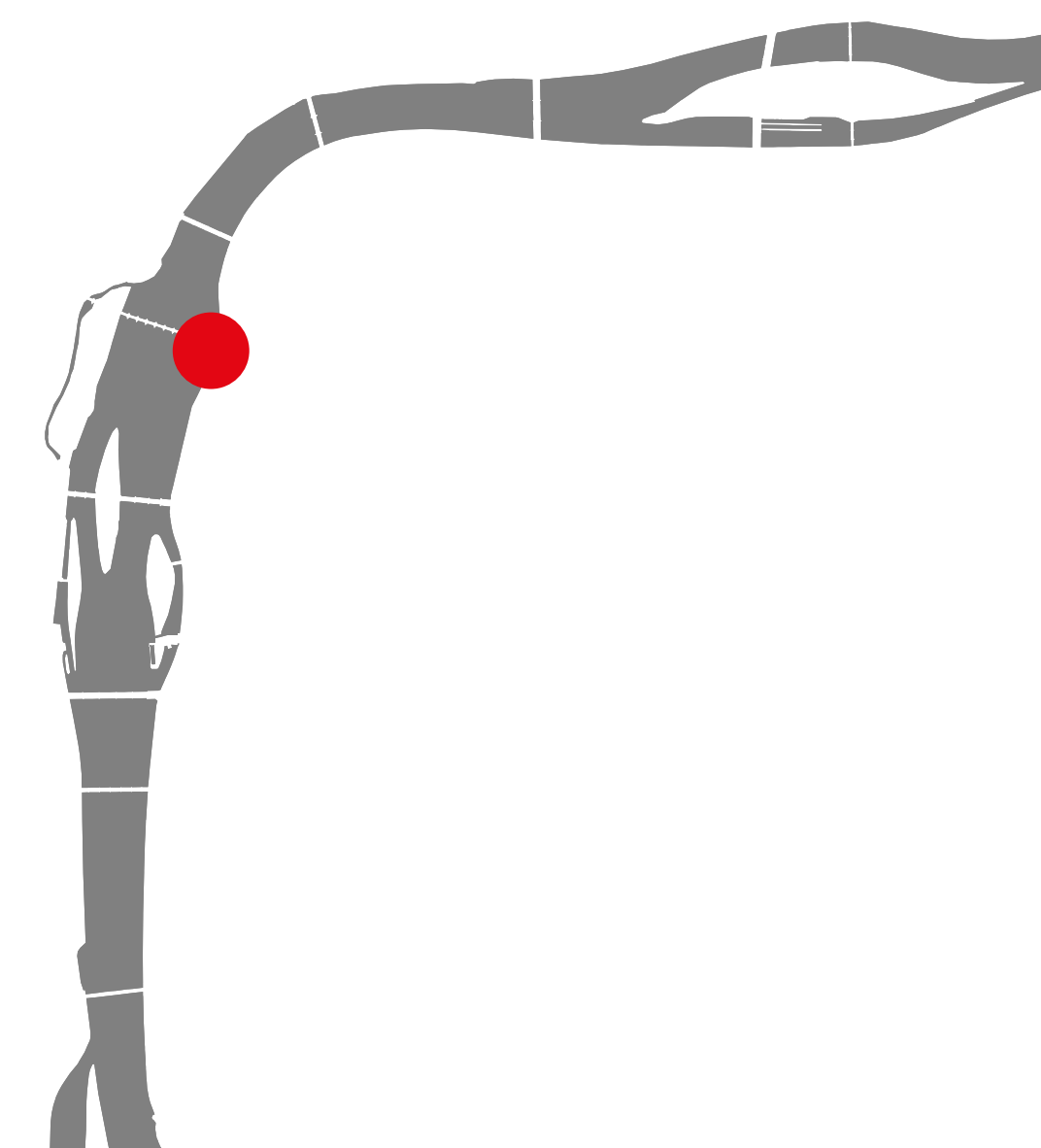


KŘIŽOVNICKÉ NÁMĚSTÍ

Místo trpí přetížením všemi druhy dopravy a pohybu. Musí dojít k **vyvážení dopravní funkce prostoru s turistickou atraktivitou místa.**

Fyzickými úpravami musí dojít k **celkové rehabilitaci prostoru a tím jeho významovému povýšení.**

Z pohledu žádoucí pobytoвости prostoru by mělo dojít k **odpovídajícímu dovybavení náměstí kvalitním mobiliářem.**



ALŠOVO NÁBŘEŽÍ

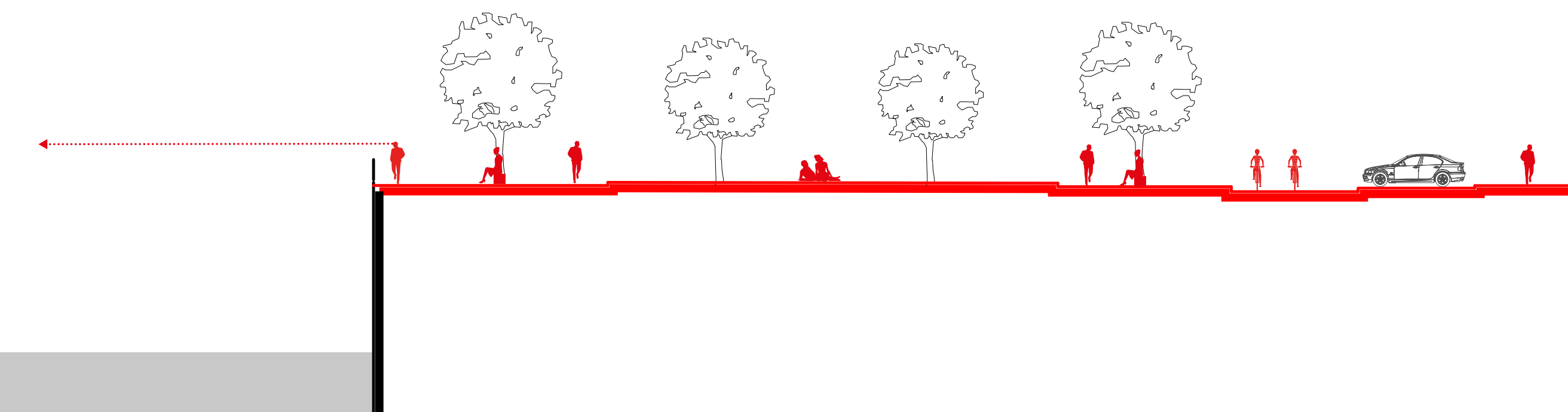
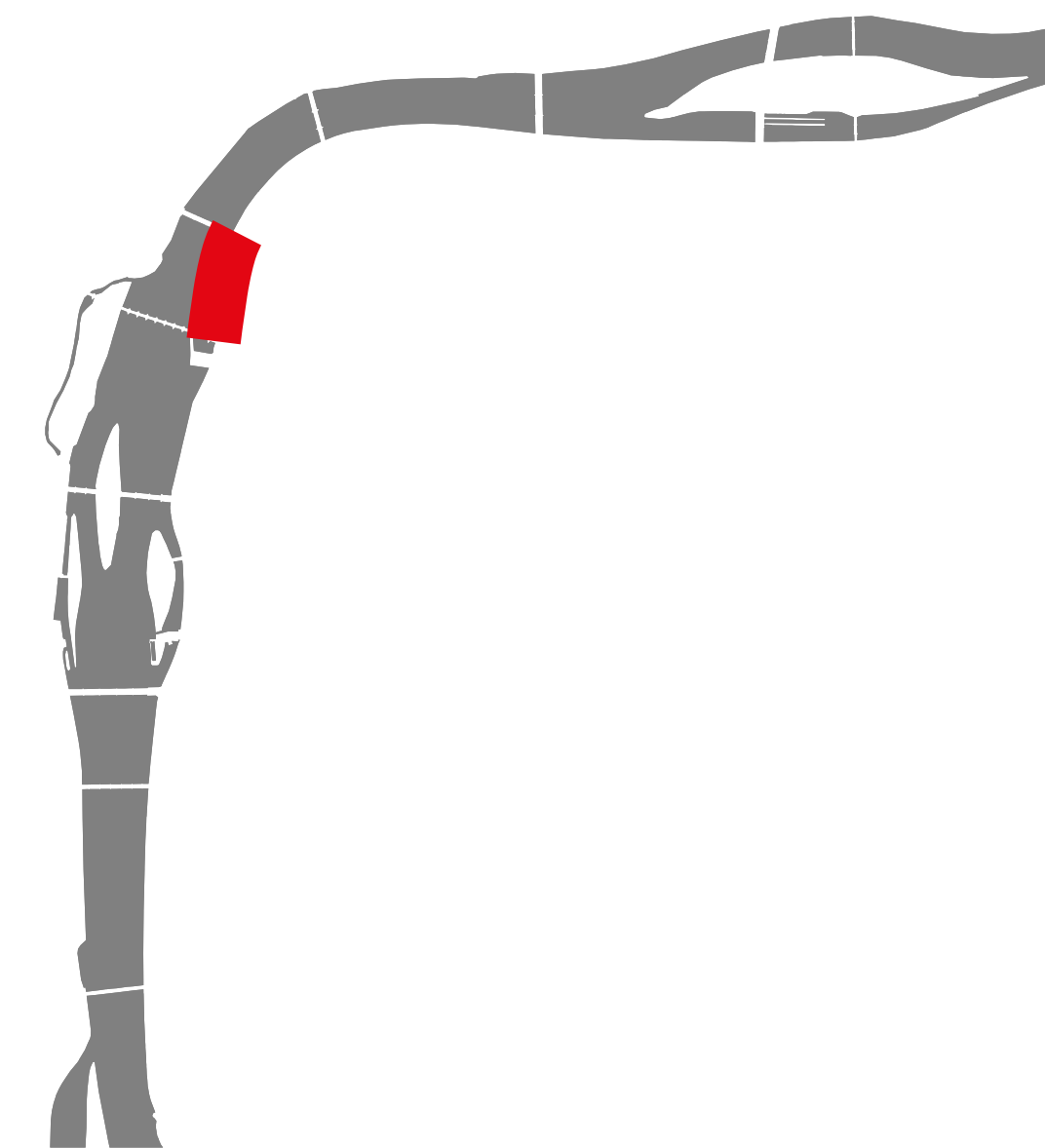
Rekonstrukce místa by měla potvrdit **nadregionální a národní význam** tohoto **veřejného prostoru**, který bude odpovídajícím způsobem reflektovat dominanty, význam místa a přítomných institucí či roli v panoramatu města.



H3T, Vyhlídková lavička „Grosseto“, 2013, zdroj: youngarchitectaward.cz

ALŠOVO NÁBŘEŽÍ

Rekonstrukce místa by měla potvrdit **nadregionální a národní význam** tohoto **veřejného prostoru**, který bude odpovídajícím způsobem reflektovat dominanty, význam místa a přítomných institucí či roli v panoramatu města.



DVOŘÁKOVO NÁBŘEŽÍ A NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY

Na horní úrovni je možné vytvořit atmosféru **promenády či lineárního parku**, který vznikne propojením dnes výrazně fragmentovaných ploch jednotným krajinářským konceptem, dílčími úpravami povrchů, zlepšením převážně pěších vazeb a dopravními a integračními opatřeními pro cyklistickou dopravu.

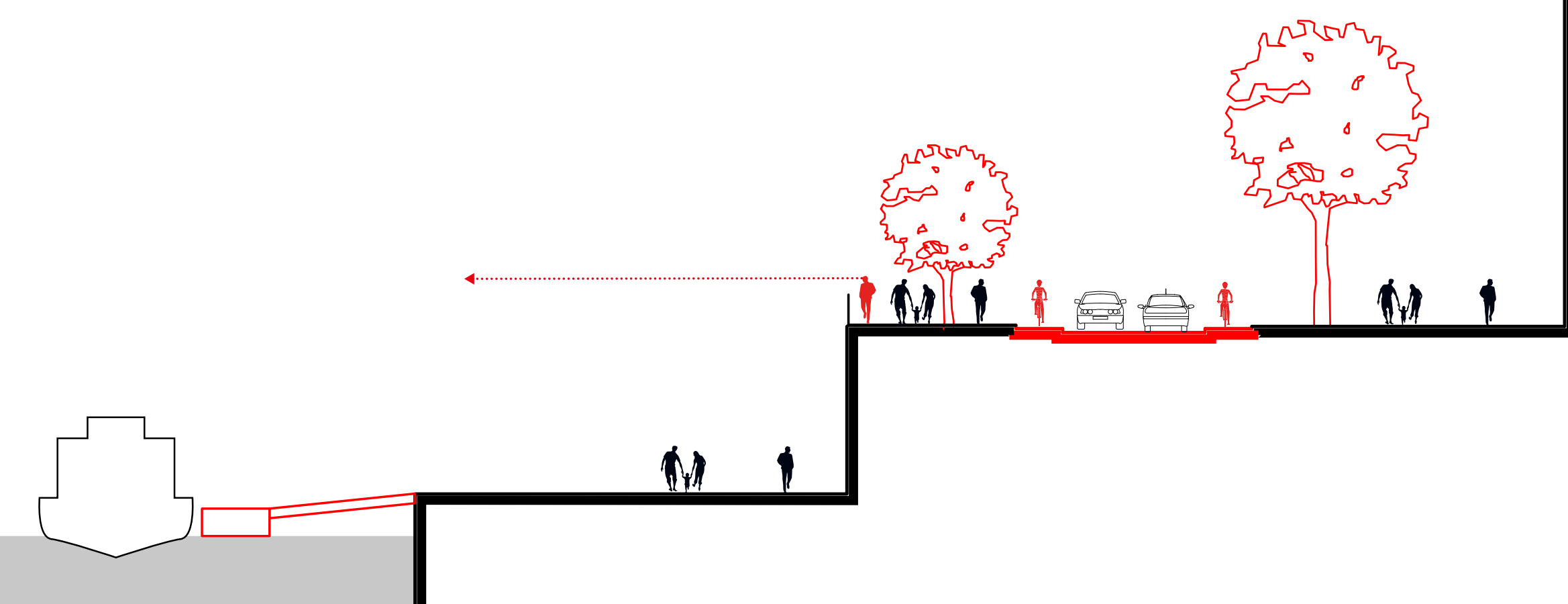
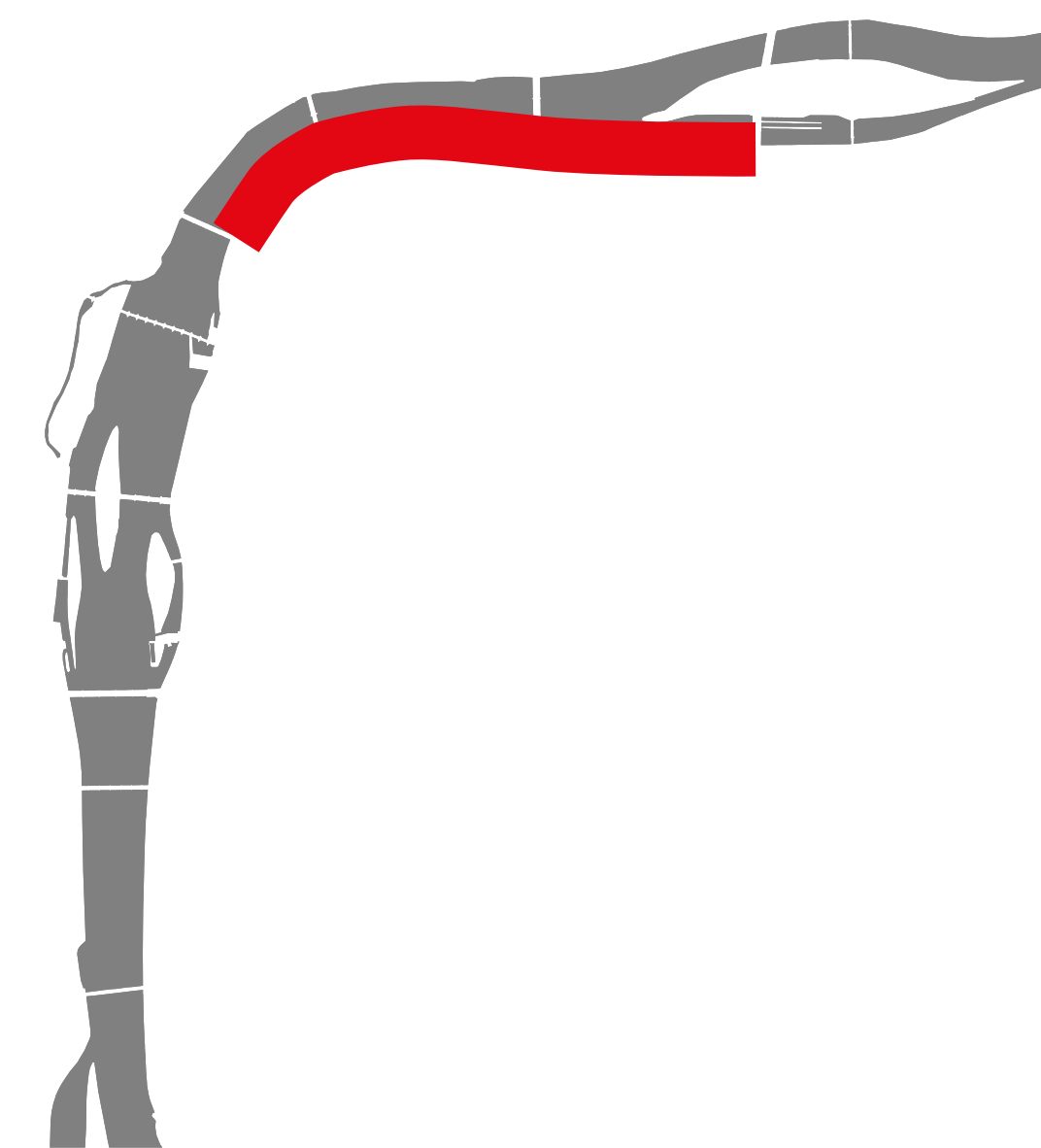
Na dolní úrovni by měly být nastaveny podmínky, za kterých se bude místo rozvíjet jako **živý a reprezentativní přístav v historickém kontextu města**, který obohatí veřejný prostor svými aktivitami a nabídkou služeb.



DVOŘÁKOVO NÁBŘEŽÍ A NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY

Na horní úrovni je možné vytvořit atmosféru **promenády či lineárního parku**, který vznikne propojením dnes výrazně fragmentovaných ploch jednotným krajinářským konceptem, dílčími úpravami povrchů, zlepšením převážně pěších vazeb a dopravními a integračními opatřeními pro cyklistickou dopravu.

Na dolní úrovni by měly být nastaveny podmínky, za kterých se bude místo rozvíjet jako **živý a reprezentativní přístav v historickém kontextu města**, který obohatí veřejný prostor svými aktivitami a nabídkou služeb.



**Cílem hlavního města Prahy je postupně vytvořit z oblasti řeky
veřejný prostor celoměstského významu.**

Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014



Děkuji za pozornost

Koncepce pražských břehů

Kancelář Veřejného Prostoru
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
2014

