

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1916
ze dne 16.8.2016

ke Koncepční studii ulice Vinohradské

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. návrh Koncepční studie ulice Vinohradské v úseku ulic Legerova a Jana Želivského (dále jen koncepční studie) uvedený v příloze č. 1 tohoto usnesení jako výchozí podklad pro navazující projektovou přípravu investiční akce Rekonstrukce Vinohradské ulice a investiční akce RTT Vinohradská
2. převedení investiční akce č. 42808 - Rekonstrukce Vinohradské ulice z působnosti OTV MHMP na OSI MHMP k 1.9.2016 a zvýšení kapitálových výdajů OSI MHMP v kap. 0222, § 3633, pol. 6121 o 2.500 tis. Kč za současného snížení kapitálových výdajů OTV MHMP v kap. 0220, § 3633, pol. 6121 ve stejné výši

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
 1. poskytnout OSI MHMP součinnost při výběru generálního projektanta (GP) navazujících fází a vykonávání autorského dozoru při implementaci koncepční studie v navazujících fázích projektové přípravy s vysoutěženým GP
Termín: 29.12.2017
2. náměstkyni primátorky Kolínské
 1. informovat organizace zřizované a založené hl.m. Prahou, kterých se koncepční studie týká (Technickou správu komunikací, a.s., Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společností, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s., Technickou správu komunikací, příspěvkovou organizací) o schválení koncepční studie
Termín: 30.9.2016
 2. informovat starosty městských částí Praha 2 a Praha 3 o schválení koncepční studie
Termín: 30.9.2016
3. MHMP - ROZ MHMP
 1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I.2. tohoto usnesení
Termín: 15.9.2016
4. MHMP - OSI MHMP
 1. ve spolupráci s IPR Praha zahájit výběrové řízení na projektanta navazujících fází projektové přípravy podle základních principů pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství schválených usnesením Rady HMP č. 1558/2016 ze dne 21.6.2016
Termín: 31.10.2016

2. zpracovat a předložit Radě HMP rámcový harmonogram přípravy a následné realizace projektu

Termín: 15.12.2016

5. MHMP - SVM MHMP

1. poskytnout OSI MHMP součinnost při přípravě a realizaci investiční akce

Termín: 29.12.2017

6. řediteli Technické správy komunikací hl.m. Prahy

1. poskytnout OSI MHMP součinnost při přípravě a realizaci investiční akce

Termín: 29.12.2017

III. **ž á d á**

1. Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. o zajištění návazných fází projektové dokumentace investiční akce RTT Vinohradská na základě schválené koncepční studie
2. starostu MČ Praha 2, starostu MČ Praha 3 o poskytnutí požadované součinnosti v navazujících fázích přípravy projektové dokumentace investiční akce č. 42808 - Rekonstrukce Vinohradské ulice a RTT Vinohradská

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstkyně primátorky Kolínská

Tisk: R-22791

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, náměstkyně primátorky Kolínská, MHMP - ROZ MHMP, MHMP - OSI MHMP, MHMP - SVM MHMP, ředitel Technické správy komunikací hl.m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1916 ze dne 16. 8. 2016

- na CD

Koncepční studie ulice Vinohradské

Zadání

Rada hl. m. Prahy usnesením č. 2980 z roku 2014 schválila vypracování Koncepční studie ulice Vinohradské v úseku mezi křížením s ulicemi Legerova a Jana Želivského (dále jen koncepční studie). Zpracování studie ulice Vinohradské je v souladu se Zřizovací listinou IPR Praha a dále navazuje na usnesení Rady hlavního města Prahy č. 556 ze dne 16. 4. 2013 ke koncepčnímu přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím a koordinaci investic na veřejných prostranstvích.

Důvod vypracování studie

Institut plánování hl. města Prahy (IPR) byl osloven Dopravním podnikem hl. města Prahy s žádostí o koncepční spolupráci ve věci plánované rekonstrukce tramvajové trati v ulici Vinohradské. Tramvajová trať bude, vzhledem ke svému stáří, v nadcházejících letech vyžadovat generální rekonstrukci. V rámci tohoto záměru se tak naskytla příležitost s předstihem přistoupit ke koncepční přípravě budoucí podoby celého uličního prostoru tak, aby bylo nalezeno vhodné prostorové a technické uspořádání odpovídající současným potřebám a požadavkům obyvatel města.

Součástí proaktivního přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím je tvorba celkové koncepce uličních prostor, definování požadavků na kvalitu veřejných prostranství a také vzájemné koordinování všech jednotlivých záměrů v prostoru Vinohradské ulice tak, aby došlo k synergickému efektu investic, který se následně projeví ve výrazném zvýšení uživatelské kvality celého prostoru Vinohradské ulice.

Koncepční studie se tak stane základním výchozím podkladem pro přípravu navazujících stupňů projektové dokumentace vedoucích k celkové rekonstrukci uličního prostoru a tramvajové tratě.

Cíle projektu

Rekonstrukce tramvajové trati je jedinečnou příležitostí, jak, spolu s tímto výrazným zásahem do technické infrastruktury ulice, rehabilitovat celý uliční prostor. Zhodnocením existujících kvalit a odstraněním nedostatků bude možné řádově zkvalitnit veřejné prostranství ulice a navrátit Vinohradské důstojnost živé obchodní třídy, kterou budou lidé každodenně navštěvovat a užívat.

Podstatou návrhu koncepční studie je tedy provozně - prostorové řešení uspořádání ulice, jehož cílem je potvrdit charakter Vinohradské jako hlavní obchodně - dopravní třídy Vinohrad s celoměstským významem. Koncepční studie navrhuje cílový stav v podobě definování celkové vize pro fyzické i obsahové směřování tohoto významného veřejného prostranství Prahy.

Obsah a určení studie

Koncepční studie se stane závazným výchozím podkladem pro navazující projektovou přípravu investiční akce hl. m. Prahy „Rekonstrukce ulice Vinohradské“, jejímž účelem je rekonstrukce v rozsahu celé komunikace (mimo tramvajovou trať a ostrůvkové tramvajové zastávky). Koncepční studie je také jednotným a směrodatným podkladem pro vypracování projektových dokumentací veškerých ostatních investičních záměrů v rámci řešeného území dle přílohy č. 2.

Projektant navazujících fází projektové dokumentace pro investiční akci „Rekonstrukce ulice Vinohradské“ bude vybrán podle základních principů pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství schválených RHMP v usnesení č. 1558/2016.

Projekční fáze investiční akce RTT Vinohradská bude zajištěna Dopravním podnikem hl. města Prahy, a.s. Současně bude zajištěna vzájemná koordinace obou projektů.

SVM MHMP poskytne součinnost v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení.

Navazující projektová příprava investiční akce bude obsahovat také prověření navrhovaných mysových zastávek dopravně-inženýrským posouzením. Výsledné provozně - prostorové řešení profilu ulice bude případně reagovat na výstupy posouzení s ohledem na zajištění preference tramvajové dopravy a fungování světelně řízených křižovatek a bude dále konzultováno se zpracovatelem koncepční studie.

Návrh celkového řešení ulice Vinohradské v úseku ulic Legerova a Jana Želivského zahrnuje koordinaci investiční akce Dopravního podniku na rekonstrukci tramvajové tratě v celém úseku. Dále byla předběžně iniciována dílčí rekonstrukce plynovodu v úsecích definovaných dle správce plynovodu (Pražské plynárenské Distribuce, a.s.). Současně v rámci zpracování byly iniciovány další záměry rekonstrukcí sítí technické infrastruktury, jejichž rozsah bude jednotlivými správci určen v navazující projektové přípravě.

Role IPR v navazujícím procesu: dle usnesení č. 1558/2016 bude IPR součinný při výběru projektanta a v navazujících fázích bude vykonávat dozor na implementaci koncepční studie a jejich zásad do projektové dokumentace.

Rámcové realizační náklady

Součástí koncepční studie je propočet rámcových nákladů celkové revitalizace Vinohradské třídy. Dílčím vstupem doplňujícím odhad celkových nákladů je také nacenění rekonstrukce tramvajové trati, kterou, na základě předaných výkresových podkladů, provedl Dopravní podnik hl. m. Prahy.

Odhad realizačních nákladů kompletní rekonstrukce uličního prostoru (včetně rekonstrukce tramvajové trati) v rozsahu mezi křiženími Vinohradské třídy s ulicí Legerovou a Jana Želivského se na základě koncepční studie pohybuje v rozmezí mezi **548 – 610 mil. Kč bez DPH**.

Rozdělení nákladů do jednotlivých realizačních etap a objektů je blíže specifikováno v materiálu koncepční studie. Součástí rámcového odhadu nákladů v současné fázi nejsou vedlejší rozpočtové náklady projektu.