TÁBORSKÁ | NA PANKRÁCI koncepční studie

1 Nuselská radnice

Pohled na zastávku Nuselská radnice s doplněným přechodem | **etapa 1**

Cílem návrhu je vytvořit příjemné prostředí, kde uživatelé rádi tráví svůj čas. Pohodlný a bezpečný pohyb a bezbariérové přecházení ulice v poptávaných a již dnes užívaných pěších vazbách podpoří rozšířené chodníky a bezbariérový přístup na zastávky veřejné dopravy. Díky vyvážení ploch určených pro pohyb pěších, dopravu a optimalizaci parkování nabízí prostor ulice využití příjemného klima pod stromy pro předzahrádky před kavárnami a místa pro odpočinek před obytnými domy a na zastávkách. Pohodlný a bezpečný pohyb cyklistů ve směru nahoru zajišťuje cyklopás mezi chodníkem a parkujícími automobily a směrem dolů cyklopruh vedený v kraji vozovky. Mimo zastávky tramvaje mohou rezidenti podélně parkovat.

Pobytový prostor pod lipami v cípu náměstí pod schody v ulici Pod Terebkou | **etapa 1**

Cíp náměstí Gen. Kultvašra nabízí příjemný prostor pod vzrostlými lipami, který vznikl optimalizací parkovacích stání. Prostor může sloužit jako místo pro pořádání různých akcí nebo jako příležitostně tržiště.

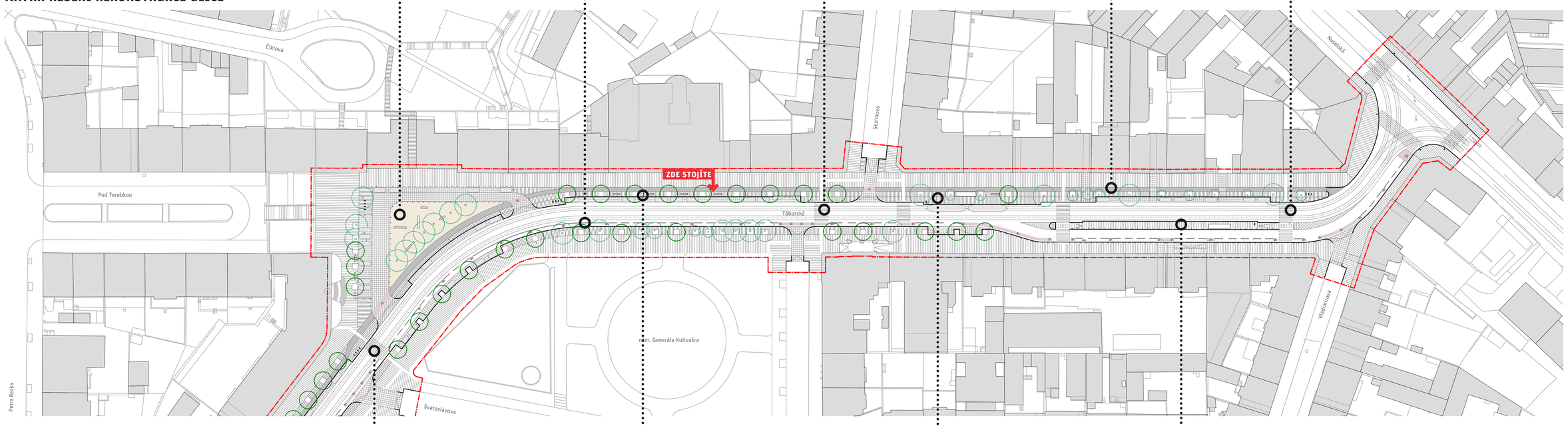
Ve směru do Nuslí nabízí bezpečnou jízdu cyklistů samostatný cyklopruh v kraji vozovky.

Kratší přechod pro chodce společně se zvýšeným přechodem přes Sezimovu ulici poskytuje vyšší bezpečnost chodců a ohleduplnější projíždění vozidel v blízkosti školy a tramvajové zastávky.

Chráněný cyklopruh v prostoru mezi chodníkem a parkováním nabízí ve směru na náměstí Hrdinů pohodlnou a bezpečnou jízdu i těm nejmenším cyklistům.

Doplnění chybějícího přechodu pro chodce v místě poptávané pěší vazby jako spojnice Nuselské a Vladimírovy a pro přístup na zastávku tramvaje.

NÁVRH ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE ULICE



- Řešené území
- Samostatné investorské záměry
- Území pro dodatečné studie / soutěže
- Hrana obrubníku
- Rozhraní materiálů
- Tramvajové koleje
- Plocha chodníku
- Přidružená plocha chodníku
- Sdílený prostor / pojížděná dlažba
- Travnaté plochy
- Mlatové povrchy
- Navrhovaný | stávající strom

Scelení a zjednodušení křižovatky umožňuje zkrátit přechod pro chodce mezi zastávkou a ZŠ Táborská a zároveň i lepší výhled pro řidiče vjíždějící do křižovatky.

Obnovené stromořadí před školou vytvoří příjemnější klima i prostor pro lavičky, kam si můžou sednout děti i rodiče. Obslužnosti pomohou nově vymezená parkovací stání.

Zastávka s mysem umožňuje bezpečný a pohodlný přístup k prostředkům veřejné dopravy a zároveň nabízí prostor pro aktivity v příjemném prostředí pod stromy.

Tramvajový ostrůvek poskytuje bezpečný prostor pro čekání na veřejnou dopravu i v případě čekání automobilů na průjezd semafory na křižovatce s Nuselskou ulicí.

Táborská | Na Pankráci koncepční studie

1 Nuselská radnice

Historická cesta spojující Nusle s Pankrácí, která se na území dnešního náměstí Hrdinů napojuje na starou cestu od Vyšehradu, tvoří i dnes jednu z hlavních os těchto čtvrtí. Plánovaná rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Táborská, Na Pankráci, Na Veselí a Soudní nyní nabízí jedinečnou možnost zkvalitnit také přilehlá veřejná prostranství těchto tříd.

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy proto ve spolupráci s Dopravním podnikem a.s. a MČ Praha 4 zpracovává koncepční studii, která zaručí koordinovaný postup při rekonstrukci ulic. Aby navržená podoba veřejných prostranství odrážela potřeby jejich uživatelů, zjišťovali jsme během veřejných setkání a komunitních procházek jejich potřeby.

Proto jsme oslovili občany.

Zorganizovali jsme:

3 setkání nad mapou

2 komunitní vycházky

Pohled na historickou podobu ulice Táborská u Nuselské radnice z 30. let 20. století | **archiv DPP, a.s.**

Těžištěm dolní části ulice Táborské je parkově upravené náměstí Generála Kutlvašra s budovou Základní školy Táborská a historickou budovou Nuselské radnice, která dominuje širokému profilu ulice s původně oboustranným stromořadím. Mimo zmíněných dominant prostor v současné době oživuje Husův sbor, Nuselská poliklinika, obchod Tesco a několik restaurací. Velkoryse založená šířka ulice s prostornými chodníky a částečně zachovalým stromořadím nabízí prostor pro bohaté možnosti využití parteru přilehlých budov. Přesto je dnes většina prostoru pro pěší i prostor pod stromy využívána pro parkování. Zastávky veřejné dopravy jsou řešeny bariérově a pro bezpečný a přirozený pohyb chodců chybí v ulici několik klíčových přechodů.

+ Čeho si lidé cení?

- architektonická hodnota
- bloková zástavba s potenciálem živého parteru
- občanská vybavenost
- dopravní obslužnost a dostupnost do centra
- parky

− Co lidem vadí?

- živelné parkování
- nepřehledné křižovatky
- bariérové tramvajové zastávky
- špatný stav a nejednotná podoba povrchů
- špatná péče a úklid veřejných prostranství

→ Co by si lidé přáli?

- zajistit podmínky pro vytvoření funkčního městského bulváru
- doplnit stromořadí
- upravit tramvajové zastávky tak, aby byly bezbariérové
- vytvořit odpočinková místa s lavičkami
- doplnit chybějící pěší vazby a upravit existující
- podpořit rozvoj cyklistické dopravy
- zkvalitnit prostor před základní školou včetně doplnění parkovacích míst
- vytvořit kvalitní veřejného prostranství na místě křížení Táborské s ulicí Pod Terebkou

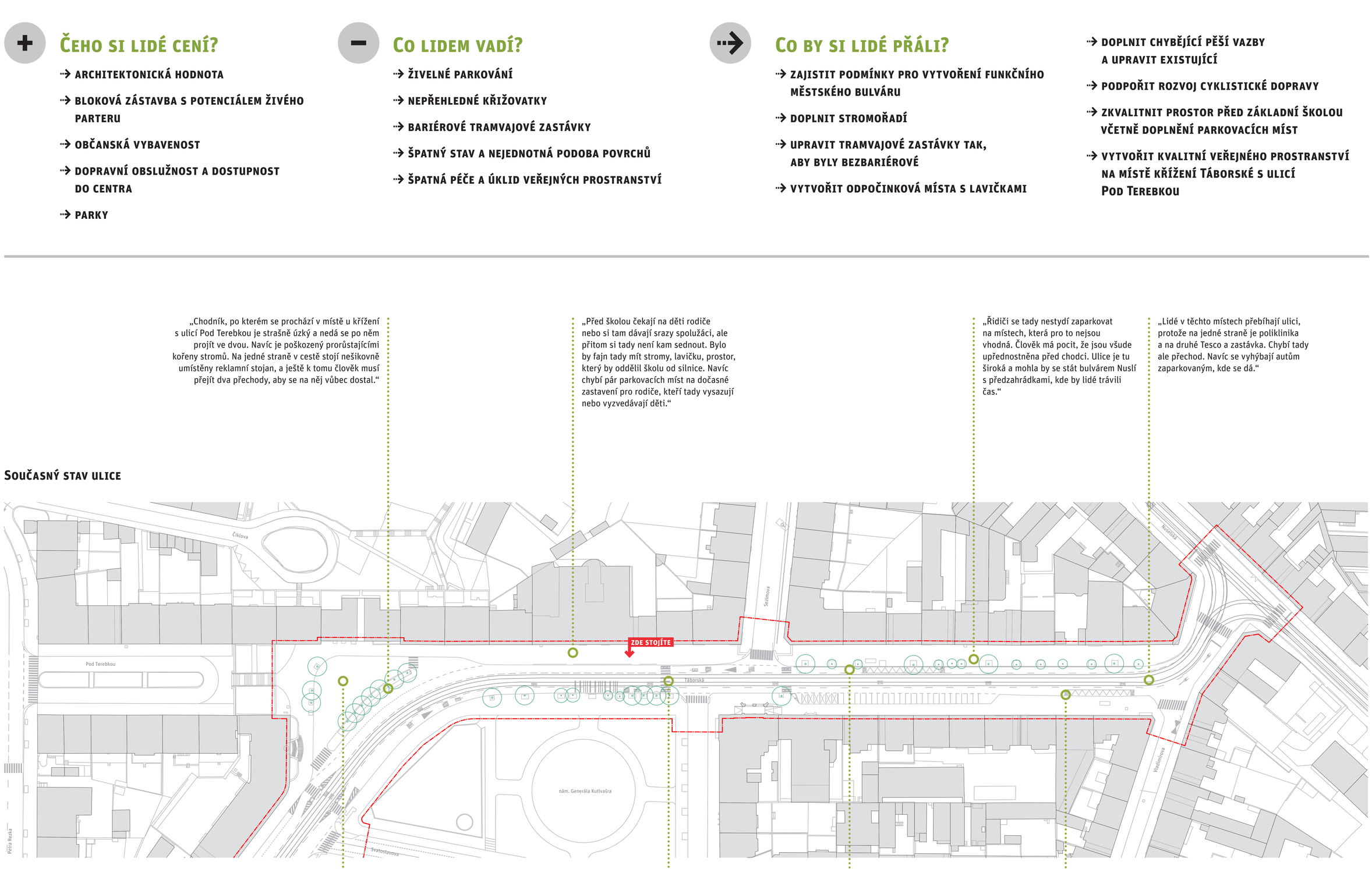
Současný stav ulice

„Chodník, po kterém se prochází v místě u křížení s ulicí Pod Terebkou je strašně úzký a nedá se po něm projít ve dvou. Navíc je poškozený prorůstajícími kořeny stromů. Na jedné straně v cestě stojí nešikovně umístěny reklamní stojan, a ještě k tomu člověk musí přejít dva přechody, aby se na něj vůbec dostal.“

„Před školou čekají na děti rodiče nebo si tam dávají srazy spolužáci, ale přitom si tady není kam sednout. Bylo by fajn tady mít stromy, lavičku, prostor, který by oddělil školu od silnice. Navíc chybí pár parkovacích míst na dočasné zastavení pro rodiče, kteří tady vysazují nebo vyzvedávají děti.“

„Řidiči se tady nestydí zaparkovat na místech, která pro to nejsou vhodná. Člověk má pocit, že jsou všude upřednostněna před chodci. Ulice je tu široká a mohla by se stát bulvárem Nuslí s předzahrádkami, kde by lidé trávili čas.“

„Lidé v těchto místech přebíhají ulici, protože na jedné straně je poliklinika a na druhé Tesco a zastávka. Chybí tady ale přechod. Navíc se vyhýbají autům zaparkovaným, kde se dá.“



„Lidé vnímají, že tento veřejný prostor má potenciál stát se místem rozvoje komunitních aktivit (trhy, kulturní akce). V současnosti veřejnost negativně hodnotí současné využití prostranství převážně jako parkoviště dojíždějících. Parkování vytváří významnou bariéru průchodnosti území.“

„Po přechodu tudy vodíme děti do základní školy. Nepustila bych je ale samotné, protože přechod je příliš dlouhý a špatně umístěný, takže seshora přijíždějící auta jedou hrozně rychle. Chybí navíc označení „Pozor škola“.“

„V ulici chybí cyklostezka. Ve směru do kopce znemožňují cyklistům výhled zaparkovaná auta. Lidé by preferovali vybudování chráněného pruhu pro cyklisty tak, aby se tudy nebáli jet s dětmi. Hodně by pomohly i cyklostojany před obchody, kavárnami a restauracemi.“

„Tramvajové zastávky v Táborské jsou těžko přístupné, protože jsou bariérové. Obzvláště ta u polikliniky by měla brát v úvahu potřeby lidí se sníženou možností pohybu. Navíc do takto prostorné ulice by se hodily zastávky třeba vídeňského typu.“