TÁBORSKÁ | NA PANKRÁCI koncepční studie

4 Náměstí Hrdinů

Celkový pohled na náměstí Hrdinů a navazující řešené ulice | **výhledová etapa 4**

Návrh vytváří přirozené městské prostředí a včetně důstojných prostorů před významnými institucemi. Výraznou novinkou je přesun dnes rozdělených zastávek všech tramvají a autobusů v přímé návaznosti na výstup z metra a vytvoření jedné sdružené zastávky, což zásadně zlepší orientaci v území a urychlí přestupy. Výhledová etapa navrhuje navrácení všech křížení do jedné úrovně, čímž dojde k postupné obnově přirozeného městského prostředí. Optimalizace tvaru tramvajové smyčky před vjezdem do vozovny umožní lepší využití celkového prostoru a eliminaci zbytkových ploch kolem. Proměnou projde část ulice Děkanská vinice, kde by se měl obnovit parkově upravený středový pás. Důstojný charakter dostane prostor před vrchním soudem.

Sdružení všech zastávek veřejné dopravy do jednoho přestupního bodu v návaznosti na metro | **etapa 2**

Nově navrhovaný výtah poskytne bezbariérový přístup přímo na nástupiště metra C.

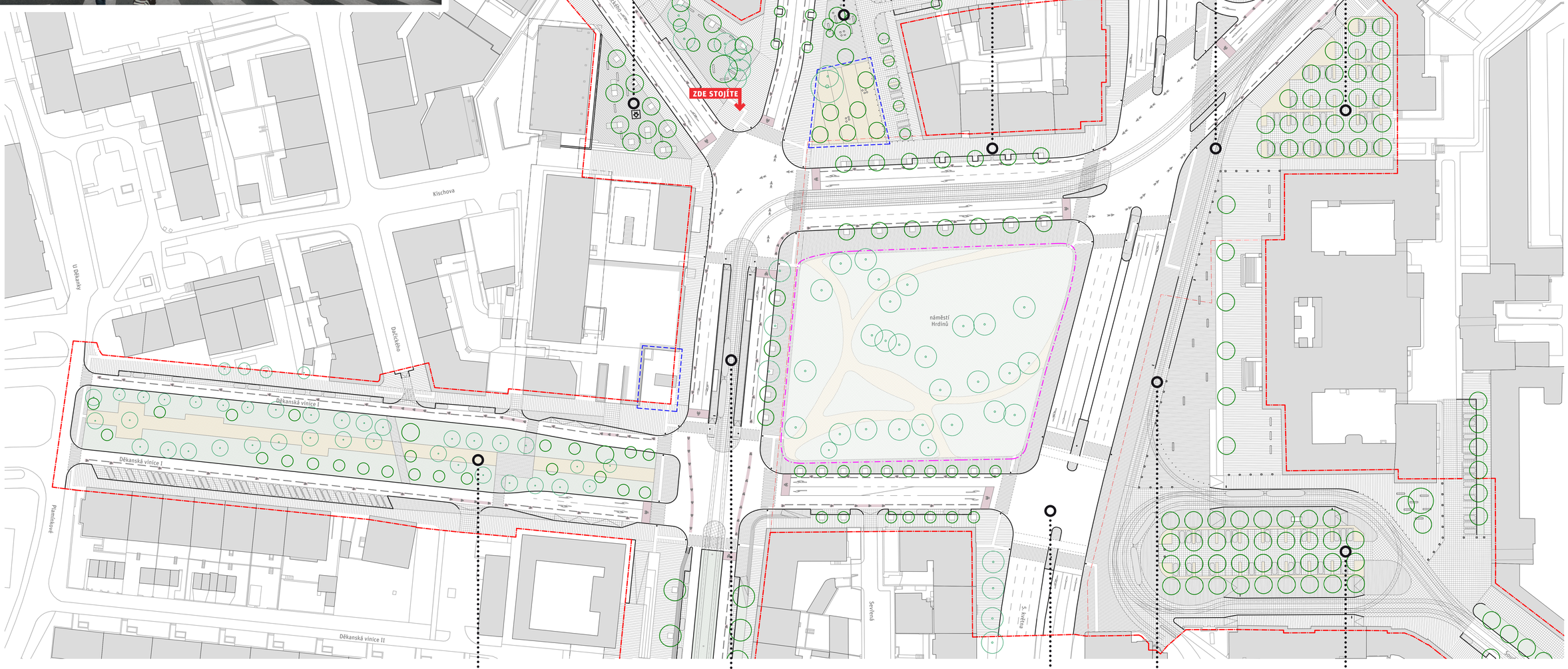
Pobytové prostranství s lavičkami a stromy bude navazovat na aktivní parter okolních domů. Optimalizované plochy parkování jsou doplněny stromořadím.

Nově vybudovaný chodník podél severní strany náměstí, společně se stromořadím a podélným parkováním přispěje ke znovuobnovení aktivního parteru přilehlých budov.

Přímé propojení vozovny tramvají s Táborskou ulicí sníží noční hlukovou zátěže obyvatel ulice Soudní a Na Veselí a zvýší efektivitu tramvajové dopravy.

Parkově upravené parkoviště s rastrem stromů přispěje k celkové revitalizaci prostoru.

NÁVRH ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE ULIC



Řešené území
Samostatné investorské záměry
Území pro dodatečné studie / soutěže
Hrana obrubníku
Rozhraní materiálů
Tramvajové koleje
Plocha chodníku
Přidružená plocha chodníku
Sdílený prostor / pojížděná dlažba
Travnaté plochy
Mlatové povrchy
Navrhovaný | stávající strom

Středovému zelenému pásu ulice Děkanská vinice, který je součástí zelené osy, bude navrácen charakter parku s lavičkami a středovým průchodem.

Přesunutím a sdružením zastávky tramvají a všech linek autobusu v obou směrech do prostoru náměstí s přímou návazností na výstup z metra dojde k celkovému zlepšení přestupních vazeb i celkové orientace v území.

V souvislosti s projektem humanizace magistrály předpokládáme ve výhledovém stavu znovuobnovení přirozených povrchových bezbariérových pěších vazeb přes magistrálu.

Návrh předpokládá vytvoření důstojného předprostoru Vrchního soudu s reprezentativním charakterem a odpovídajícím mobiliářem. Před budovou soudu bude umístěna občasná zastávka tramvaje pro nástup a výstup cestujících z nočních zatahujících linek tramvaje.

Úprava tramvajové smyčky odstraňuje zbytkové a těžko využitelné plochy kolem a nabízí prostor pro zřízení parkově upraveného parkoviště uvnitř kolejiště.

Táborská | Na Pankráci koncepční studie

4 Náměstí Hrdinů

Historická cesta spojující Nusle s Pankrácí, která se na území dnešního náměstí Hrdinů napojuje na starou cestu od Vyšehradu, tvoří i dnes jednu z hlavních os těchto čtvrtí. Plánovaná rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Táborská, Na Pankráci, Na Veselí a Soudní nyní nabízí jedinečnou možnost zkvalitnit také přilehlá veřejná prostranství těchto tříd.

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy proto ve spolupráci s Dopravním podnikem a.s. a MČ Praha 4 zpracovává koncepční studii, která zaručí koordinovaný postup při rekonstrukci ulic. Aby navržená podoba veřejných prostranství odrážela potřeby jejich uživatelů, zjišťovali jsme během veřejných setkání a komunitních procházek jejich potřeby.

Proto jsme oslovili občany.

Zorganizovali jsme:

3 setkání nad mapou

2 komunitní vycházky

Přirozené městské prostředí náměstí Hrdinů ve 30. letech 20. Století | **archiv DPP, a.s.**

Náměstí Hrdinů je významným veřejným prostranstvím na křížení cest z Nuslí a Vyšehradu, jemuž dominuje historická budova vrchního soudu. Náměstí je středobodem celkového návrhu, jímž prochází zelená osa spojující park na Kavčích Horách a park Jezerka, ale také severojižní magistrála, která značně negativně ovlivnila celkové využití náměstí. Rozlehlé dopravní křižovatky ve všech čtyřech rozích náměstí omezují přirozené pěší vazby. Celý prostor je v podstatě mimoúrovňovou dopravní křižovatkou se severojižní magistrálou. Přestože je Pražského povstání významným přestupním bodem veřejné dopravy, tak jsou jednotlivé zastávky roztříštěné do všech koutů náměstí, což výrazně zhoršuje orientaci v místě a prodlužuje přestupy.

Čeho si lidé cení?

- občanská vybavenost
- aktivní parter
- dopravní obslužnost a dostupnost do centra
- význam místa vyplývající z přítomnosti důležitých institucí
- parky

Co lidem vadí?

- nepřehledné křižovatky
- špatná péče a úklid veřejných prostranství
- hluk a světelný smog
- komunikace 5. května jako dominantní bariéra prostupnosti území
- roztříštěnost zastávek veřejné dopravy v blízkosti Náměstí Hrdinů

Co by si lidé přáli?

- zajistit podmínky pro aktivní parter
- doplnit stromořadí
- zřídit bezbariérové tramvajové zastávky
- doplnit chybějící pěší vazby a upravit existující
- umožnit propojení významných parků Jezerka a Kavčí hory díky navazujícím zeleným plochám
- zlepšit kvalitu veřejného prostranství před Vrchním soudem

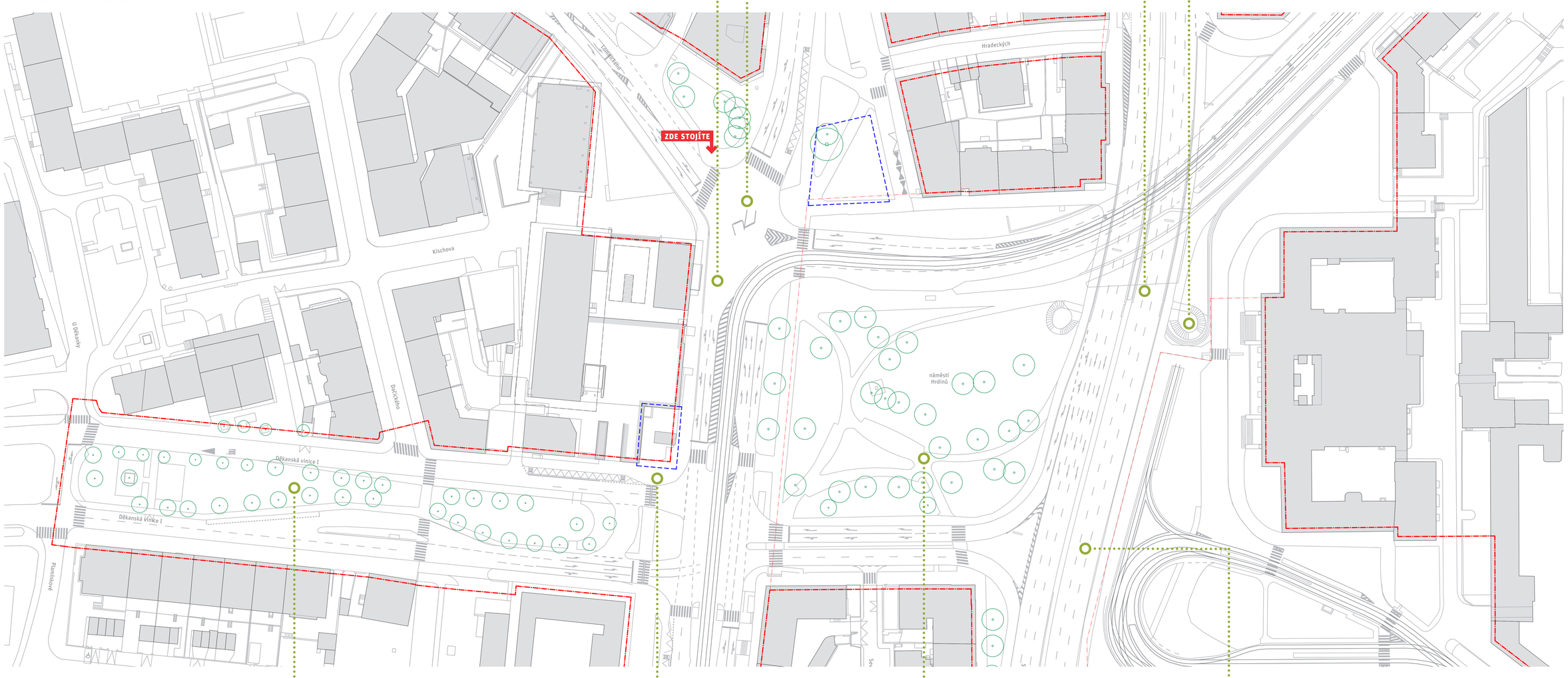
Současný stav ulic

„Když jdu z Táborské na Pražského povstání, musím složitě obcházet křižovatku, protože od náměstí Hrdinů do metra nevede přímý přechod pro chodce.“

Křižovatka je extrémně nepřehledná a pro chodce těžko překonatelná. Chybí přímý a bezbariérový vstup do metra a ten existující nechává na chodníku jen úzký prostor pro procházející. Jeho okolí je navíc špinavé a necítím se tam bezpečně.“

„V prostoru podjezdu je dost těžké se zorientovat. Člověk moc neví, jestli vyjde tam, kam mířil. Hluk od projíždějících aut a tramvají se odráží od stěn. Pro cyklisty je těžké projet, protože u výjezdu musí objíždět parkoviště na nájezdovou rampu. Chybí tak vlastně spojení Táborské s náměstím Hrdinů.“

„Z náměstí Hrdinů se k vrchnímu soudu dá dostat po točitém schodišti. Výška a délka schodů je ale naprosto nevyhovující, nedá se po nich vůbec jít. Celé prostranství před tak důležitou institucí vypadá nedůstojně.



„Bylo by fajn, kdyby byla možnost projít stromořadím v ulici Děkanská vinice. Nevede tudy ale žádná stezka.“

„Autobusové, tramvajové zastávky a metro, všechno je strašně roztříštěné. Bylo by lepší, kdyby byly všechny blízko u sebe. Takhle vždycky stojím na rohu a čekám, co pojede dřív. Pak utíkám přes křižovatku, abych to stihl. Pokud je tady člověk poprvé, je těžké zorientovat se.“

„Park na náměstí Hrdinů je velkorysý prostor s velkým potenciálem pro řadu využití. Je ale špatně přístupný, takže ho lidé moc nevyužívají. Není tam hřiště a nic, kvůli čemu v se v něm lidé zastavili. V některých místech je hodně neudržovaných keřů.“

„Ulice 5. května rozděluje území na dvě části. Jediné propojení je skrze í dva podjezdy, kterým se ale lidé raději vyhýbají. Pro pěší ani cyklisty tak neexistuje propojení významných parků Jezerky a Kavčích hor.“