TÁBORSKÁ | NA PANKRÁCI koncepční studie

6 Na Veselí

Přirozený městský charakter ulice Na Veselí v místě dnešního podjezdu | **etapa 3**

Návrh obnovuje v celé délce ulice charakter, který dnes obyvatelé znají z okolí zastávky Na Veselí. Obnovení úrovňového křížení ulic nabízí bezbariérové pěší přechody přes magistrálu, propojuje dnes oddělené části města a umožňuje znovu vysadit oboustranné stromořadí, které sníží hlukovou zátěž i prašnost. Oboustranné podélné parkování podél obytných domů zlepší obslužnost území a zvýší celkovou hodnotu území. V celé délce ulice navrhujeme zřídit zónu s omezením rychlosti na 30 km/h, která umožní bezpečný pohyb a sdílení prostoru všemi druhy jeho uživatelů. Pro podporu přirozeného bezbariérového pohybu všemi směry by se prostor mezi ulicemi Nad Jezerkou a Soudní ulice měl upravit do podoby sdíleného prostoru.

Sdílený prostor křižovatky Na Veselí a Soudní | **etapa 3**

NÁVRH ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE ULICE

Nová sdružená zastávka tramvaje a autobusu zlepšuje celkovou dopravní obslužnost území sídliště Pankrác II a obyvatel ulice Na Pankráci, Na Veselí a Sevřené.

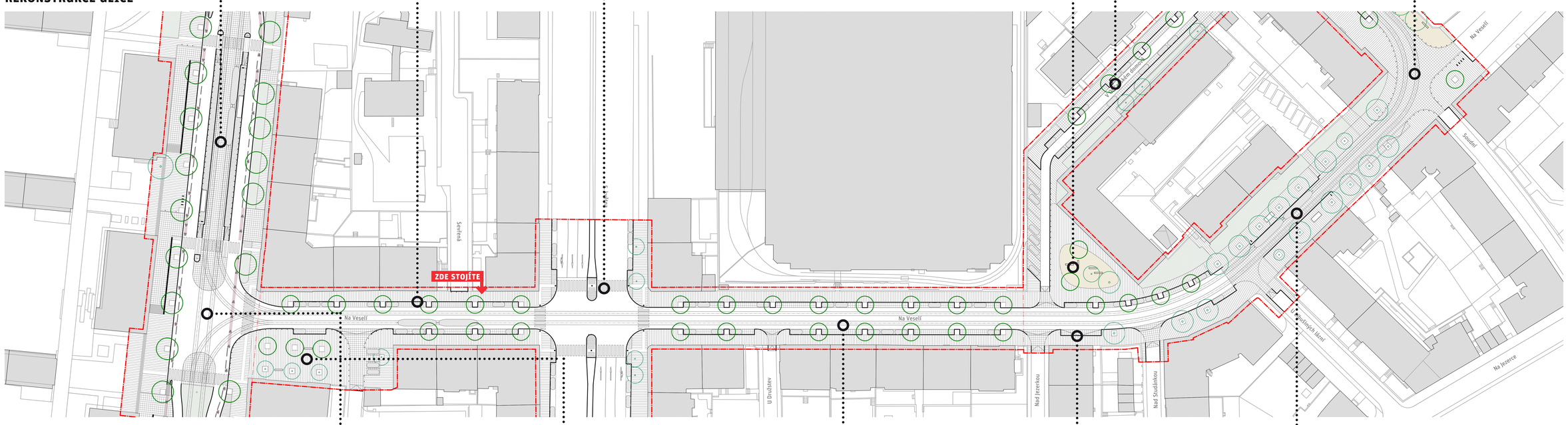
Obnovené stromořadí zlepšuje obytnou kvalitu ulice a zpříjemňuje bydlení díky snížení hluku, prašnosti. Díky doplnění podélného parkování se zlepší dostupnost domů a možnost zásobování.

Obnova úrovňového křížení ulic společně s bezbariérovými přechody ve výhledovém stavu zjednoduší pěší a cyklistickou prostupnost území a umožní obnovu stromořadí a parkovacích kapacit v ulici.

Pobytový prostor s lavičkami a protahovacími prvky nabízí místo pro aktivní využití volného prostoru.

Podpora klidového charakteru ulice formou sdíleného prostoru s doplněním stromořadí mezi parkovací stání.

Sdílený prostor bez bariér v jedné výškové úrovni nabízí možnosti přirozeného pohybu všech uživatelů veřejného prostoru.



V ulici přibudou nové přechody ve všech ramenech křižovatky a v místech přístupu na zastávku. Díky celkové úpravě ulice Na Veselí dojde ke značnému zkrácení dnešního nebezpečného přechodu.

Pobytový prostor s lavičkami pod stromy nabízí příjemný odpočinkový prostor v blízkosti knihovny.

Obnovené stromořadí zpříjemní bydlení i trávení času v ulici a doplnění podélného parkování zjednoduší zásobování a dostupnost domů.

Tam, kde jsou v přízemích domů obchody, návrh vymezuje plochy pro zastavení zásobovacích vozů

Tramvajové zastávky jsou řešeny ve vstřícném uspořádání formou mysové zastávky umožňující bezbariérové nastupování a maximální rozšíření chodníků pro čekání na tramvaj.

Táborská | Na Pankráci koncepční studie

6 Na Veselí

Historická cesta spojující Nusle s Pankrácí, která se na území dnešního náměstí Hrdinů napojuje na starou cestu od Vyšehradu, tvoří i dnes jednu z hlavních os těchto čtvrtí. Plánovaná rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Táborská, Na Pankráci, Na Veselí a Soudní nyní nabízí jedinečnou možnost zkvalitnit také přilehlá veřejná prostranství těchto tříd.

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy proto ve spolupráci s Dopravním podnikem a.s. a MČ Praha 4 zpracovává koncepční studii, která zaručí koordinovaný postup při rekonstrukci ulic. Aby navržená podoba veřejných prostranství odrážela potřeby jejich uživatelů, zjišťovali jsme během veřejných setkání a komunitních procházek jejich potřeby.

Proto jsme oslovili občany.

Zorganizovali jsme:

3 setkání nad mapou

2 komunitní vycházky

Prostor podél Vozovny Pankrác, v místech dnešní ulice Na Veselí, ve 20. letech 20. století | **archiv DPP, a.s.**

Pro ulici Na Veselí je charakteristické klidové rezidenční využití na rozhraní blokového města a vilových čtvrtí. Ulice těží z přítomnosti tramvajové trati, která nabízí dobrou dostupnost do centra města a snižuje dopravní zátěž území. Charakter ulice lze nejlépe definovat v části mezi ulicemi Soudní a Nad Jezerkou, kde jsou dodnes zachována oboustranná stromořadí a přirozený předměstský charakter ulice.

Hodnotu místa posilují také blízké parky. Významnou zátěží celé ulice je pojezd magistrály, který je jednak bariérou pro chodce, osoby se sníženou schopností pohybu nebo cyklisty, ale také znemožňuje přirozené využití ulice, přístup k domům, parkování, umístění stromořadí, apod. Podjezd je také zdrojem výrazné hlukové zátěže ulice.

+ Čeho si lidé cení?

- Architektura staveb v severovýchodním konci ulice
- Bloková zástavba s potenciálem aktivního parteru
- Občanská vybavenost
- Dopravní obslužnost a dostupnost do centra
- Blízkost parku Jezerka

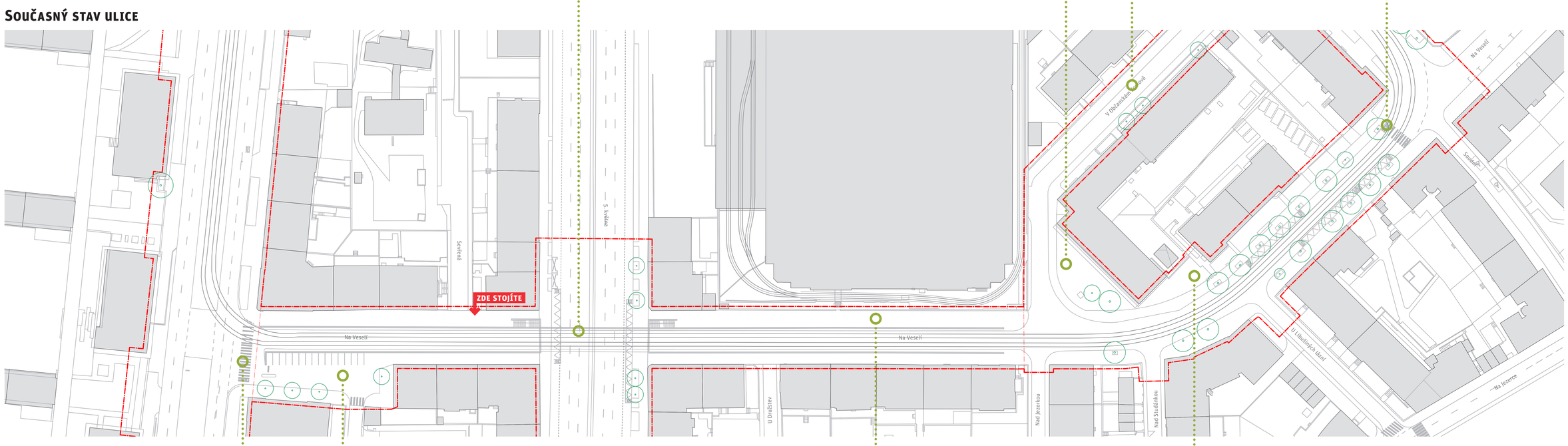
− Co lidem vadí?

- Živelné parkování
- Nepřehledné křižovatky
- Bariérové tramvajové zastávky
- Špatný stav a nejednotná podoba povrchů
- Péče a úklid veřejných prostranství
- Komunikace 5. května jako určující bariéra prostupnosti území

→ Co by si lidé přáli?

- Doplnit stromořadí
- Vytvořit odpočinková místa s lavičkami
- Doplnit chybějící pěší vazby a upravit existující
- Podpořit rozvoj cyklistické dopravy
- Zkvalitnit prostředí a přístup k budovám přiléhajícím k podjezdu pod komunikací 5. května
- Vytvořit veřejné prostranství s mobiliářem v klidné části ulice Na Veselí
- Zklidnit automobilovou dopravu

Současný stav ulice



„Je tu nepřehledný a dlouhý přechod. V nejasně vyznačených jízdných pruzích se je těžké vyznat a do toho tudy ještě rychle vyjíždí tramvaj z podjezdu.“

„Auta tu parkují mimo vyznačená stání a brání průchodu. Navíc je tu špatné osvětlení a kořeny stromů tu narušují povrch. Projíždí tu taky hodně aut do soukromého objektu a některé z nich tu parkují.“

„Podchod pod komunikací 5. května je zanedbaný, stěnami prosakuje voda a není tady koš. Není dobře osvětlen, a když projíždí tramvaj, ten hluk se nedá vydržet. Lidé se tam necítí bezpečně a raději jdou delší cestou, aby se mu vyhnuli. Podchod není uzpůsoben pro kočárky, protože rampa nevyhovuje různým rozchodům kol. Také pro cyklisty je průjezd s tramvají za zády nepříjemný a jedou raději po chodníku.“

„Široké chodníky nejsou vůbec využité, chybí tu stromy, působí to strašně prázdně a špinavě. Na jedné straně u obytných domů brání vjetí na chodník sloupky, takže není možné zajet ke vchodu v případě stěhování nebo nakládání velkých věcí.“

„Zelený prostor před nevyužitou budovou by bylo dobré nějak oživit. Teď je tu jen divoká zeleň a kolem zaparkovaná auta. Celý kout působí špatným až nebezpečným dojmem.“

„Je to klidná ulice, ale po jedné straně se vůbec nedá projít, protože tu všude parkují auta. V noci je navíc strašně tmavá. V zatáčce je propadlý povrch a mezi parkujícími auty se špatně prochází.“

„Bylo by dobré doplnit prostor před zdravotnickým střediskem o lavičky, kde by si staří lidé mohli sednout. Navíc tu jezdí rychle auta i tramvaje a bez přechodu je tu dost nebezpečné přecházet.“

„Ulice má u křižovatky se Soudní široký chodník, jsou tady stromy, je tu příjemně. Je ale škoda, že chodníky jsou tady dost narušeny, prostor není dostatečně osvětlený, takže není vidět ani na jízdní řád ani, když se člověk snaží odemknout dveře. V noci tu je někdy rušno, když hosté opouštějí místní hospody.“