



Útvar rozvoje

HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Útvar rozvoje hl. m. Prahy ve spolupráci s Czech Architecture Week s.r.o. připravil multimediální prezentaci vybraných významných projektů pro rozvoj hlavního města Prahy, která proběhne v rámci mezinárodního festivalu Architecture Week ve dnech 4. – 17. 10. 2010 v hlavním sále výstavní síně Mánes, Masarykovo nábřeží 250, Praha 1.

Pro celkovou strategii města je důležitý vyvážený rozvoj jednotlivých území. Cílem prezentace je přiblížit strategický koncept hlavního města Prahy a cesty k jeho naplnění formou projektů důležitých pro žádoucí rozvoj města. Jedná se však pouze o selektivní výběr z široké škály prospěšných projektů, řazených do 6 tematických okruhů.

Hlavním kritériem výběru byl zdroj financování. Výčet níže uvedených projektů není kompletní, spíše demonstrativní. Téměř všechny projekty, které je možné shlédnout v rámci výstavy, anebo v publikaci „Praha - přívětivé město“, která bude všem novinářům k dispozici, jsou financovány Odborem městského investora Magistrátu hl. m. Prahy nebo příspěvkovými organizacemi zřízenými hl. městem Prahou, mezi něž patří Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Botanická zahrada hl. m. Prahy, Zoologická zahrada hl. m. Prahy, ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy), Technická správa komunikací hl. m. Prahy

K prezentaci vybraných projektů, které se za podpory hlavního města v Praze uskutečnily, realizují nebo připravují, bude sloužit nášlapná mapa o rozměrech 8 x 7m, z části tvořená ortofotomapou, zčásti hlavním výkresem konceptu nového územního plánu, díky níž budou mít návštěvníci příležitost přesně se zorientovat a snadno identifikovat umístění jednotlivých lokalit. Ty budou dále rozvedeny na 24 panelech, některé z nich doplněny rovněž o multimediální a filmové prezentace. Celá výstava má svým architektonickým pojetím (přítomností zeleně, městského mobiliáře, zvukových kulís, dopravního značení a v neposlední řadě také fotografiemi města) navodit atmosféru života v Praze.

Součástí prezentace bude představení konceptu nového územního plánu, který bude důležitým nástrojem pro aktivní rozvojovou politiku města.

Jako doplněk a zpestření budou v rámci výstavy k dispozici dvě dotykové obrazovky, na kterých si mohou zájemci vyzkoušet zcela novou digitální mapu, jejímž autorem je Odbor prostorových informací ÚRM. Praha za tuto digitální mapu letos v červenci získala mezinárodní ocenění ve skupině nejlepších projektů roku udělované ESRI, největší světovou softwarovou firmou zabývající se vývojem systémů pro správu digitálních map. Jedná se o aplikaci Georeport, díky níž se zájemce snadno dozví, jestli je stavba nebo pozemek, o kterou se zajímá, v památkově chráněném území, zda do něj zasahuje přírodní pásmo, na které se vztahuje ochrana, jestli jsou zde nějaké stavební uzávěry a limity využití území nebo kudy vede infrastruktura a inženýrské sítě. Pod jednou ikonou se uživateli objeví kompletní informace na jedné mapě zároveň. Tuto novinku doplní již používané interaktivní aplikace platného územního plánu a také konceptu nového územního plánu.

Vstup na akci je zdarma

Kontakt: Útvar rozvoje hl. m. Prahy

Ing. Zuzana Putnářová, M.A. (koordinátor projektu)

tel: + 420 725 309 460, e-mail: putnarova@urm.mepnet.cz

Seznam prezentovaných projektů

I. Infrastruktura

Městský okruh
Mimoúrovňová křižovatka PPO Liberecká
Komunikace Pobřežní III
Vysočanská radiála
Pražský okruh
Metro IV. C2
Prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická
Tramvajová trať Podbaba
Prodloužení tramvajové trati do Radlic
Cyklistická doprava v Praze
Přivozy
Vodní tramvaj
Centrum Veleslavín
Ústřední čistírna odpadních vod

II. Sociální oblast

ZŠ Kunratice, ZŠ Čakovice
Novostavba nízkoenergetické MŠ Velvarská
DPS Dubeč, DPS Zbraslav
Dům seniorů Dolní Počernice
Ústav pro péči o matku a dítě

III. Rekreace, volný čas

Park U Čeňku
Rekreační zóna jezer Radotín
Plavecký areál Šutka
Expozice výroby vína ve vinici svaté Kláry
Ekologické centrum Botanické zahrady hl. m. Prahy
Pěstební zázemí Areálu ZÁPAD
Pavilon indonéské džungle
Sloninec a hrošinec – ZOO Praha
Divadlo Spejbla a Hurvínka
Královská dvorana - Šlechtova restaurace, projekt obnovy

IV. Bezpečnost

Protipovodňová opatření na ochranu hl. m. Prahy
Budova Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy
Hasičské zbrojnice – Letňany, Dolní Měcholupy, Řeporyje

V. Životní prostředí

Revitalizace koryta Botiče před Fidlovačkou
Revitalizační protipovodňová opatření na Botiči
Revitalizace vodního díla Džbán
ZEVO Malešice

IV. Granty na rekonstrukci památek

Městský okruh

Městský okruh (MO) v Praze je vnitřní automobilový okruh vedený po obvodu jádra města, který má za cíl vytvořit podmínky pro zklidnění centra a severojižní magistrály a regulaci dopravy a hluku v Praze. Z velké části je tvořen tunely snižujícími dopad dopravy na okolí.

Dokončena je jihozápadní část od křižovatky Malovanka přes Barrandovský most a ke křižovatce se Štěrboholskou radiálou za lanovým mostem. V současné době je ve výstavbě severozápadní úsek od Malovanky po Pelc–Tyrolku s tunelovým komplexem Blanka. V budoucnu je v plánu dobudování severovýchodní části od Pelc–Tyrolky podél Vltavy přes Balabenku, dále pod ulicí Spojovací přes Malešice a kolem depa metra Hostivař ke křižovatce se Štěrboholskou radiálou za lanovým mostem.

ZEVO Malešice – kogenerační jednotka a zařízení DeNOx

Zařízení na energetické využití odpadu (ZEVO) je jedním ze závodů společnosti Pražské služby, a.s., největšího pražského zpracovatele smíšeného komunálního odpadu. Cílem tohoto zařízení je maximálně využít odpad, tedy vrátit jej do výroby jako surovinu k energetickému využití pro výrobu tepla a elektřiny a teprve nezpracovatelný zbytek odstranit skládkováním. Současný stav spalovny umožňuje odpad využít pouze na necelých 70 procent své kapacity. Možnosti vyšší výroby jsou omezeny možnostmi odběru tepla na straně Teplárny Malešice. Pára vyrobená nad limit by tak nemohla být energeticky využita. Tento důvod vedl k myšlence projektu „Kogenerace a DeNOx“, který umožní kombinovanou výrobu tepla a elektřiny při naplnění projektované kapacity 310 000 tun ročně. Celý postup povede k zefektivnění procesu spalování odpadů. Dodávka tepla i elektřiny pokryje spotřebu přibližně 20 000 domácností. Realizace projektu začala v únoru 2008 a potrvá do února příštího roku, 2011.

Ústřední čistírna odpadních vod

Základní koncepce řešení přestavby a rozšíření spočívá v rozdělení průtoků na starou vodní linku (SVL) a novou vodní linku (NVL). NVL bude, samostatně fungující, umístěna do východní části ostrova. V rámci přestavby bude vybudována čerpací stanice ve stávajícím areálu. Ta zajistí spojení veškerých přítékajících odpadních vod ze stávajícího systému odkanalizování.

Nová vodní linka je řešena jako mechanicko-biologická ČOV s chemickým srážením fosforu ve vyčištěné odpadní vodě. NVL je převážně řešena jako podzemní zařízení pod hladinou povodně 2002, které bude schopno svou terénní úpravou sloužit veřejnosti jako park.

Prodloužení trasy metra A ze stanice Dejvická

Obecná idea návrhu prodloužení trasy A metra je vedena snahou o zlepšení kvality dopravní obsluhy severozápadního sektoru města kapacitní kolejovou dopravou městské veřejné dopravy, která se projeví mj. v možnostech vymístění a redukce autobusových spojů v daném segmentu Prahy.

Současně je záměrem přesunout současný koncový bod (terminál) trasy A metra ze stanice Dejvická do vhodnější lokality směrem k okraji města. Nositelem koncepce a hlavním zpracovatelem je Útvar rozvoje hl.m. Prahy. Součástí jsou 4 nové stanice – Motol, Petřiny, Veleslavín, Červený Vrch

Nová nízkoenergetická základní škola

Na pozemku zrušených jeslí a stávající mateřské školy Velvarská je navržena novostavba mateřské školy. První podlaží je částečně dosypáno upraveným terénem pro vstup na střechu, která bude využita jako hřiště. Tvar budovy je atypický, obvodové stěny druhého patra jsou zaobleny. K vytápění budovy a vzduchotechnice je využita tepelné čerpadlo a pro ohřev užitkové vody využívány solární kolektory. Realizace probíhala od března do a bude ukončena v říjnu 2010.

Park U Čeňku

Park o rozloze 100 hektarů je navržen pro rekreaci a sportovní vyžití všem věkovým kategoriím. Severní část přiléhající k Černému Mostu, je určena pro sport a odpočinek s množstvím hřišť a víceúčelových ploch. Jižní část přiléhající k Dolním Počernicím zachovává přírodní ráz blízky volné přírodě. Součástí jsou nové cyklostezky, naučné stezky, stezky pro in-line bruslení, pěší i pro jezdce na koni. K dispozici jsou i trávníky a místa pro piknik a relaxaci na louce. Hřiště pro plážový volejbal vznikne v sousedství letní restaurace. Realizace je plánována v období 2012 - 2015

Plavecký areál Šutka

Plán na výstavbu Plaveckého areálu Šutka v Praze 8 – Troji vznikl v roce 1987. Stavba krytého bazénu a venkovního koupaliště byla započata v roce 1988. Byla vybudována hrubá stavba hlavní budovy. Pro nedostatek financí byly práce v roce 1994 zastaveny. Dostavovaná budova nabídne kromě krytého bazénu o délce 50 m s tribunou pro 300 diváků i veškeré návštěvnické zázemí a přistavený aquapark pro rekreační a relaxační účely. Stavba právě začíná, realizace je naplánována na říjen 2010 – 2011.

Ekologické centrum Botanické zahrady hl. m. Prahy

Budova bývalých vinných sklepů a octárny v trojském údolí Vltavy v Podhoří je industriální stavba z počátku 20. století. Bude přebudována na Ekologické centrum Botanické zahrady a pro další trojské instituce (ZOO, Galerie HLMP, MČ Praha – Troja, školy). Multifunkční budova bude programově zapojena do přírodního rámce a okolní zeleně a upravena jako nízkoenergetická a šetrná k životnímu prostředí. Centrum má sloužit zájemcům všech věkových skupin k hledání ekologického vztahu k přírodě a soužití s ní. Školám poskytne prostory pro výuku přírodovědných předmětů.

Rekreační zóna jezer Radotín

Urbanistická studie rekreační zóny představuje využití nových vodních ploch k rekreaci a sportovním aktivitám v údolní nivě soutoku Vltavy a Berounky. Jedná se celkem o čtyři vodní plochy pro jachting, sportovní rybolov, koupání a pro přístav menších lodí. Areál bude sloužit rekreačním, sportovním a oddychovým aktivitám Pražanů. Realizace se předpokládá od října příštího roku 2011 a potrvá asi 10 let

Revitalizace koryta Botiče před Fidlovačkou

Botič je největším pražským potokem, pramení blízko obce Čertice a do Vltavy se vlévá u železničního mostu na Výtoni pod Vyšehradem. Před Fidlovačkou bylo opevnění koryta potoka v havarijním stavu. Střední betonová část dna potoka byla rozpadlá, zbytek byl opevněn narušenou dlažbou z kamene a rozpadajícím se betonem. Koryto bylo při revitalizaci zpevněno kamennou dlažbou uloženou do šterkopísku, zpřírodněno a vyčištěno. Nový tvar koryta byl vymodelován, aby se ve dně vlnil od jednoho břehu k druhému. Tvrdé betonové opevnění bylo nahrazeno vyklínovanou kamennou dlažbou. Ke zpevnění bylo použito opevnění, využívající mokřadních rostlin v různých barevných a druhových kombinacích. Kvůli velkým průtokům v korytě Botiče byly rohože zatíženy kamennými válci a překryty sítí.

Součástí jsou dále projekty a realizace mateřských a základních škol, hasičských zbrojnic, domů s pečovatelskou službou, návrh na obnovu areálu Šlechtovy restaurace ve Stromovce, kulturní památky zapsané na seznamu kulturních památek ČR nebo projekt centrálního sídla Zdravotnické záchranné služby hl.m Prahy, ve které budou navzájem provázané provozy centrálního dispečinku řízení zásahů, administrativy, školicího střediska, autoparku a heliportu.