		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Zdeněk Vytlačil	Nový návrh zhoršuje bezpečnost dětí, ruší zeleň v na Bělohorské ulici a neřeší potřebné místo pro výstup a nástup dětí do aut rodičů, kteří je do školy vozí.		x		x			x									x
Lucie Navrátilová	Bělohorská se změní k lepšímu hlavně pro chodce a cyklisty. Pro dočasně parkující to asi nebude moc změna k horšímu, ovšem pro rezidenty s autem (ke kterým bohužel/bohudík taky patříme) to nebude znamenat změnu k lepšímu. Neříkám, že to bude horší, ale prostě klesne počet parkovacích míst. Už v současnosti bývá problém zaparkovat jak na Bělohorské, tak v ulici pod Marjánkou. Jedním z částečných řešení by mohl být systém "parkovacích hodin" za předním sklem auta, jak je to např. v Německu - nastavíte na nich čas, do kdy budete krátkodobě parkovat (max hodinu) a buď do té doby odjedete nebo můžete dostat pokutu. A když si tam nastavíte delší čas, také můžete dostat pokutu.		x														x
Jiří Motýl	Zmiňovaný protisměrný chodníkový přesmyk cyklistů při jízdě od kláštera do Bělohorské zajistit dobře zřetelný, aby byl průjezd intuitivní a kola nezůstávala na chodníku i v dalších úsecích ulice.			x													x
Kryštof Kahaj	Všiml jsem si, že úseky silnice u tramvajových zastávek budou z dlažebních kostek. Schází mi tam pruh pro cyklisty z rovného, hladkého povrchu.			x													x
Adam Kroutil	Foto 2- chodník není bezbariérový a nikam nevede, poničená dlažba, která slouží, jak pro auta tak i pro pěší není bezpečná v případě deště a v zimních obdobích klouže a kolikrát ji ani auta nevyjedou. (navrhuji protáhnout hranici chodníku až k silniční čáře označit zde přechod a vjezd do soukromého dvora zakomponovat ve stejné výšce jako chodník, tím nám vznikne plocha pro zeleň a pítko, které je navrhováno ve vašich konceptech, komunikaci do Tejnky vyhotovit z asfaltu)				x				x								x
Michael Jasanský	Na mnoha místech je nutno domyslet rozumnou komunikaci mezi oběmy stranami ulice, která při poslední rekonstrukci nebyla domyšlena. Správnou komunikaci jasně naznačují v trávě vyšlapané stezky a chodci přebíhající ulici v místech, která k tomu nebyla určena.				x												x
Ondřej Novotný	(Ještě malou poznámku: Pokud by na Drinopolu oblouk tramvajových kolejí kopíroval stromořadí v téže vzdálenosti jako jinde a nevzdaloval se neužitečně od linie kaštanů, bylo možné pro náměstíčko nad schody získat nějaký ten metr šířky navíc.)						x										x
Milan Daniel	Někde navrhujte podzemní kontejnery na tříděný odpad. To je v pořádku, to je mezinárodni trend. Dejte, ale POZOR, aby kontejner na papír měl dostatečně velký vstupní otvor. Připadne mi kontraproduktivni, když lidé musi větší kartony házet do popelnic na směsný odpad v blizkosti podzemnich kontejnerů s malým vstupním otvorem. V návaznosti na plánovaný cyklopruh, zvažte zda na rekonstruovaná prostranství přiléhající k Bělohorské nenainstalovat stojany na kola. Vitám jakýkoliv stupeň integrace, sloupů trakčniho vedeni, osvětlení a dopravního značení a signalizace, případně zavěšeného osvětlení. (při rekontrukci tramvajové trati v roce 2014 na toto, bohužel vůbec nebyl bran zřetel a na ulici je teď zbytečně velké množství sloupů, někdy stojících velmi blizko sebe, občas dokonce nevhodně umístěných nikoliv na okraj chodniku).								x		x						x
Ondřej Mrákota	Na zastávce U Kaštanu je zachováno zábradlí. Z druhé strany ulice na chodníku byly vytvořeny sloupky. Je zvláštní mít na jedné straně silnice sloupky, aby lidé mohli procházet a na druhé zábradlí, přes které se nedá projít. ODSTRANTE TO ZÁBRADLÍ!								x								x
Tomáš Kocián	Proč jsou pruhy pro cyklisty dlážděné? Jel někdo z projektantů někdy na kole?									x							x
Martin Poláček	Žula na chodnících - proč červená? (jinak fajn a držím palce)									x							x
Ondřej Novotný	Popisované úpravy navrhují doplnit stromořadí v celé délce ulice. Předpokládají vysazení kaštanů. Jde o stromy v daném prostoru tradiční a proto žádoucí. Rozšíření jejich výsadby bude návratem k předválečnému stavu. Omezí vyprahlost neosázených úseků Bělohorské, sjednotí její charakter po celé délce a vytvoří pás, který pohltí a skryje sdružené sloupy osvětlení a trakčního vedení. Daná volba má však i nezanedbatelné záporné stránky. Především nelze pominout, že porosty jírovce jsou v posledních letech decimovány klíněnkou jírovcovou, kalamitně rozšířenou po celé Evropě. Skutečně efektivní prostředky ochrany nebyly dosud nalezeny. V současnosti testované chemické ošetřování, i kdybychom pominuli jeho negativní dopad na veškerý hmyz, je už z kvantitativních důvodů prakticky vyloučené. Dojde-li k vysazení kaštanů, bude stromořadí polovinu vegetačního období rezavé. Další nevýhodou jírovce je jeho vzrůstnost, v podstatě nepřiměřená šíři ulice. Prostoru ubírá velké množství světla a zvyšuje jeho nepřehlednost. Problém světla se týká jak veřejného prostranství, tak domů lemujících Bělohorskou. Promítá se zejména do života těch, kdo obývají nižší patra a mají okna obrácena k severu. Nepřehlednost pak působí nemalé potíže v dopravě, především tam, kde se kříží podélný a příčný provoz, tramvajový, automobilový i pěší. Otázkou, kterou předkládám, tedy je, zda nemá být situace regulována menší hustotou výsadby nebo tradiční kaštan vůbec nahrazen dřevinou vhodnější – méně vzrůstnou a rezistentní.							x									x
Zdeněk Vytlačil	Z chodníku zmizely sloupy, takže tramvaje jedí na baterie?										x						x
LM	z většiny vašich návrhů vypadlo veřejné osvětlení, respektive design a jak bude vedeno trolejové vedení, respektive na jakých slupech - bude konečně jednotné pro světlo i trolej?!										x						x
Michael Jasanský	4/ Jsme přesvědčeni, že v širším okolí lokality žije řada rodin, které mohou a přejí si podpořit projekt nejen svou radou a zájmem, ale i finančně: zvažte prosím, zda pro nějaký velmi dobře definovaný "sub-projekt" (např. okrasný vodní element, uliční umění, atp.), který třeba město již nechce nebo nemůže financovat, není záhodno uspořádat veřejnou sbírku mezi občany. Byli bychom připraveni podobný projekt podpořit a pokusit se k obdobnému přesvědčit i řadu našich sousedů.													x			x
Milan Daniel	Líbi se mi návrh úpravy zastávek Marjánka a Drinopol kde bude zvýšena vozovka (zpomaleni aut) + nahrazení zábradlí sloupky oddělující nástupní ostrůvek od vozovky. Bylo by hezké, kdyby tak mohly být upraveny v obou směrech všechny zatávky v rekonstruovaném úseku Bělohorské, aby tak ulice sloužila životu a ne jen jako dopravní tepna. Škoda, že zastávka U Kaštanu byla posunuta, původní místo naproti ulici Konecchlumského by nabízelo rešení analogického návrhu upravy zastavky Drinopol.																x
Jakub Karlíček	Specifikem této části Břevnova jsou průchody mezi Bělohorskou a ulicí Pod Marjánkou a dále k Patočkově. Někde jsou jen průchody nebo schody, ale u bloku mezi Patočkovou, Břevnovskou a Bělohorskou (objektu se někdy říká "hokejka") máme vnitroblok, který tvoří komunikační propojení pro pěší. Máme tu "dvůr", kde je posledních několik míst na parkování a garáže, průchod do parku J. Škvoreckého a dále ke Kaštanu. Parčík a okolí Kaštanu je oblíbeným shromaždištěm narkomanů a uživatelů různých forem drog všeho možného věku, kteří se pak povalují například na schodech od zastávky, případně se baví ukopáváním zrcátek a zkoušením, co lidé vracející se pozdě večer z práce vydrží. Plánujete tento prostor nějak více zapojit do zvelebování, a pomůžete nám najít kompromis mezi kvalitou života (zachování parkování pro rezidenty, zeleň) a bezpečností (feťáci), nebo tento prostor již do světa těch barvotiskových obrázků nepatří? Byli bychom rádi za dialog na toto téma.																x
Miroslav Moravec	Začínám být pevně přesvědčen, že lidé kteří rozhodují o všech těchto a podobných akcích,jako je přestavba ulice Bělohorská a pokračování do Karlovarské jsou buď totální ignoranti, nebo absolutní blbci!!!! To nám , obyvatelům Bílé Hory a Malého Břevnova ostatně už dokázali tím, jak polointeligentně zpackali křižovatku Vypich, Jak geniálně zkurvili dopravní situaci tamtéž a teď vymýšlí další totální ptákovinu, která úplně znemožní normální fungování v této oblasti. Místo toho, aby se vyřešilo parkování poblíž Bělohorské,neboť je to ulice plná obchodů a různých služeb, tak zastaví všechna vhodná místa novými baráky,viz ta hrůza pod poliklinikou Marjánka , a teď ještě tohle! Podívejte se je na tu hrůzu, kterou způsobilo vyvedení dvou tunelů do patočkovy ulice. Jen totální debil může vymyslet výstavbu a otevření těchto tunelů plus dopravy ze Střešovic, a zúžit Bělohorskou na jeden pruh. Jen totální debil si nedokáže uvědomit,že se křižovatka Vypich a dále zúžení na konečné tramvaji 22 totálně ucpe, a to po celý den. Jen totální debil si neuvědomí, že řidiči budou na plný plyn objíždět ucpanou ulici přes klidovou oblast Malý Břevnov na plný plyn, a to ulicí Moravanů a Rozdělovskou, a zpátky Thurnovou. Jen totální debil v příslušné funkci se nejde podívat na zoufalství na křižovatce u Kauflandu, a jen totální debil kříženej s ignorantem začne místo urychleného řešení tohoto průšvihu vymýšlet nové urbanistické řešení Bělohorské. Nemám slov!!!!! Hlavně že budeme mít bulvár plný Vietnamců ! Jděte všichni k lopatě, tam uděláte méně škody. Žádám odpověď na otázku, jak řešíte zoufalou situaci na Bělohorské.	x	x														
Zdeněk Gütter	Prosim o mesto pro lidi, takove jake v soucasne dobe jsou, s jejich potrebami a moznostmi pohybu, to jest ne pouze za bileho slunecneho tepleho dne, ale i za deste, snehu, s 92 letou mamou, miminkem a druhym ditetem, se zranenou rukou, s novym sporakem, ktery je treba dopravit do bytu, s bedynkami ovoce s trhu a dalsim tezkym nakupem, nakladem veci na chalupu, atd. K tomu v modernim meste slouzi kombinace MHD a IAD, kterou muze vyuzivat nejsirsi vekove spektrum obyvatel. Komplikovani zivota obyvatel a navstevniku města a jeho casti je cinnost vskutku nehumanni. Pesi doprava ma se roustoucim vekem obyvatel zkracujici se vzdalenostni limit a cyklosticka je uz jen pro uzky okruh tech, co to zvladnou, zejm. V kopcovitem terenu daneho uzemi.		x	x	x												
Vojtěch Votýpka	Dobrý den, podporuji návrh IPR, kladl bych však důraz na větší množství stromů, trávníku, leštěných pruhů pro kočárky a kola, jako je to na "Náplavkách" a byl bych opatrný s omezováním parkovacích míst, které mohou tento návrh zcela zlikvidovat, protože největší bolístkou místních je parkování a ne nedostatečná šíře chodníku či cyklostezka a to jsem vášnivý cyklista.		x	x			x										
Martina Kovaříková	Dojíždím do zaměstnání 20 let z Prahy 4, tzn. lokalitu znám velmi dobře i skladbu obyvatelů Břevnova i okolí. Kde budou rodiče vysazovat děti z aut u školy Pod Marjánkou a na Bělohorské (dle obrázků plánované patníky)? Kolik lidí bude jezdit na kole po Bělohorské (je to táhlý, dlouhý kopec!!!)? Kde si zaparkuje matka s nemocným dítětem, aby navštívila lékaře, lékárnu, školu? Jak dopravíte imobilního seniora k doktorovi (na Bělohorské cca 7 prakticých lékařů, odborných lékařů, zubařů)? Většinu živnostníků na Bělohorské ulici poznamená omezení dopravy a parkování - zhoršení dostupnosti a nemožnosti parkovat.		x	x			x										
Tomáš Kocián	Rušíte zábradlí (zhoršíte bezpečnost, stejně tak zřízením parkování pro školu Marjánka, v souvislosti s cyklopruhem)		x	x					x								

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Tomáš Koptík	Budování pruhu pro cyklisty na úkor parkování považuji také za nesmysl. Stěžují si cyklisté na nedostatek místa pro jízdu na Bělohorské? A stěžují si lidé na nemožnost parkovat u bydliště?		x	x													
Walter Magerl	Dnes když si potřebuji něco rychle nakoupit, lze zastavit v druhé řadě parkování. Nově má být místo toho pás pro cyklisty, takže už se nezaparkuje ani pro nákup.		x	x													
Zuzana Švejcarová	Navrhovane upravy - pruh pro cyklisty, pesi zona v ulici Konecchlumskeho apod. v kombinaci s planovanymi parkovacimi zonami vpodstate znemozni jiz ted obtizne parkovani lidem bydlicim na Belohorske		x	x													
Ondřej Lomecký	Nesouhlasím s dalším zabíráním prostoru pro automobilovou dopravu v klidu i v pohybu zejména ve prospěch cyklistické dopravy. Využití cyklostezek v blízkém a širokém okolí je naprosto marginální a bez ohledu na proklamace cyklistické lobby na kolo už stejně více lidí než nyní nepřesedne. Naopak automobilová doprav plní důležitou funkci jak pro ekonomické subjekty působící v okolí tak pro dopravní obslužnost pro rezidenty.		x	x													
Petr Kletenský	Rozhodně nesouhlasím s úbytkem (už tak nedostatečného) počtu parkovacích míst na úkor cyklopruhů a rozlehlých prostranství, kde si krásně malujete, jak se budou lidé radostně procházet a korzovat..		x	x													
Milan Borovička	Takto nevypadá živá městská ulice. Z takové ulice se budu koukat vystěhovat. Nezaparkuji auto, nepřijede řemeslník, zmizí další obchody. Zato se budu koukat na věčně prázdný cyklopruh.		x	x													
Adriana Benková	Dobrý den, chci vyjádřit svůj jasný nesouhlas s projektem, a to zejména kvůli úbytku parkovacích míst na Bělohorské ulici. Vizualizace nové podoby ulice je krásná, ale to předse nikoho nabude zajímat, když občané nebudou moct zaparkovat před barákem. Ano, mluví se o parkovišti pod hřištěm, ale opravdu si myslíte, že ho využijí i lidi, co bydlí dál od hřiště? To předse není reálne. Viď to skončí stejně tak, že budou všichni parkovat v sousedních ulicích, kde jsou už teď obrovské problémy se zaparkováním. Vlastně po celé Praze je to rostoucí problém, a my se tady budeme bavit o rozšiřování chodníků na úkor parkování?To pak za pár let budete překopávat kousek zeleně na parkoviště, aby jste vyhověli stížnostem občanů? Prosím Vás, zpříjemnit ulici vysázením nových stromů a zeleně to má být samozřejmé, viď to se každému předse líbí. Ty lavičky na nákresech jsou zrovna na místech, kde určitě nikdo posedávat nebude.(u Pyramidy na přechodu, v největší křižovatce???) Žádám Vás o přehodnocení celého projektu, a to i na základě všech negativních komentářů, které občané psali na Vašich facebookových stránkách. Drvivá většina názorů kritizuje úbytek parkovacích míst. A protože tvrdíte, že Vás zajímají naše názory, tak je tady možnost demokraticky zvážit situaci. Chcete udělat z Bělohorské lukrativní ulici. Co je lukrativního na tom, že si občan nemůže ani zastavit před barákem, aby si vyložil nákup z auta? Myslím, že lidi z Bělohorské se budou chtít odstěhovat, a nový zájemci se budou těžko hledat, protože prioritou dnešní generace je PARKOVAT. Vemte si, že je víc a víc rodin, které potřebují 2 auta na jednu domácnost. Ekonomika se rozvíjí, ale podstatné je, že budou široké a kostkované chodníky!		x		x								x				
Petr Dušánek	Můžete nějak objasnit, kam zmizí všechna parkující auta, když rozšíříte chodníky a stávající komunikaci ještě zúžíte tím, že přimalujete navíc cyklopruhy? Ano, ulice je plná obchodů, kolik myslíte, že jich tam vydrží, když jejich zákazníci nebudou moct přijet autem, protože tam nezaparkují?		x		x												
Tibor Dusa	Navrhované řešení napojení ulice 8. listopadu do Bělohorské je v rozporu se zjištěním ve Specifické části Koncepční studie ulice Bělohorská - Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů A35 - Uživatelům přijde záliv nevyužitý. Navrhované řešení ještě zvětšuje šířku přilehlého chodníku a ubíra tak cca 2 parkovací místa před Billa.		x		x												
Karolína Buňatová	Nepřipadá nutné výrazně rozšiřovat chodníky na úkor parkovacích míst po celé délce ulice Bělohorská - rezidenti už tak mají omezenou možnost parkování.		x		x												
Vincent Zvěřina	Víte proč je v místě tolik rúzných obchodů? Protože lidé do nich jezdí nakupovat auty! Když dojíždějícím omezíte možnost zaparkovat před příslušným obchodem či jeho bezprostřední blízkosti, postupem času zde přestanou nakupovat, obchod se zavře a i místní budou nuceni jezdit nakupovat jinam (hypermarkety atd). Vy, pachatelé dobra, vyndejte si již laskavě své hlavy ze zadnic a přestaňte omezovat druhým životy. Jaképak odpočinkové plácky? Kdo tam asi bude posedávat, když všichni chodí do práce, aby zaplatily vysoké daně, za které jim lidé jako vy opět akorát hází klacky pod nohy. Rozšiřte počet POVRCHOVÝCH parkovacích míst a obchody budou dále prosperovat k užitku místních i přespolních. Přechod nemusím být každých 100 metrů, možná je to nad vaše chápání, ale ulice jde přejít i mimo vyznačený přechod.		x		x												
Petr Kubín	U školy na Marjánce mají být na krajích chodníku sloupky,doted tam mohou rodiče přivážející děti do školy odstavit chvíli auto,poté nebude kam		x				x		x								
Tibor Dusa	Parkování na nádvoří ul. Na Malovance vs. Bělohorská - Ze současného počtu parkovacích míst cca 26 míst je v novém návrhu jen 4 místa a 4 pro invalidy. Studie argumentuje rozvojem veřejného parteru pro pěší. Nicméně dojde k rozšíření veřejného parteru mezi ulicí Na Malovance a hotelem Pyramída a také hned naproti je park Klárovka.		x				x						x				
Jana Hůzlová	Vůbec nesouhlasím s vybudováním parku v ulici Konecchlumského. Podnikam na teto adrese,moji rodiče žijí na této adrese a nejsme spokojeni s vyzí parku. V teto ulici parkuje 13. jsou to auta lidi kteří tu žijí a pokud je zde místo parkují mi zde i zákazníci,kteří jsou na tom špatně s pohyb.aparátem. váš argument že v ulici 8 listopadu bude parkovací dům je proto velmi směšný. uvědomte si že ne všichni lidé jsou a to zdravotně tak že si mohou např.nakup,věci z chalupa atd... nosit z parkovacího domu. to stejné platí o mé klientele. Děkuji za přečtení Hůzlová.		x				x						x				
Tomáš Kocián	Neřešíte opravdové problémy - třeba zásobování "samoobsluhy" Billa (zjevně samoobsluhou býti neměla...!!!		x				x										
Petr Kubín	U Drinopolu má být to samé,dosud tam stály auta,kam si je mají lidi dát?Na BALKONY,NEBO DO BYTU??		x				x										
Ondřej Novotný	V ulici Konecchlumského je plánováno zrušení parkovacího zálivu a vytvoření klidové zóny s posezením a stromy. Řešení, které má přispět k přívětivější podobě Bělohorské, se nepochybně střetne s nevolí těch rezidentů, kteří přijdou o místa k stání a budou se potýkat s provozem restaurací pod okny svých bytů. Otázkou tedy je, zda nezvolit kompromis spočívající v celkové kultivaci plochy a jejím osazení stromy při zachování možnosti parkování.		x				x										
Dr. Jan Kočka	• Není vůbec zřejmé, KOMU MÁ parkoviště sloužit. U stánku IPR u Drinopolu mi odpověděli, že blízké poliklinice a Bille. Představa, že obyvatel Břevnova pojede autem na zvažované parkoviště a pak pěšky cca 300 m přes kolejiště do polikliniky mi přijde úsměvná. Samozřejmě obyvatel půjde pěšky a eventuálně využije tramvaj. Ani „projížďku s nákupním vozíkem“ od Billy do kopečka na zmíněné parkoviště, s vozíkem zpět a zase do kopečka k autu si rovněž neumím představit. Pokud resident Břevnova potřebuje větší nákup, vezme auto a jede do Kauflandu na Vypich. Takže se mi zdá, že toto zvažované parkoviště by využívali zejména do Prahy dojíždějící. Neznám zvažované podmínky provozu parkoviště, ale nemyslím si, že mezi obyvateli z této oblasti (většinou rodinné nebo malé činžovní domy s možností řešit garáže na vlastních pozemcích) by byl o toto (předpokládám placené) parkoviště zájem. • Výše uvedené parkoviště by vedlo k extrémnímu nárůstu dopravy v úzké ulici 8. listopadu, vedoucí mezi školou a obchodem, tedy přes oblast, velmi vytíženou chodci (chodník u východní zdi školy je velmi úzký). Na začátku ulice 8. listopadu je zatáčka, velmi často blokovaná kamiony, vykládajícími zboží pro Billu. Přivést do této oblasti autoprovoz, odpovídající zvažovaným 120 parkovacím místům, mi přijde velmi nezodpovědné!! • Vlastní výstavba by na několik let zrušila možnost využívat celý sportovní areál, což by pro rodiny s dětmi byla velká rána! Odhaduji, že drahá by byla nejen výstavba, ale i následující provoz. Navíc výsledný autoprovoz by tuto ojedinělou a dnes klidnou lokalitu s dobrým ovzduším, zcela znehodnotil. Chápu, že parkování je třeba nějak řešit, ale jsou i jiné možnosti, jak situaci řešit, ale to přesahuje omezený prostor mého vyjádření. S pozdravem, JK		x										x				
Dr.Jiří Konopásek	Jistě si všichni přejeme, aby okolí našeho bydliště bylo příjemným místem k žití. Proto jsme se před jedenácti lety přestěhovali do ulice Osmého listopadu, pár metrů od Bělohorské. Pochvalovali jsme si klidné místo s výhledem do zeleně obklopující tradiční místo odpočinku zvané "Oul", kde nemalým nákladem několika milionů Praha 6 před lety vybudovala sportovní a dětské hřiště. A tak si kladu řadu otázek: Kdo má zájem, aby se likvidovala část zeleně a vybudovalo se zde předimenzované parkoviště? Zajímalo někoho, jaká bude frekvence dopravy při ústí ulice 8.listopadu do Bělohorské? Dodnes nebyla Praha 6 schopna usměrnit zásobování obchodu Billa tak, aby denně desítky dodavatelů neblokovali a neomezovali dopravu v této ulici. Komu bude plánované parkoviště sloužit? Jistě ne těm, kteří zde bydlí. V nových domech jsou parkovací garáže a starousedlíkům zatím stávající místa na ulici bohatě dostačují. Domníváte se, že místní občané budou využívat za úplatu parkovací dům, vystavený za drahé peníze, čemuž bude odpovídat i parkovné? To nemá městská část dost zkušeností z parkovištěm pod náměstím u Wuchterlovy ulice? Proč nezřídíte nová parkovací místa namísto zbytečně širokých chodníků přímo na Bělohorské? Proč nesměřujete svoje investorské záměry k záchytným parkovištím na okraji Prahy? Žádáte občany, aby se k Vašemu návrhu vyjádřili. Moje zcela zásadní stanovisko je toto:		x										x				

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Jakub Karlíček	Chybí mi jakékoliv parkovací kapacity. My, kteří na Břevnově žijeme, dalo by se někdy říci snažíme přežít, už nyní řešíme akutní nedostatek parkovacích kapacit. Místy totální redukce kapacit se nedá racionálně odbýt pouze tím, že existuje záměr v budoucnu vybudovat parkovací objekt pro 70 vozidel pod parkem o dvě ulice dále. Za prvé, záměr neznamená realizaci; všichni víme, že v době všemožného aktivismu se záměr na výstavbu podzemního parkoviště pod parkem nepodaří zrealizovat ani za 50 let. Za druhé, likvidace míst jen znásobuje současný problém. Parkovacích kapacit pro rezidenty je potřeba více, například v okolí pošty v Břevnovské nemáme kde zaparkovat v jakoukoliv denní dobu. Většina lidí by jistě neměla problém si za místo na parkování platit, ale problém je, že není "za co" platit. Realizace návrhů bez promyšlení smysluplné a funkční koncepce parkování přinese pouze nárůst infarktů a postupný úbytek těch obyvatel, kteří budou mít na výběr. A to jistě není cílem vašeho snažení. Aby byla úplně jasno, já nekritizuji návrhy jako celek. Také se mi nelíbí Bělohorská a okolí obložená spoustou automobilů v několika řadách. Ale nekoncepční řešení nikdy ničemu nepomohlo. Zajímají mne záruky, že parkovací kapacity vzniknou, a že jako obyvatelé Břevnova budeme mít zajištěnou poměrně podstatnou součást životního standardu. Nejezdíme autem pro zábavu. Jsme nuceni převážet objemnější náklad, choulostivou techniku, vybavení pro naši obživu. Ne všichni máme život uzpůsobený tak, abychom mohli jen popojíždět na kole nebo jezdit tramvají.		x										x				
Jitka Schwarzová	Jedná se o plánovanou výstavbu podzemního parkoviště v ulici 8. listopadu, předpokládám, že je plánována pod nově postaveným sportovním hřištěm. Jen bodově shrnu důvody, proč si myslím, že toto není vhodné místo. Bydlím naproti hřiště v ulici 8. listopadu, takže mám úzký vztah k místu a hlavně přehled o dané lokalitě. 1/ Výfukové plyny z podzemních garáží budou zatěžovat ovzduší sportovního hřiště, které bylo velice moudře postaveno nejen pro malé děti, ale i pro teenagery (pro ně je to myslím jedno z mála hřišť v této lokalitě, kde si mohou zahrát nohejbal, basket, volejbal, ...a trávit zde volný čas) 2/ Děti ze školy Cesta k úspěchu chodí na hřiště po úzkém chodníku. Dále na hřiště chodí družiny, mateřské školky, odpoledne děti a teenageři z blízkého okolí – a do toho by byl několikanásobně navýšen provoz v místě, kde děti přecházejí silnici. 3/ Křižovatka ulic Bělohorská a 8. listopadu je velice ostrá, nepřehledná, chodník u školy je velice úzký. 4/ Nevím, pro koho má být parkoviště určeno. Rezidenti parkují ve svých garážích. Podnikatelé pracující v ulici Bělohorská by mohli parkovat někde na Vipichu a používat tramvaj, která jezdí každých 10 minut. 5/ Prodejna Billa je umístěna vůči plánovanému parkovišti z kopečka dolů a jít s vozíkem cca 200 metrů se mi nezdá lákavé. Domnívám se, že na velké nákupy jezdí všichni do Kauflandu na Vipichu, kde parkoviště je. 6/ Pro návštěvníky polikliniky Pod Marjánkou (ať již zde bude zachována poliklinika či LDN) bude parkoviště daleko a nevyřeší nemožnost zaparkovat u zdravotnického zařízení. Možná by bylo vhodnější řešit menší parkoviště pro polikliniku, například ze strany od Patočkovy ulice, kde stávající parkoviště bylo zrušeno z důvodu výstavby developerského projektu bytových domů. 7/ Myslím, že není vhodné pouštět auta do postranních uliček, kde je relativní klid. Zvýšená doprava by zcela jistě ohrozila dosavadní podmínky k bydlení stávajících obyvatel. Není mi známo, jaký provoz by toto parkoviště mělo mít, ale obávám se, že provoz bude i po 22:00 hodině, tudíž v nočních hodinách. Lze předpokládat, že v zimním období bude nutná údržba příjezdu na toto parkoviště, čímž opět bude zvýšen hluk a průjezd. 8/ Snad dopravně největší úskalí vidím v místě, kde pod domem 228/1a je z ulice 8. listopadu zásobována prodejna Billa. Velké zásobovací vozy stojí napříč silnicí, vzniká tak velice malý prostor k projetí byť jednoho osobního auta, mnohdy z části po chodníku. Další zásobovací auta čekají v ulici 8. listopadu a tím zahušťují již tak neprůjezdnou ulici. Nemluvím o kalamitní situaci v zimě. Je tedy zřejmé, že místní komunikace je zcela nevyhovující svojí kapacitou pro příjezd k zamýšlenému parkovišti, je zcela nemožné zde řešit přehledný, plynulý a bezpečný výjezd z garáží. Závěrem, dle mého názoru a z výše uvedených důvodů bych preferovala postavit parkoviště někde v lokalitě na Vipichu a nezatěžovala bych dopravou Bělohorskou ulici a ulice přilehlé. Zároveň v navrhované lokalitě by šlo postavit parkoviště „nadzemní“, které je několikanásobně levnější než podzemní parkoviště.		x										x				
Petra Benešová	Podzemní parkoviště - rozhodně nesouhlasíme s vybudováním takovéhoto parkoviště! 1.Po dobu výstavby se nebude moci hřiště používat. 2.Pokud by se parkoviště postavilo, kam půjdou splodity z parkoviště? Nahoru na hřiště? 3. Bude parkoviště provozovat soukromá firma? Bude pro rezidenty parkování zdarma? Asi těžko, když už i ulice 8.listopadu zahrnuta v plánu modrých placených zón! 4. Plánované podzemní parkoviště přímo sousedí s pozemkem developera, který zde plánoval vystavět projekt s cca 100 byty. Tento projekt byl veřejností odmítnut. Moje obavy jsou, zdali podzemní parkoviště není stavěno se snahou vyjít vstříc právě soukromému developerovi a vyřešit částečně otázku parkování pro v budoucnu vzniklou rezidenci.		x										x				
Šírlová	Ráda bych viděla vizualizaci garáží pod dětským hřištěm "oul", kolik na stavbu padne zelených stromu a zeleně vůbec ?. Nedovedu si představit při současném zásobování Billy, kdy tu stojí někdy i 3 nákladní auta a čekají (se zapnutým motorem) až se uvolní vjezd. Auto které zásobuje zasahuje do poloviny ulice. Chápu, že auta někde stát musí, bohužel, spíš bych volila šikmé parkování na úkor chodníku v určitých místech Bělohorské by to bylo možné, ale stavět v tak úzké ulici, kde parkují rezidenti a při průjezdu musí jedno auto uhnou a nebo vycouvat.		x										x				
Tomáš Koptík	Vybudování parkoviště v ulici 8. listopadu nenahradí zrušená parkovací místa rezidentům z Malovanky nebo Drinopolu. A navíc, bude toto nové parkovací stání zadarmo? Auta se přesunou jinam.		x										x				
Jakub Karlíček	Návrhy jsou evidentně namalované se záměrem maximálně zvýšit bezpečnost všech uživatelů ulice, což je naprosto v pořádku. Trochu mne mrzí, že před dvěma lety jsme měli rozkopanou celou ulici, budovaly se tady nové zastávky, přechody... a teď se má začínat znovu. Nakonec, proč ne. Ale nejsou jinde v Praze místa, která by dávalo větší smysl teď "překopat", a s Bělohorskou pár let počkat? Například do chvíle, kdy bude připravená náhrada za zrušené parkování? (viz moje předchozí připomínka).		x											x			
Monika Tatyrková	Vizualizace jsou krásné. Zajímalo by mě ale, kde budou parkovat všechna auta, která dnes parkují na Bělohorské, případně jak se může do ulice směstnat jízdní pruh pro auta, pro cyklisty a pro parkování??? Vizualizace tento problém poněkud šidí - tam, kde jsou vidět zaparkovaná auta, tam "mizí" cyklopruh ... Bez zaparkovaných aut by sice byla Bělohorská super, považuji to ale za nereálné ...		x											x			
Martina Kovaříková	Kde mám jako ne-rezident a ne-majitel firmy parkovat? Proč nemám možnost zakoupit si zvýhodněnou parkovací celoroční kartu, např. parkování od 6 - 20 hod.? Proč mají občané Prahy být omezeni na úkor mimopražských, kteří odstavují v okrajových částí Prahy svá auta? Nebylo by řešením zamezit vjezd mimopražských aut do Prahy např. zpoplatněním, jako je tomu v jiných evropských městech? Proč neplatí rezidentské karty napříč obvody Prahy, např. Praha 4, 5, 6 (vnější okruh), Praha 1, 2, 7 (vnitřní okruh?).		x														
Petra Benešová	Úbytek parkovacích míst na Bělohorské - v ulici je již v této době mnoho živnostníků, kteří se potýkají s existenčními problémy, viz. neustálá změna provozoven. Sama městká část zde není schopna několik let pronajmout nebytové prostory, které zde má! Tím, že se sníží počet parkovacích míst, se situace ještě zhorší. Ulice je dlouhá, nikdo nepojede parkovat do placené podzemní garáže, když si chce zastavit, rychle nakoupit a jet dál. Životaschopnost ulice/obchodníků se zhorší. Snažte se vyjít občanům vstříc a ne jim znesnadňovat život.		x														
Petr Slanina	1) Je zbytečné "zásobovací stání" před bytovým domem č. p. 198. Vedle tohoto domu se pouze minimální počet obchodů. A v současné době tyto obchody (to se může samozřejmě změnit) nevyžadují zásobování. Je lepší toto místo vyhradit pro běžné parkování.		x														
Jan Kolář	2) Nesouhlasím s omezením počtu parkovacích míst v případě, že nebude řešen problém nadměrné hustoty automobilové dopravy v této oblasti! Praha 6 plánuje zavedení parkovacích zón + se otevřela nova část Metra A. To způsobilo výrazné zvýšení počtu automobilů v této oblasti. Jakékoliv další omezení zkomplikuje celou situaci nejen na Bělohorské, ale I v přilehlých ulicích. Řešení vidím pouze ve vybudování odstavného parkoviště u některé z nových stanic metra A!! Pak bude davit smysl a bude reálné, aby se s ulice Bělohorská stala "pěší, odpočinková zóna".		x														
Petr Slanina	2. Druhý nejčastější nedostatek - nevhodně zaparkovaná auta: Položil si někdo zásadní otázku, proč jsou nevhodně zaparkovaná auta? Asi nikoliv - nevhodně zaparkovaná auto jsou z toho důvodu, že není dostatek parkovacích míst a daným návrhem se ještě zmenší! Předložený návrh nedává smysl! Při rekonstrukci tramvajové trati došlo již ke snížení parkovacích míst, a protože lidé nemají, kde parkovat, parkují na chodnících, na ulici ve dvou řadlách a na místech vyhrazených pro zásobování. Cituji z Koncepční studie: "Problémy, které parkování vyvolává, jsou tedy respondenty vnímány jako podstatnější nedostatek Bělohorské, než nedostatek parkování", jenže je to přesně obráceně! Problémy, které vyvolává parkování, jsou způsobeny nedostatkem parkovacích míst. 3. Plánované parkovací zóny v ulici Bělohorská postrádají smysl. V místě není metro, není zde žádná významná památka ani velký sportovní areál. V naprosté většině případů zde parkují rezidenti a případně provozovatelé obchodů. Pochopil bych parokovací zóny pouze v případě, že residenti by měly parkovací karty za symbolickou částku. To se však nestane, protože MČ P6 potřebuje do rozpočtu maximum financí...		x														
Jiří Buzek	3) Snižovat počet parkovacích míst v Praze? To jako vážně? Nepadli jste na hlavu? To tam ti lidé s auty budou jezdit dokola a kochat se novými stromy?		x														
Petr Kubín	3.Jak bude řešeno zásobování zbylých obchodu?		x														

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Petr Kubín	4.Jak se dostanou zákazníci třeba do Železářství,nebo do Autodílu U kaštanu,nebo třeba do Elektouniversalu,pokud pojedou autem?Budou mít kde zaparkovat?Už po rekonstrukci tramvajové trati je to VELKÝ PROBLÉM. 5.Dosud podél Bělohorské od ulice Pod Královkou až po Břevnovský klášter stojí auta u chodníku.Kde budou moci lidé parkovat po "rekonstrukci"??Volné prostranství,kde občani Břevnova mohli auta nechat alespon při čistění ulic jste sebrali novostavbou. Prosím pokuste se nad upravami zamyslet,a skloubit,aby ulice vypadala hezky,proti tomu samozřejmě zádná námitka,ale zároven,aby možnost dopravy autem odpovídala 21.století,a byla možnost,aby se lidé dostali k obchodum autem,a měli kde zaparkovat.		x														
Martin Hobza	Celkový úbytek (v některých úsecích velmi výrazný) parkovacích míst není v rámci návrhu ničím kompenzován (garáže nejsou projektem řešeny a od něktrých míst, kde dochází k rušení parkovacích míst, jsou vzdáleny).		x														
Lenka Jonášová	Dobrý den, bydlíme v ulici Konecchlumského a nelíbí se nám Váš návrh co plánujete udělat. Máme 2 malé děti a občas využíváme auto. A tímto návrhem by došlo k výraznému ubrání parkovacích míst, kterých je již teď málo. Jak to chcete řešit?		x														
Jiří Šebánek	Dobrý den, prosím o informaci, kde podle vás budou obyvatelé parkovat? Na "srovnávacích" obrázcích záhadně mizí místa na parkování osobních automobilů. Na jedné z vizualizací nahrazují 12 zaparkovaných automobilů 2 jízdní kola. To je nějaký hipsterský vtip?		x														
Štěpánka Tomanová	Dobrý den, zajímalo by mne, jak bude řešeno parkování rezidentů (popř. i návštěvníků). Po zkušenostech s chodníkovým programem Prahy 6 (jsem obyvatelem nedaleké části-Bubenče) vybraná řešení vždy počet parkovacích míst snížila, místo aby se využilo lepšího (a domyšleného) využití prostoru včetně dostatečného místa pro zeleň. Praha 6 obecně trpí značným nedostatkem parkovacích míst i díky chybějícím P+R. Se zavedením placeného parkování se situace příliš nezmění. Není dostatek míst ani pro rezidenty. Děkuji za odpověď.		x														
Petr Nemecek	dost problematicke je parkovani u Billy. Ja to mam pesky, ale ostatni tam stoji ruzne ve dvou radach apod. Mozna by stacilo tam dat casove omezene parkovani, aby mista nejblize Bille neblokovala auta tam stojici spoustu hodin ci dnu.		x														
Zdeněk Vytlačil	Před několika lety byla do prostoru před školou vsazena zeleň tak, aby vytvořila přirozenou překážku pro děti mezi školou a ulicí. Toto řešení se ukázalo jako dobré a dnes děti již nemohou vyběhnout ze školy přímo na vozovku nebo do její blízkosti. Nový návrh předpokládá, že děti již budou ukázněné a tak stačí zábradlí, které již nebudou přeskakovat? To opravdu myslí někdo vážně? Nový návrh zhoršuje bezpečnost dětí, ruší zeleň v na Bělohorské ulici a neřeší potřebné místo pro výstup a nástup dětí do aut rodičů, kteří je do školy vozí.		x														
Marcela Martínková	Je sice hezké , že chcete z Bělohorské udělat klidovou zonu, ale bez aut se zde bydlet nedá.Nebylo by tedy dobré nás odtud odstěhovat a pak bude klidu dost.Můžete tedy taky myslet na nás, co tu bydlíme?		x														
Petr Sládek	Jedním ze smyslů studie je, vytěsňovat auta a hlavně ty parkující z Bělohorské. Člověk by souhlasil, pokud by se nabízela srovnatelná alternativa. Pokud Bělohorskou znáte, víte, že je velký problém zaparkovat už teď a ty auta tam nestojí jen tak...hlavně pro obchodníky bude problém a výsledkem bude ještě přecpanější stání v okolních ulicích, což dopadne na rezidenty a spokojen nebude nikdo.		x														
Michal Červenka	Již bydlím 26 let v ulici Na Malovánce, za celou dubu se v okolí snižují parkovací místa, bohužel nemáme pod svými domy podzemní garáže jako novostavby a tak musíme parkovat v okolí domu. za poslední dobu co se začal stavět tunel Blanka tak zmizelo asi 20 parkovacích míst. V naší ulici parkují lidé z Bělohorské kde jste stání zrušili. Do bytů se stěhují mladí lidé a aut přibývá. Momentálně už je situace neúnosná a podle projektu na obrázku stání úplně zmizí, Nevím zda o to někdo stojí, protože Nám to i sníží cenu nemovitostí. Pod novou budovou která se buduje jako řídící středisko asi k pronájmu občanům garáže nebudou. Měl by se někdo nad touto problematikou zamyslet, ale hlavně ten kdo tady bydlí ne ten kdo o tomto místě moc neví.		x														
Tomáš Bulena	Již na první pohled v návrhu dochází k výraznému snížení počtu parkovacích míst, kterých je již nyní v lokalitě Bělohorská velký nedostatek.		x														
Jana Dvořáková	Jsem moc ráda, že přibyla místa pro zásobování obchodů, velká auta nebudou parkovat na chodnících, ale na vyhrazených místech (současně jsem ale zvědavá, jestli to jedno stání na blok bude obchodníkům stačit). Současně doufám, že bude na těchto místech možno zaparkovat i pro vyložení např. člověka se zlomenou nohou nebo pro stěhováky na max. 20 min, aniž by člověk dostal pokutu, protože jinak už se v ulici vlastně nebude dát zaparkovat, volná místa budou kvapem pryč a na chodnících přibydou sloupky mobiliáře. Jsem pro podporu pěší dopravy a MHD, jen mi jde o akutní případy, aby možnost přijet si autem vůbec existovala. Zaručí místa pro zásobování i možnost krátkodobého parkování?		x														
Jiří Marx	jsem zvědav kam zmizí všechna ta auta rezidentů a ostatních, lidí když se počet parkovacích míst a dokonce jízních pruhů dramaticky změní (samozřejmě ubydou)		x														
Jana Jindrová	Komentář se týká ulice KONECCHLUMSKÉHO. Kde budou moci parkovat auta z této ulice? Kde zastaví auta se zásobováním "obchodů" v této ulici? Myslím si, že parkovací zóny nic nevyřeší, protože parkovací místa nepřibydou. Odpadne možná jen pár mimopražských automobilů, to však nebude stačit, protože mezi tím došlo v rámci bezpečnosti chodců k úbytku parkovacích míst na Bělohorské ulici. S bezpečností chodců však souhlasím! V případě budování zeleně se ptám: "Je připraveno i řešení parkování za úbytek v ulici Konecchlumského"???!!! Proč se nevybuduje parkoviště pro mimopražské u Kauflandu? Všichni radní vědí, že je to problém, který však stavbou nového parkoviště neřeší. Místo toho dostaneme šidítko ve formě parkovacích zón.		x														
Alena Ticha	Libi se mi Vas navrh ohledne zkrasleni oblasti kolem zastavek. Moje obava se tyka parkovani. Protoze diky Vasim zmenam zaniknou desitky parkovacich mist, kterych se zda byt cim dal tim mene s rustem poctu parkovanych aut. Jak hodlate tento problem resit?		x														
Robert Vilimovský	Likvidace života v místě díky nemožnosti zaparkovat. Znesnadnění přístupu řemeslníků a dostupnost služeb pro obyvatele. Vylidnění ekonomicky aktivních obyvatel z důvodu nemožnosti parkování.		x														
Ivan Roušar	Mám značné obavy z výrazného omezení počtu parkovacích míst, což je vzhledem k plánovanému zavedení zón placeného stání velmi hloupé. Plánujete platit za zhoršenou možnost zaparkovat - to se lidem nebude líbit a budou se bouřit... Co tak začít trochu myslet.		x														
Martin Jonáš	Máme čtyřletá dvojčata a nemožnost zaparkovat poblíž svého bydliště v Konecchlumské ulici nám značně zkomplikuje život.		x														
Zdeněk Vytlačil	Návrh Malovanka: podle vaší studie dojde k rozšíření chodníku a zániku desítky parkovacích míst. Aut je tu spousta ,chodců na chodníku málo. Není to tedy naprosto nepotřebné řešení??		x														
Klára Linartová	Návrh na rekonstrukci celé oblasti je hezký. Líbí se mi, že bude více stromů, laviček a nové chodníky z dlažby. Jen mam jednu dost velkou připomínku. Architekti zapomněli na parkovací místa. I teď je dost těžké najít místo v celé oblasti ulice Bělohorská. A po realizaci tohoto návrhu nastane obrovský problém kam zaparkovat. Jediné řešení je udělat podzemní garáže.		x														
Kristýna Šebestíková	Návrh se mi docela líbí, pouze nevím, kde budou obyvatelé Bělohorské parkovat...? Většina domů nemá parkování ani garáže a již dnes je problém zaparkovat. Očekávala jsem od rekonstrukce, že přibude parkovací stání a bude zde tzv. šikmé parkování, alespoň v místě, kde je Bělohorská širší. Lavičky, stromy a vyhrazené místo pro cyklisty je krásné a určitě bych takovou ulici chtěla, ale prvotní je PARKOVANÍ NA BĚLOHORSKÉ!		x														
Jana Jindrová	Nejdříve by bylo třeba vyřešit parkování aut, aby neubývala místa, ale naopak. Současnou zeleň udržovat a zvážit, kde uvolnit parkoviště pro auta, protože je jich hodně a nemají, kde parkovat. S každým ubráním místa pro zeleň se zároveň snižuje komfort bydlení, protože není kam auto zaparkovat. Je to dvousečné. Nejsem odpůrce zeleně, právě naopak, ale myslím si, že v rámci vytváření zeleně by měla jít ruka v ruce s vybudováním parkovacích míst.		x														
LM	Nejsem si jistý, zda bude respektováno místo pod schody Konecchlumského pro setkávání...pobytově, nyní je kapacita parkování v dané lokalitě na 100% vytížena a místní to jistě ponesou nelibě.		x														
	Nelibi se mi soucasny trend ruseni parkovacich mist. Nejsme na Starem Meste, tady lide opravdu bydli, potrebuji dovazet nakup, deti, zbozi, nevidim duvod proc neustale komplikovat zivot lidem, ze nebude kde parkovat. Je sice krasne, ze bude podzemni parkoviste, ale vam by se chtelo tahat nakupy, dite ve vajicku, tasky s oblecenim aj. pul kilometru k domovu? Neni mozne donekonecna auta omezovat, lidi to prestane bavit a odejdou jinam, to snad cil neni? Budou krachovat obchody, lide budou nasrani, prosim, promyslete to dobre s tim parkovanim...!		x														
Tibor Dusa	Parkování - Obecná část Koncepční studie ulice Bělohorská - Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů říká (str. 22) že "nedostatek parkovacích míst byl 6. nejčastější nedostatek ulice", str. 23 "z pohledu živnostníků je tedy důležité poskytnout více parkovacích míst pro návštěvníky" a statistika na straně 22 jasně dokládá že uživatelé jsou schopni akceptovat žádné, nebo max. 10% redukci parkovacích míst. Podle navrhovaného řešení dojde ale k větší redukci parkování. Konkrétní číslo ale v studii nikde není zmíněné, proto by tato analýza měla být určitě součastí podkladů pro zastupitelství.		x														
Tibor Dusa	Parkování u pekárny Kredenc - U navrhovaného řešení dojde k redukci ze stávajících cca 5 parkovacích míst na cca 3 plus jedno zásobování.		x														
Renata Topinkova	Po rekonstrukci tramvajové tratě na Bělohorské se výrazně zmenšil počet parkovacích míst. Podle studie Konecchlumského zanikne dalších 13 parkovacích míst. Bude tento výpadek v parkovacích místech nějak kompenzován?		x														
tomáš kocián	Proč rušíte parkovací místa		x														
Marek Vanura	Rasantní snížen počtu parkovacích míst způsobí odliv zákazníků obchodům v oblasti.		x														
Tibor Dusa	Redukce parkovacích míst při Billa je v rozporu se zjištěním ve Specifické části Koncepční studie ulice Bělohorská - Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů A38. Ze současného stavu cca 7 parkovacích míst dojde k redukci jen na 2 místa!		x														

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Vladimír Myšák	Rušení míst k parkování v době, kdy se mají zavést modré zóny v oblasti Špejcharu a jeho okolí, je těžkopochpitelná zhovadilost a výplod mozků lidí kteří nemají s Břevnovem nic společného. Pokud si toho projektanti nevšimli, tak se píše rok 2016 a ne 1900 kdy tudy projíždělo několik desítek povozů denně. Projekt neřeší ani to kde budou parkovat v blízkosti bydliště místní obyvatelé, natož ti občané, kteří chtějí nakoupit v místních obchodech.		x														
Tomáš Koptík	Situace s parkováním je špatná v celé Praze. A to by měla být výzva pro institut plánování a rozvoje. Řešit problém a zkrášlovat najednou.		x														
Adam Kubačák	Snižování kapacity parkovacích míst rozhodně ničemu nepomůže.		x														
Markéta Hauznerová	Vážení, omezením parkovacích míst na Bělohorské, ke kterému již částečně došlo při rekonstrukci tramvajového kolejiště, se jasně ukázalo, že omezování parkovacích míst je problematické. Lidí, kteří potřebují z nějakého důvodu na Bělohorské zaparkovat samozřejmě neubylo, jen je odkládají do bočních ulic a paralelní Šlikovy a Pod Marjánkou. Tyto ulice jsou o mnoho užší a při tom obousměrné. Provoz se tam tímto komplikuje, přibylo aut, které sice na krátko, ale stojí, ve druhé řadě a je těžké se obousměrně vyhnout. Navíc před jedinou větší samoobsluhou Billa, kam se jezdí pro náročnější nákupy často autem, není vůbec žádné parkoviště - jen asi 6 parkovacích míst podél chodníku. Tam se ve dvou řadách stojí pravidelně. Navrhuji Počet míst v žádném případě nezmenšovat, naopak v širších místech, kde to umožňují rozměry vozovky, vyznačením parkovacích míst vodorovným i svislým značením, nechat stát auta kolmo (šikmo) čelem k chodníku. Travnatý prostor, který vedle Billy neplní žádný rekreační prostor naopak zrušit a vymezit pro parkování. Jinak zeleň samozřejmě podporuji, osazení stromů i v horní části Bělohorské považuji za dobrý nápad. Ale proboha nerušit kvůli tomu další park. místa.		x														
Petr Novák	Vizualizace bez aut vypadají čistě, ale obávám se o počet parkovacích míst. Reálný fakt je že spousta lidí autem jezdí, a pokud nebudou mít na Bělohorské kde zaparkovat, nepřesednou na kolo nebo do tramvaje, ale prostě popojedou na Anděl, zaparkují v Novém Smíchově a utratí svoje peníze tam. Na Bělohorské nejvíc oceňuji pestrou skladbu obchodů a služeb, které ale budou trpět pokud se k nim nedostanou zákazníci. Vsadím se že třeba do Tandooru jezdí i návštěvníci z daleka, a zajímalo by mě kam se vejdou, pokud z jeho okolí zmizí 20 parkovacích míst.		x														
Jan Fojtů	Z návrhu není zřejmé, zdali dojde ke zlepšení parkování rezidentů. Z řešení ulice Konecchlumského to vypadá, že naopak klesne počet parkovacích míst pro automobily. Vzhledem k tomu, že již nyní je pro obyvatele v okolí Bělohorské třídy obtížné nalézt místo k zaparkování (a toto neřeší případné "modré zóny, protože ulice jsou plné zaparkovaných aut rezidentů), se obáváme, že náročná investiční akce povede k výraznému zhoršení kvality bydlení obyvatel vlastnících automobil. Každá seriozní úprava (revitalizace) by měla mimo jiné zajistit i zvýšení počtu parkovacích míst pro rezidenty. Lidé vlastnící automobil mají také právo na důstojné podmínky k bydlení, člověka vlastnícího automobil nelze automaticky považovat za škůdce, na kterého není třeba brát při návrhu architektonického řešení žádný ohled, nebo mu dokonce život ještě zhoršit (z peněz nás, daňových poplatníků). Proto bychom uvítali takové řešení, které přinese jednoznačné zlepšení všem obyvatelům oblasti. Toto řešení je obtížnější, je to jistým způsobem výzva, kvalitní tým architektů by měl umět tuto výzvu přijmout a představit řešení "skutečné revitalizace pro všechny obyvatele" i návštěvníky.		x														
Chromcová	Zcela opomojite soucasnou krizovou situaci v pripade parkovani, coz je pro vetsinu obyvatel nejpalcivejsi problem. Jeden parkovaci dum (navic u nakupniho centra) nemuze byt dostatecny pro parkovani rezidentu po cele ul. Belohorska. Pokud nebude mozne na Belohorske parkovat, auta se presunou do vedlejsich ulic. Nutnym resenim je navrhnout dalsi parkovaci dum napr. na zacatku Belohorske. Nelze napr. rozsirit parkovaci dum v ul. Jilkova, prip. vyresit novy pod hotelem Pyramida ci u obratiste MHD?		x														
Petr Toman	Ve směru do kopce (z centra) bych raději jel po chodníku, protože budu pomalejší než auta a nebudu s nimi chtít sdílet zúžený profil vozovky. Jenže to bude asi nelegální..? Ve směru z kopce (do centra) naopak snadno dosáhnu rychlosti aut (předpokládám správně omezení rychlosti na 30 km/h všude v celé délce ulice?) - bude tam cyklopruh nebo ne? Pokud ano, jak bude řešen odstup cyklistů od dveřní zóny zaparkovaných aut?	x		x													
David Horák	Zásadně nesouhlasím s protěžováním marginální dopravy ma úkor IAD	x		x													
Petra Kolínská	Zavést v celém řešeném území tempo 30 realizovat zastávky videňskeho typu (do doby realizace uplyne ochranná lhůta stanovená pro dotaci EU)	x				x											
Vladimír Myšák	Břevnovem vedou dvě páteřní komunikace -Bělohorská a Patočkova. Tyto jsou již dnes plně vytíženy a pokud dojde k realizaci tohoto projektu, tak dojde ke snížení průjezdnosti ulice Bělohorské a k zablokování ulice Patočkovy. Šířka chpdníků je v současné době dostatečná (někde až předimenzovaná) a přesto má dojít k jejich zbytečnému rozšíření.	x			x												
Radek Pech	Doplněním zastávky tak dojde k rovnoměrnému vybavení dopravní obslužnosti v dané hustě obydlené oblasti a zlepší se dopravní obslužnost u polikliniky. Bylo by také dobré zvážit, že celý prostor, by byl vyvýšen do úrovně nástupního ostrůvku a vozdila by tak byla nucena projíždět danou oblastí nízkou rychlostí. Pokud chceme vybudovat z Bělohorské obchodní a společnskou zónu, tak teď je k tomu ten pravý okamžik.	x			x												
Martin Hobza	Zužování o odebírání řadicích a jízdních pruhů ve prospěch již v současnosti dosatečně širokých chodníků.	x			x												
Alena Ticha	Silnice vedle zastavky Drinopol smerujici na Vypich by podle nakresu mela byt vydlazdena dlazebnimi kostkami. Rozumim Vasemu zameru zpomaleni aut. Auto jedouci po dlazebnich kostkach ale dela daleko vetsi hluk nez auto jedouci po asfaltu. Navic pokud budou auta zpomalovat, budou muset podradit a nasledne opet zaradit, coz zveda hladinu hluku i znecisteni.	x								x		x					
Dana Špácová	Nechci se jen vyjadřovat negativně. Je třeba také pochválit, jak je v poslední době pečováno o zeleň v Břevnově. Parky jsou velmi pěkně rekonstruovány a udržovány, stromy prořezávány a obnovovány. Nicméně se musím zmínit o zeleném travnatém pruhu mezi kolejemi. Vizuelně je to moc hezké, míň prašné a tišší. Na druhou stranu ale tento zelený pruh přinesl problém pro záchranáře a hasiče. Na Bělohorské to není tak markantní. Vždycky se dá dojet na přejezd a otočit auto do protisměru. Horší je to ve chvíli, kdy jde o život a o vteřiny. Špatná a život ohrožující skutečnost ale je, že se přes nově řešené koleje nemohou záchranářská a hasičská auta dostat v oblasti, která navazuje na setkání Bělohorské a Patočkovy ulice a pokračuje na Vypich. To je místo absolutně neprůjezdné a přitom je to příjezdová komunikace ke 2-3 velkým nemocnicím. Silnice je díky tunelu Blanka neustále ucpaná stojícími auty a sanitky nemají ani šanci najet na koleje a stojící auta objet tak, aby se dostala do nemocnice včas.	x						x									
Ondřej Novotný	V úseku Malovanky plán počítá se zklidněním provozu, zatravněním kolejí a prodloužením stromořadí kaštanů až k vyústění Gymnastické. Před hotelem Pyramida je navrženo vysazení méně vzrůstného stromoví. Vcelku úspěšně je tak vyřešen problém „vyprahlosti" daného prostranství. Těmito úpravami však prostor ztrácí svůj přirozený charakter vstupního předpolí vlastní obchodní třídy a proměňuje se v jakési její ne zcela důsledné pokračování k východu, kde na úrovni zastávky Malovanka náhle končí. K úvaze předkládám variantu, kdy zatravněný středový pás budou lemovat dvě řady vysokých stromů vysazených po stranách vozovky, na okrajích chodníků. Sloupy by byly umístěny mezi nimi. Vzniknul by jasněji definovaný, přehledný a jistým způsobem representativní, širší zelený prostor „zvoucí do Břevnova". Stromoví, v podstatě navazující na linii výstavby po stranách Bělohorské ulice, by omezovalo rozlehlost a beztvaré rozlévání prostranství a zároveň odcláněl rušivé, měřítku a charakteru místní zástavby nepřiměřené budovy hotelu a dispečerského centra. Lokalita by vyznívala klidně, otevřeně a vstřícně.	x						x									
Michael Jasanský	Ačkoli to pravděpodobně sníží náš "automobilový" komfort jakožto obyvatel, kteří lokalitou denně projíždějí, parkují zde, nakupují atp., tak se domníváme, že zklidnění lokality a ztížení/zpomalení provozu aut, je naprosto zásadním předpokladem úspěchu projektu. Zpomalení v celé Bělohorské na 30km/hod, zpomalovací pásy, promíchání chodců s automobily (které znejistí řidiče) - při zachování bezpečnosti a celá škála dalších opatření bude užitečná k tomu, aby zde řidiči neprojížděli, ale velmi opatrně vjížděli jen když musí. Zvažte prosím vytvoření pravidelných zón pro krátkodobé, placenné parkování od 8-18 (30min) pro zaparkování nakupujících, obsluhu obchodů atp. zabrání se tím parkování v druhé řadě atp. Výše uvedené by mělo platit - do rozumné míry - i pro tramvaje, a v ulici by měla být omezena i rychlost tramvají - lavička, vedle které se 10m daleko řítí tramvaj 55km/hod zůstane asi většinu času neobsazena.	x															
Petr Novák	Domnívám se, že absolutní potlačení automobilové dopravy není vůbec vhodné řešení	x															
Tomáš Bulena	Naopak bych očekával a uvítal diskuzi nad možnostmi zlepšení průjezdnosti Bělohorské ulice, zvýšení bezpečnosti jasným oddělením prostoru pro chodce a pro automobily,...	x															
Patrik Pimpara	Nevím zda je součástí návrhu i omezení dopravy, například zónou s omezenou rychlostí (30), která by snížila počet projíždějících aut. To by chtělo asi zvážit.	x															
tomáš kocián	Pod hřištěm "V Úlu" navrhujete podzemní garáže (to zní jako legrace...) z výše uvedeného přidáváte křížení 8. listopadu (bral "projektant" v úvahu výškové poměry v zatáčce kolejiště? - zjevně ne!)	x															
Jan Jasný	snizovani poctu jizdnich pruhu je nesmysl - dovozuji, ze je to dilo Auto*matu. je vhodne, aby ulice mela kapacitni rezervu pro pripad napr. dopravni nehody na Patockove...ale navrh kapacitu jeste omezuje	x															
Josef Filip	Zrušit parkovací stání pro turistické autobusy u Dlabačova. Není důvod, aby turistické autobusy jezdily až do těsné blízkosti Hradu a znehodnocovaly tak parkováním a provozem celý úsek Pod Královkou - Dlabačov.	x															
Tibor Dusa	Sklidnění Bělohorské mezi křižovatkami Vaníčkova a Pod Královkou podpoří současný negativní stav provozu v ulici za Strahovem. Zájem by měl být opačný sklidnit za Strahovem a motivovat řidiče k jízdě přes Bělohorskou a Vaníčkovou a Diskařskou. Při jízdě z ulice Pod Královkou na Atletickou je ulice Za Strahovem používaná jako hlavní komunikační tepna (intenzita dopravy v špičkách převyšuje i 60voz./min.).	x															x

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Jitka Hloušková	Podle současných plánů úpravy Bělohorské to vypadá, že chodníky budou pomalu širší než už tak dost zúžená silnice.... Nedovedu si proto představit, že v silnici se má ještě vymezovat pruh pro cyklisty. Dle mého názoru bych buď cyklopruh vymezila na chodníku (je to přeci jen bezpečnější jezdit tam než přímo vedle aut), nebo bych chodníky plánovala užší a o to širší silnici s pruhem pro cyklisty.			x	x												
Johana Borovanská	Dobrý den, mám k návrhu několik bodů: 1. Bylo by lepší, kdyby cyklostezka byla samostatná, tj. nikoli pouze pruh na silnici (chodníky se zdají být dostatečně široké na to, aby se tam vešla). 2. Bylo by dobré alespoň v některých místech zachovat/umístit trávu, případně květiny. Proč je například tak velký prostor na Malovance u Pyparmidy pouze vydlážděn? Předpokládá se, že budou čím dál teplejší léta, tedy více trávy a stromů a méně asfaltu/dlažby by prospělo. Kdyby se podařilo vymezit prostor pro lidi, nikoli pro psy, bylo by to skvělé - člověk by se tam mohl natáhnout třeba se zmrzlinou. Pokud by se to nepodařilo, také by to prospělo, neboť pruh trávy sloužicí psům znamená méně přeskakování výkalů na chodníku, což také není k zahození. 4. V tomto prostoru by bylo vhodné mít také nějaký vodní prvek (brouzdaliště/fontánku a/nebo pítko). 3. V tomto prostoru by také bylo možné umístit mobiliář typu sedátka/lehátka (jako známe z Vídně v Museumquartier), nebo v terénu vybudovat schody, například doplněné dřevem na sezení (jako je to v Klášterních zahradách v Litomyšli). 4. Rozhodně by bylo dobré rozmístit četné stojany na kola a stojany s pytlíky na psí výkaly. 5. Osvětlení - bude-li se řešit osvětlení, prosím neumísťujte hodně bílé světlo. Toto spektrum světla znatelně ovlivňuje spánkový cyklus a může jej narušovat, pinit jím ulice není dobré. 6. Bylo by fajn, kdyby ten velky prostor na Malovance slouzil k posezeni - krom vyse uvedeneho by bylo dobre tam mit take wifi.			x					x		x		x					
Jan Kolář	1) Obávám se, že ulice Bělohorská není dostatečně široká a je dopravně velmi rušná na to, aby zde mohla být cesta pro cyklisty řešena v některých místech pouze vyznačeným pruhem na vozovce. Od tohoto záměru bych buď úplně ustoupil a nebo ho řešil cyklistickým pruhem na kraji pěší zóny/chodníku. Pokud je to tedy vůbec možné po celé délce ulice? V opačném případě se obávám pouze zvýšené nehodovosti.			x													
David Honzátko	Co mi naopkak přijde zbytečné jsou cyklopruhy. Provoz na Bělohorské by něměl být obbecně tak rušný aby se nutně museli oddělovat cyklisté od aut. Zpomalovací vyvýšené dlážděné úseky silnice v okolí zastávek tomu zklidnění dozajista pomohou.			x													
Martin Hobza	Umisťování cyklodopravy do zúžených vozovek povede ke zpomalení a snížení efektivity dopravy jako celku a vzniku kolizních situací. Cyklodopravě, která je na místě zcela sporadická až zanedbatelná, je věnována příliš velká část veřejného prostoru.			x													
Petr Dušánek	Z jakého důvodu preferuje marginální menšinu lidí, jezdících (a to pouze za pěkného počasí) po Bělohorské na kole, před většinou lidí, kteří se dopravují autem?			x													
Ondřej Žitek	Ale jako člověk snažící se po městě jezdit na kole nechápu, proč není možné (kde je na to dostatek místa) oddělit od sebe úplně automobilovou a cyklistickou dopravu? Netýká se to jen Bělohorské, ale všech větších rekonstrukcí, které v Praze proběhly, probíhají, nebo jako v tomto případě se plánují. Jet společně s auty mi přijde OK a "nemám strach" v ulicích jako jsou např. Terronská nebo obousměrky v Dr.Z.Wintra (klidné ulice s nízkou intenzitou provozu)... Kde se ale už necítím tak bezpečně, tak jsou třeba cyklopruhy na Milady Horákové okolo Hradčanské, nebo podivnost na novém Trojském mostě, kde si cyklista může vybrat jestli pojede po chodníku, nebo po silnici - a takových míst je mnoho a mnoho. Proč na takových místech nevzniká něco jako tohle - https://goo.gl/maps/mXdCwRc7syp - výškově oddělený pruh pro auta, cyklisty a chodce? Může za to legislativa? Nějaké normy? Nebo to, že prostě jenom nejezdí tolik lidí na kole, tak není potřeba jim ve veřejném prostoru věnovat tolik místa (uvědomuji si, že na některých místech ho není dost - šířka ulice...). Mohli byste mi, prosím, tohle objasnit?			x													
Vladimír Myšák	Cyklisté ulici Bělohorskou téměř nevyužívají (do 5 lidí dennně) a protože nejsou hloupí, tak využívají souběžné ulice mezi Bělohorskou a Strahovskou plání . Z toho plyne, že budování cyklostezky na Bělohorské je zbytečné vyhazování peněz daňových poplatníků našich a pravděpodobně i EU.			x													
Petr Slanina	Cyklistický pruh v ulici Bělohorská postrádá smysl. Už si zpravovatelé, architekti a projektanti všimli, že Praha má kopcovitý charakter a že lidi zde na kole jezdit budou zcela minimálně ve srovnání s městy, které jsou vystavěny v rovině např. Pardubice, Hradec Králové, České Budějovice, Lyon, Montreál, atd.? 1) Cyklisti budou moci jezdit v ulici Bělohorská i bez cyklistického pruhu. 2) Cyklistický pruh je možné využít pro šikmé parkování - vešlo by se více parkovacích míst. 3) Nerozumím tomu, proč je snaha směřovat cyklistické trasy do míst, kde je velmi hustý automobilový provoz - proč se neudělají cyklistické stezky v rovnoběžných silnicích - Hošťálova+Šiklova nebo v ulici Pod Mariánkou.			x													
Jana Jindrova	Cyklistika je rekreacni a sezoni aktivita. Naprosto nechapu zavadeni cyklopruhu a cyklostezek pro par jedincu, na ctyri mesice v roce. Za naprostou hloupost pak povazuji poslat cyklisty na chodnik ohrozovat chodce. Jsem uzivatel automobilu a hojne jej vyuzivam i s celou rodinou. V mem okoli neznam nikoho, kdo vyuziva kolo k jinym, nez sportovnim ucelum.			x													
Adam Zábranský	Místo piktokoridorů by podle mě byly vhodnější cyklopruhy, místa je dost.			x													
Michal Červenka	Moc cyklistů nikde nevidím na sinicích po Praze 6, tak nevím zda to pro někoho je, když po nich nikdo nejezdí, kdo si chce zajezdit, tak vezme kolo a jede do přírody a nejezdí po městě. Praha je velmi kopcovitá a myslím si že tady nikdy moc lidí na kolo jezdit nebude.			x													
Benjamin Vojta	Muj prvni komentar se tyka pruhu pro cyklysty. Vitam ze na planu pruhy pro cyklysty jsou, domnivam se vsak ze navrahovany stav neni idealni. Podle meho nazoru by bylo lepsi umistit cyklostezku mezi parkujici auta a chodnik: http://bit.ly/1SebJ6G. Cykliste by tim byli chraneni od projizdejicich aut a zaroven byli vice v kontaktu s ulici (snadejsi zastavit etc.) Cyklopruhy takhle vyborne funguji v Kodani nebo ve Stockholmu. Nejaka fyzicka bariera je klicova k tomu aby kolo zacalo jako dopravni prostredek vyuzivat vice lidi. Namalovat znacku kola na kraj silnice tento efekt podle me bohuzel nema. Napriklad na Novem Zelandu je trend zrejmy a to oddelovat cyklopruhy fyzickymi barierami od vozovek: https://at.govt.nz/cycling-walking/auckland-cycle-run-walkway-maps/beach-road-cycleway/ Ja sam jako cyklista vim, ze jezdeni ve meste na fyzicky oddelenych cyklopruzich je mnohem prijemnejsi nez se konstantne stresovat okolo projizdejicimy auty.			x													
LM	musí být cyklistická stezka stále značena na vozovce, škoda barvy, co trasu vést na chodníku a o to zúžit vozovku?			x													
Zuzana Vojtová	Navrhuji umístit pás pro cyklisty tak, aby nebyli přímo ohroženi auty, tedy k chodníku, kde to jde.			x													
Michal Chylík	Nebylo by možné někde realizovat cyklistický pás tak aby byl umístěn až za řadou parkujících aut u chodníku. Někde se to takto dělá a je to pro cyklisty určitě bezpečnější. Nebo ho alespoň udělat vyvýšený.			x													
Walter Magerl	Pás pro cyklisty je v kombinaci s ostatními záměry nesmyslné. Logický směr je přes Šlikovu na Ladronku, případně přes Strahov na Ladronku. Bělohorská, část k Vypichu je pro cyklisty asi stejně dobrá jako magistrála. Navíc kombinace prezentované "obchodní" třídy s páteřní linkou pro cyklisty je unikátní nesmysl.			x													
Jiří Motýl	Pokusit se vybudovat prodloužení Skupovy v takové podobě, aby mohlo být klidově popojížděno i na kole/koloběžkách - jedná se o jednu z mála spojek do ulice Pod Marjánkou bez schodů. Např. zajistit na konci sjezd do ulice Pod Marjánkou, který dnes chybí.			x													
Josef Heřmánek	Snad by bylo vhodnější jízdní pruh pro cyklisty oddělit od silnice, kde, jak se domnívám, nebude řidiči respektován. Vzhledem k velké šíři chodníků by cyklistický pruh mohl být uskutečněn na jejich úkor.			x													
Kristýna Šebestíková	Ulice Bělohorská je v celé své délce v neustálém stoupání a myslím, že obyvatelé nebudou jezdit na kole nakupovat ani cestovat. Věnovala bych pozornost jiné problematice než je vyhrazený pruh pro cyklisty, např. Parkování.			x													
Jiří Motýl	Velmi všeobecně: návrh se mi z hlediska cyklodopravy líbí, mně osobně usnadní pohyb po ulici. Z hlediska jiných uživatelů, kteří mohou preferovat spíše chráněnější infrastrukturu, bych se pokusil více omezit piktokoridorové úseky. I když chápu, že se v ulicích střetává hodně zájmů a prostor je cenný. Domnívám se, že jízdu v cyklopruhu zvládne většina, pokud je to střídáno i kvalitnější infrastrukturou, nikoliv horší. V některých místech by bylo příjemnější vyvést trasu do cyklopásu na úroveň chodníku, pokud tomu nebrání parkování, nebo se alespoň pokusit o zachování cyklopruhu. Například si říkám, zda by to nemělo smysl na jižní straně ulice u Konecchlumského, také podél plácku Drinopol, nebo na jižní straně ulice podél zastávky Malovanka. Samozřejmě se tu střetává více hledisek: zajištění co nejpřímější vedení dopravy, zamezení konfliktů s chodci, požadavek na širší chodníky, někde by možná bylo nutné ubrat ještě jedno parkovací místo u konců zastávek. Nicméně dávám ke zvážení, zda se v těchto místech nepokusit ještě malinko nějakým způsobem zvýšit komfort cykloopatření.			x													
Zdeněk Vytlačil	Vytvoření cyklostezky na ulici Bělohorské je nesmysl. Není tu na ni bezpečný prostor. Již dnes, když jede cyklista Bělohorskou ulicí, všechna auta jedou za ním, protože ho nemohou bezpečně předjet. A to chcete ještě rozšířit chodníky a středový tramvajový pás pro umístění stromů.			x													
Tomáš Bulena	Zřizování speciálních cyklopruhů je pak trestuhodným plýtváním cenným veřejným prostorem vzhledem k jejich zanedbatelnému využívání (zejména při porovnání s počty procházejících chodců a projíždějících aut). Máte zpracován průzkum/studii kolik cyklistů těmito vyhrazenými pruhy projede za hodinu, za jeden den? Kolik bude nás daňové poplatníky stát průjezd jednoho cyklisty po tomto nově vybudovaném cyklopruhu?			x													

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Benjamin Vojta	U zastavky U Kastanu vitam navrh noveho namesticka, ktere vypada fantasticky! Rad bych se vsak i ujistil ze pozornost bude dana na spojeni tramvajoveho ostruvku smerem do centra s chodnikem u kebab fast-foodu. Po rekonstrukci trate se toto prechazeni stalo velmi obtiznym diky spatne navrhnute zastavce, ktera jako by ignorovala ze lide na ni prichazeji i ze smeru od ulice Konecchlumskeho.					x	x									x	
Pavel Křeček	Proč nebyla studie za x kč (asi ne malých) připravena před rekonstrukcí tramvaje. Proč není zastávka tram před poliklinikou.					x								x			
Petra Kolínská	Realizovat zastávky videňskeho typu (do doby realizace uplyne ochranná lhůta stanovená pro dotaci EU)					x											
Petr Krejčí	MHD - tramvaj = chybí 1 zastávka/ obousměrná mezi Drinopolem a zastávkou u Kaštanu vzhledem k budoucímu bulváru by zastávka byla potřebná.					x											
Milan Daniel	Při rekonstrukci tramvajové trati v roce 2014, bohužel, došlo ke značnému stížení dostupnosti tramvajových zastávek, často 2 stupně nad úrovní vozovky, nesmyslná zábradlí po celé délce zastávek a vzhledem k travnatému povrchu většiny trati i ke sníženi možnosti ulici přecházet. Doporučuji, aby každá zastávka měla krom přechodu na obě strany ulice na jednom konci i místo pro přecházeni na obě strany ulice i na druhém konci. Líbi se mi návrh úpravy zastávek Marjánka a Drinopol kde bude zvýšena vozovka (zpomaleni aut) + nahrazení zábradlí sloupky oddělující nástupní ostrůvek od vozovky. Bylo by hezké, kdyby tak mohly být upraveny v obou směrech všechny zatávky v rekonstruovaném úseku Bělohorské, aby tak ulice sloužila životu a ne jen jako dopravní tepna. Škoda, že zastávka U Kaštanu byla posunuta, původní místo naproti ulici Konecchlumského by nabízelo rešení analogického návrhu upravy zastavky Drinopol. Pokud dojde k navrhovanému posunu a úpravě zastávky Malovanka, proveďte ji, prosím, co nejpřístupnejší chodcům, bez zbytečných zabradlí.					x											
Zdeněk Vytlačil	Z tramvajové zastávky zmizely zábrany proti stříkající vodě. Ano, když bude dlažby, nebude tam téci voda, která by vás na zastávce postříkala, ale to neřeší situaci v zimě, kdy vás auto postříká rozsolenou břečkou.					x											
Jan Jasný	Lide se nechteji schazet na ulicich, ale pripadne v parku...pod stromu, na lavickach...ne v mistech, kde projizdeji tramvaje, auta, cykliste ... nedovedu si predstaviy maminku, ktera by vypustila male dite nekde na Belohorske ulici, byt by byla vydlazdena treba mramorovou dlazbou				x		x										
Markéta Nováková	MARJANKA - jak psano v predeslem dokumentu - moje priorita je mene aut, vice mista pro kola a pesi, venkovni zahradky u restauraci....napr. ted u kavarnicky PANOS bohuzel neni zadne misto a kolik lidi by si tam rado sedlo, myslim, ze obecne u frekventovanych tramvajovych zastavek by melo byt vytvoreno neco jako mensi/vetsi verejny prostor (namesticko), kde lide muzou vyuzit cas cekanim - u Marjanky by vetsina lidi uvitala opet nejake posezeni - napr. Panos, prostor na druhe strane u skoly, kde jdou schody dolu do ulce Pod Marjankou je velice vyuzivany schody rozssirit a udelat par lavicek.				x		x										
Zdeněk Vytlačil	Před několika lety byla do prostoru před školou vsazena zeleň tak, aby vytvořila přirozenou překážku pro děti mezi školou a ulicí. Toto řešení se ukázalo jako dobré a dnes děti již nemohou vyběhnout ze školy přímo na vozovku nebo do její blízkosti. Nový návrh předpokládá, že děti již budou ukázněné a tak stačí zábradlí, které již nebudou přeskakovat? To opravdu myslí někdo vážně?				x		x										
Šírlová	Dle Vaší vizualizace - počínaje zelení u hotelu Pyramida - tráva zmizí a vše bude vydlaždičkováno, proč ? Chodník je široký dostatečně. U Billy se opět zmenší zatravněná plocha na úkor chodníku, kde bude jenom více místa pro parkování aut.				x								x				
Ondřej Novotný	V prostoru mezi Billou a poliklinikou je plánováno zřízení přejezdu a dvou od sebe nepříliš vzdálených míst k přecházení. Jedno má mít statut „přechodu“, druhé méně bezpečného „místa k přecházení“. Vybudování přejezdu, tolik potřebného již nyní, nelze než uvítat. Přecházení by vhodným uspořádáním komunikací v parčíku před poliklinikou bylo možné řešit úsporněji. Celý úsek by tak byl přehlednější a bezpečnější. Konfiguraci cest v parčíku přitom stačí doplnit prodloužením středového schodiště až k Bělohorské. To umožní zřídit navazující, jediný přechod směřující na roh u Billy. Šlo by o plnohodnotný přechod značený, souběžný s přejezdem, podobný, jaký je nyní u ulice Kochanovy. Realisace přechodu na tomto místě spolu s vhodným umístěním sloupků by zároveň účinně bránily odstavování vozidel na rohu u Billy. Jde o jev, který zejména v nákupních špičkách neúnosně zatěžuje daný prostor.				x								x				
Ondřej Novotný	Patřičné rozšíření chodníku podél školy a důsledné převedení pěšího provozu na tuto stranu ulice 8. listopadu - logické i vzhledem k navazující situaci výše za rohem – by dovolily vytvořit na místě současného nedosti vzhledného parčíku vedle Billy malou, stromy krytou odstavnou plochu, několik míst časově omezeného stání pro nakupující. Není dobře představitelné, že během krátkého nákupu budou vozidla parkovat v plánovaných podzemních garážích. Dojít by mělo i k rozdělení vozovky plným pruhem vedeným až do nepřehledné zatáčky směrem k Úlu, kde dochází k nepříjemným střetům vozidel.				x												
Adam Kubačák	Bohužel pochybuji, že přidávání přechodů pro chodce něčemu pomůže. Již během rekonstrukce kolejového tělesa byly některé přechody a "přeběhy" přidány, ale lidé (včetně důchodců o dvou berlích !!!) stále přelézají zábradlí a "přebíhají", kde se dá. Rovněž to povede k ještě menšímu respektování bezpečných vzdáleností pro stání ze strany řidičů. Spíše by bylo vhodné omezit celkově tranzitní dopravu Bělohorskou.				x												
Petr Dušánek	Namísto toho, aby jste prostředí udělali přitažlivějším a přívětivějším pro jejich stávající uživatele, včetně lidí, kteří sem dojíždějí autem za prací, na nákupy apod., znásilňujete prostor nesmyslně širokými, vybetovanými chodníky.				x												
Petr Dušánek	Argumentujete tím, že podchod na Malovánce se nepoužívá, protože je ošklivý a navrhujete ho zasypat a chodce poslat na povrch a vystavit je riziku střetu s automobilem. Co je to za nesmysl? Co by lidé například na Vítězném náměstí za podchod na tramvajovou zastávku dali! Kolik nervů a by si všichni uživatelé komunikací ušetřili. Podchod máte zrevitalizovat a udělat ho přívětivějším pro uživatele, ne ho zasypávat.				x												
Milan Daniel	Doporučuji, aby každá zastávka měla krom přechodu na obě strany ulice na jednom konci i místo pro přecházeni na obě strany ulice i na druhém konci.				x												
Jiří Buzek	1) Proboha kdo vymyslel, že se má zasypat podchod na Malovance? Z bezpečného úseku uděláte nebezpečný a vženete chodce pod kola aut??? => nic nezasypávat				x												
Petr Krejčí	1/ Schodište z Bělohorské mezi Drinopolem a Poliklinikou na ul. Pod Marjánkou by mělo navazovat na přechod pro chodce! do parčíku. Je to frekventovaný přechod i pro maminky s kočárky a auta zde jezdí rychle a přechody jsou daleko!				x												
Jan Kolář	3) Žádám o přesunutí přechodu u tram stanice U Kaštanu na původní místo (v rámci rekonstrukce ulice Konecchlumského). Toto je názor valné většiny obyvatel Bělohorské ulice a okolí! Aktuální stav je nesmyslný a NEBEZPEČÝ. Všichni přecházejí ulici Bělohorská na původním místě. Po případném vytvoření pěší zóny v ulici Konecchlumského bude tento problém ještě markantnější.				x												
Zdeněk Vytlačil	Bezpečný podchod se zruší. Všude se budují pro vyšší bezpečnost a tady ho zasypeme???? Při užší komunikaci bude snáze docházet ke střetu cyklistů s vozidly a to snad nechceme.....nebo ano?				x												
David Honzátko	Bylo by hezké kdyby se zastávka U Kaštanu posunula podle původního projektu rekonstrukce tramvajové trati. Nyní tak odhadem 80% lidí odchází ze zastávky zadem, kde ani není přechod a míří směrem k poště, polilinice, či Bille. Na druhous tranu je pozue KC Kaštan, který je však již dobře obsloužen zastávkou Břevnovský klášter.				x												
Tomáš Kocián	Chodníky proti Bille v 8. listopadu - šířka!!!				x												
Ondřej Lomecký	Dále považuji studiji naprosto špatnou v oblasti zřizování přechodů pro chodce. Například nově uvažovaný přechod od hotelu Pyramida k tramvajové točně je naprosto zbytečný a nikdo po něm chodit nebude jelikož vede od nikud nikam. Bělohorská má jen velmi málo míst, kde jsou přechody opravdu hodně využívány, zbytek ulice by naopak neměl nutit chodce užívat přechody, ale ulehčit přecházení přes tram. pás téměř kdekoliv.				x												
Josef Filip	Doplnit přechod Dlabačov x Myslbekova pro lidi přicházející od Petřína/Strahova a z přilehlých sportovišť.				x												
Robert Vilimovský	Je to na prd, když nebude kde zaparkovat a z ulice uděláte zbytečnou promenádu, po které nebude nikdo promenovat, cyklostezku bez cyklistů (ty dva za den za to nestojí) a pěší zóny s lavičkama pro houmelesáky....				x												
Dana Špácová	Ještě se chci vyjádřit k plánované úpravě v okolí zastávky u Kaštanu. Je třeba zohlednit, kudy lidi opravdu přecházejí a udělat přechody právě tam a ne zcela na druhé straně.				x												
Zdeněk Vytlačil	Zlatou perličkou tohoto návrhu je odstranění zábradlí na tramvajové zastávce, její výškové srovnání do výše vozovky a tím umožnění dětem neomezeně kdekoliv vbíhat do vozovky.				x												

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Zuzana Dvorská	Myslím, že by ještě stálo za to přidat do studie (po vzoru prostoru ulice Konecchlumského) ještě prostor ústí schodů na Drinopolu, který má jistý potenciál, který je bohužel zcela nevyužit, nehledě na zoufalý stav prostoru…				x												
Robert Vilimovský	příliš široké a "betonové" chodníky po kterých skoro nikdo nechodí. Místo "živé" ulice pár laviček pro pobudy a zmrtvění místa. myslíte si, že do "kaváren" budou lidé chodit s jásotem a nebo na jezdit na kole? proboha, co by tam dělali?				x												
V. Pavlíková	Roh Bělohorská s Heleny Malířová, dtto s Liborovou: povrch kluzký. Ulice jsou svahovité bez zábradlí - neschůdné při náledí, špatný sklon chodníků (a bez zábradlí), kluzké při dešti. nevhodný asfaltový povrch. Návrh: instalace zdrsněných dlaždic a hlavně zábradlí.				x												
Petr Krejčí	Schody vedoucí z Bělohorské k ulici Pod Marjánkou k parku by měly navázat na "přechod pro chodce" v ul. Pod Marjánkou.				x												
Petr Kletenský	Zajímalo by mě, co si myslíte, že se stane, když rozšíříte chodníky na dvojnásobek na úkor silnice. Myslíte, že tam budou lidé chodit sem a tam dvakrát radostněji?				x												
Karolína Buňatová	Zároveň bych doporučila změnu umístění přechodu pro chodce u tramvajové zastávky U Kaštanu směrem ke křižovatce s ulicí Břevnovská - dosavadní přechod je na špatném místě a většina chodců přechází mimo něj.				x												
Tomáš Kocián	Zasypáváte podchod pod ulicí (je využíván!!!)				x												
Ondřej Novotný	V popisu plánovaných změn je poněkud neurčitě zmiňován záměr úprav schodiště na Drinopolu. Řeč je zejména o „odstranění neprůhledné části zábradlí" či jeho „odlehčenější formě" a o „podpoření reprezentativnosti" a „zdůraznění místa uměleckým dílem". Stávající schodiště je přitom jak funkčně tak esteticky poměrně zdařilým celkem, architektonicky a stylově svázaným s okolní, symetricky řešenou zástavbou. Je jediným svého druhu v celém Břevnově, v současnosti má už i hodnotu památky. Jde o klasické řešení s vcelku kvalitní kamenickou prací a autentickými kovovými prvky, které sice nejsou mimořádné, ale vhodně spoluutvářejí celkové vyznění. Odstranění plných polí v centrální části zábradlí se vzhledem k jejich nezanedbatelnému podílu na celkové estetice schodiště, jíž vtiskují potřebný, strohý, v podstatě klasicizující rytmus, jeví jako nedosti uvážené. Stejně lze vnímat i zrušení vertikál lamp, zřejmé z příslušné vizualisace, neboť i ony jsou integrální součástí komposice a rozvrhu hmot. Vzhledem k tomu, že potřebného odlehčení prostoru lze dosáhnout už jeho důsledným očištěním od všepokrývající reklamy a přesunem mobiliáře do parteru rohových domů, do architektury schodiště není třeba zasahovat. Postačí je důkladně opravit. Celek může doplnit citlivě navržené dláždění, provedené v mozaice ze sliveneckého mramoru, bez užití „zrychlovacích" průběžných pásů velkoformátových desek. Ke zklidnění a nevtíravému zdůraznění významu daného prostoru pro Bělohorskou ulici přispěje lépe, než poněkud prvoplánově vyznívající a vzhledem k omezené rozloze prostoru nepříliš praktické osazení artefaktem. Součástí dlažby může být umbilicus sloužící ke každoročnímu usazení vánočního stromu. Jeho ukotvení v přirozeném středu obchodní třídy by jistě bylo smysluplnější než podivné přišpendlení na na nemilosrdným provozem obtékané výspě civilisace západně od Kaštanu. (Ještě malou poznámku: Pokud by na Drinopolu oblouk tramvajových kolejí kopíroval stromořadí v téže vzdálenosti jako jinde a nevzdaloval se neužitečně od linie kaštanů, bylo možné pro náměstíčko nad schody získat nějaký ten metr šířky navíc.)						x		x	x							
Tomáš Koptík	Opravdu potřebují lavičky a stromy tolik místa a lidé tolik laviček na ulicích?						x		x								
Milan Daniel	Vítám a podporuji navrhovaná doplnění stromořadí ve středu ulice , tam kde chybí i před hotelem Pyramida. Rovněž i oceňuji doplnění jednotlivých stromů na rekonsturovaná prostranství navazujících na Bělohorskou. Otázkou je uplně odstranění ´nevzhledných´ keřů před skolou Marjánka. Na druhou stranu chápu, ze je vhodné prostor nějak upravit. V rámci této úpravy by však zelen neměla byt úplně vynechána. Zvažte, prosim, možnost jak doplnit zrekonsturované prostranství nějakým vhodným množstvím v hodne zeleně.						x	x				x					
Petra Kolínská	Doporučuji zachovat keře u školy Marjánka.						x	x									
Slavíková	1. Zásadně nesouhlasím s návrhem na využití prostoru pod schody u stanice Drinopol jako místem k tzv. setkávání. Ano, občas se tam ve dne někdo s někým příjemně setká, ale v noci, zejména v létě, se tam budou "setkávat" i opilci z nedaleké hospody nebo podobně společensky unavení výrostkové. Výsledkem = znečistěný prostor a noční hluk obtěžující občany bydlící v okolí. 2. Navrhuji pouze vhodnější zahradnickou úpravu místa, bez možnosti pro posezení většího počtu osob (proč nějaké tzv. podélné schody nebo další plácky, které vlastně jen zničí část už tak skromné zeleně v místě?). Pokud se chtějí občané družit, prodávat své výrobky apod., ať je k tomu uzpůsoben prostor na bývalé tramvajové točně nad Pohořelcem, což je současně velmi vhodné místo pro místní farmářské či jiné trhy a další břevnovské akce.						x					x					
Slavíková	2. Konkrétně mě nejvíce zajímá oblast Drinopolu - nemohlo by pod schody být spíše nějaké minihřiště pro děti, než prostor, který budou bohužel zejména v létě zneužívat a špinit opilci jdoucí v noci z nedaleké hospody U Drinopolu a pokračovat tam v alkoholové jízdě? Kdo uchrání noční klid před jejich hlučným pokřikováním (v létě lidé spí při otevřených oknech!)? Pokud tam bude jen tzv. místo k setkávání, musím prodat byt, který právě nad tímto prostorem vlastním. Za to bych vám pak opravdu ráda "poděkovala", protože jinak bych o prodeji vůbec neuvažovala.						x					x					
Zdeněk Vytlačil	Má být podle projektu místem pro setkávání občanů. Ale nikde nevidím veřejné toalety které jsou nedílnou součástí místa, kde mají lidé trávit společný čas. Vedle tohoto místa je opět místo asfaltu dlažba, která zvýší hlučnost a já opravdu nechci sedět na hlučném místě.						x					x					
Petra Kolínská	Na pobytových místech doplnit wc a veřejné plakatovací plochy. Přístupnost WC lze domluvit s přilehlými restauracemi/kavárnami/hospodami						x						x				
Barbora Werner	Vhodnym mistem pro spolecenska setkavani pro obyvatele Brevnova vidim spis oblast Malovanky u stanice tramvaje v sousedstvi hotelu Pyramida a pres ulici pak parcik Kralovka. Zminovany placek u Drinopolu dle meho nazoru neodpovida tomuto ucelu hlavne svoji malou rozlohou. Myslim, ze i umisteni brevnovskeho vanocniho stromu by zde bylo vhodnejsi a estetictejsi a obyvatele by si jej vice uzili, nez na stavajim miste, na samem konci ulice.						x						x				
Barbora Werner	3. Brevnov je ctvrti , kde vysoky podil rezidentu tvori seniori, proto bych se primluvila k vybudovani parku pro seniory , ktery bude vybaven celorocnim fitness cvicebnim naradim. Tyto Senior Fitness parky existuji jiz v rade prazskych obvodu.						x										
Zdenka Bartáková	Chtěla bych, aby lavičky byly pohodlné, např. měly opěradla a aby stromy měly bobule pro ptáky, tzn. třeba hlohy, jeřabiny apod.						x										
Lucie Soukupová	Historická budova školy je umístěna pod úrovní chodníku ulice Bělohorská. V uplynulých letech byly vynaloženy nemalé finanční prostředky na zvýšení bezpečnosti žáků, odhlučnění tříd v přízemí školy a na odstranění vlhkosti suterénu budovy. Prostranství před školou bylo rozšířeno, doplněno lavicí pro čekající děti i jejich rodiče. Na svahu před ZŠ Marjánka vzniklo rozárium doplněné pěknými nízkými keři. Podle návrhu na rekonstrukci by toto mělo být zalito betonem, svah před školou opět prodloužen až k budově. Považuji to za velmi nešťastné řešení. Budova školy se potýká s velkou vlhkostí. V suterénu se nachází ještě několik prostorů pro výuku a školní kuchyň. Posunutím svahu až k budově by se stav mohl zhoršit. Nejhorší dopad by ovšem realizace navrženého řešení měla pro děti. Odstraněním rostlin dojde k opětovnému zvýšení prašnosti, v přízemí bude výuka rušena ruchem z ulice. Čekající děti budou postávat na chodníku u silnice. Uvědomte si, prosím, že v současné době školu navštěvuje téměř 600 žáků. Nyní se každé ráno shromažďují v bezpečné zóně pod úrovní chodníku. Co nastane, až tato zóna zmizí? Vyzývám Vás tímto k diskuzi s rodiči, učiteli a především s vedením ZŠ Marjánka. Je nutné, aby autoři studie zahrnuli do svých plánů i potřeby školy, kterou navštěvují děti břevnovských obyvatel. Za rodiče a učitele dětí ZŠ Marjánka Mgr. Lucie Soukupová						x										
Josef Heřmánek	Bylo by dobré nalákat na nově vzniklá náměstíčka lidi – např. lehátka, veřejné wifi apod.						x										
Aleš Pezl	Co je to za vyplod choreho mozku, na vyusteni dopravni tepny(Blanka) postavit cosi jako pesi zonu?						x										
M. Stefflová	Konecchlumského - Ulice je úzká a slunce sem svítí jen velice málo. Obyvatelům, kteří zde bydlí (já to nejsem) vezmete možnost parkování a zasadíte před okna stromy. To pro ně nemůže být žádný přínos. Lavičky jsou o ulici výše, stačí jen opravit a doplnit.						x										
Zdeněk Vytlačil	Konecchlumského - zřízení pěší zóny je k ničemu. Ve vašem textu se píše, že chcete umožnit místním restauracím prostor pro zřízení zahrádek, ale v konečném důsledku se díky umístěným stromům a lavičkám místo naopak zmenší. Pouliční lampy chcete odstranit, jako zbytečnou překážku na chodníku a zde vytváříte labyrint sloupků, který se budou zraňovat pobíhající děti a kličkovat mezi nimi maminky s kočárky. A některé dokonce brání přímému pohybu po chodníku ve směru ulice.						x										
Anna Hradilková	Na Drinopolu si představuji více zeleně, stromy a sdílený prostor.						x										
Vladimír Slavík	Na Malovance - v odpočinkové zóně vedle zastávky tramvaje bych rád viděl zajímavě řešenou fontánu či tekoucí vodu, nebo pískoviště. Oba tyto objekty by myslím nejlépe zpříjemnili obecnou atmosféru místa. Současný návrh se mi zdá příliš sterilní.						x										
Martin Poláček	Parter ZŠ Marjánka - stromová mříž obtékaná chodníkem i trávou.. nic moc detail,						x										

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Ondřej Lomecký	Záliv konec Chlumské sice na první pohled působí vkusně nicméně stejnou urbanistickou funkci plní i velmi blízký prostor pod Kaštanem, tudíž jde o poměrně zbytečnou záležitost.						x										
Michael Jasanský	1/ Plány týkající se zeleně (stromy, existující travní pruh v tramvajové trase, atp.) jsou zcela jistě naprosto správným krokem a významně zlepší život v této lokalitě v mnoha ohledech (vizuálně, snížená prašnost, hlučnost, atp.). Je však nutné, aby se Praha 6, Dopravní podnik a ostatní relevantní strany zavázaly k soustavné údržbě zeleně, mobiláře, atp. Příkladem, kdy toto do značné míry nefunguje je právě stávající travní pruh, který je třeba v letních měsících není zavlažován, není vertikutován ani hnojen a na mnoha místech působí spíše velmi zuboženě.							x	x								
Zdeněk Vytlačil	A nyní již těch pár velkých oblých sloupů na kraji chodníků nepřekáží a jsou nahrazeny desítkami malých s ostrými hranami a rohy.								x								
Barbora Werner	Poslednim typem ,ktery bych Vam chtela pro zvelebeni Brevnova dat, je napriklad vyuziti jednoto z rady zajimavych prvku iniciativy Ondreje Kobzy , vice na jeho webu http://www.piananaulici.cz/piana-na-ulici, domnivam se , ze takova instalace versomatu v okoli nasich dvou skol na Marjance, ci sachu na ulici by nebylo k zahozeni. Rozhodne si myslim , ze by toto byla vhodnejsi investice , nez kazdorocni nevzhledne svetelne vanocni girlandy na kazde poulicni lampe v ulici Belohorska , nasledne pak v lete sloupy s osvetlenim "hyzdi" nevkusne kose s letnickami. V jednoduchosti je sila a je na case, zacit se ucit co je vkusne.								x								
Jiří Buzek	2) Kdo by chtěl sedět na lavičce u frekventované silnice? Co to je za blbost? Nevyhazujte peníze daňových poplatníků za lavičky v místech, kde nikdo nikdy neseděl a ani sedět nebude apod!								x								
Barbora Werner	2. Esteticke ladeni reklamniho oznaceni prodejen a dalsich nebytovych prostor na fasadach domu na ulici Belohorska Toto souvisi bohuzel i s urovni kvality techto obchodu.								x								
Barbora Werner	6. Dalsim chybejicim prvkem, ktery tu postradam je napriklad pojmenovani plastik v exterieru ci oznaceni vyznamnych arch. budov, ktere se na Brevnove nachazi, s uvedenim jmen jejich autoru/architektu (arch. pan Zdenek Lukes porada velmi zajimave prednasky na toto tema). Konkretne napr. plastiky v parciku u polikliniky - kde je plastika nevhodne zarostla kerem,ci dve plastiky/sochy jako soucast samotne budoby polikliniky. Dalsim moznym zajimavym kulturnim prvkem , ktery by pomohl zkulturnit nasi ctvrt , ale i jeji obyvatele je napr. forma uverejneni vyzvamnych osobnosti rodaku , kteri se narodili, ci na Brevnove zili								x								
M. Stefflová	Ale výhrady mám k pěší zóně "Konecchlumského". Schody do ulice 8. listopadu přišly o zábradlí uprostřed, které je pro staré lidi a v zimě pro všechny velice důležité.								x								
Petr Novák	Chystá se nějaká redukce reklamy ve veřejném prostoru? Na každé lavičce asi nemusí být reklama, podobně je otázka jestli ji opravdu potřebujeme na zábradlí na Drinopolu.								x								
Karolína Buňatová	Dle mého není nutné příliš investovat do dalších laviček a stromků. V této době jsou již umístěné lavičky využívány spíše bezdomovci. Sama Bělohorskou ulici navštěvuji denně, ale pro odpočinek a klidné posezení využívám přilehlé parky, kterých je v okolí dostatek a jsou příjemnější než na slunci exponované lavičky přímo na hlavní třídě.								x								
LM	Hlavně nenechejte zasvinit Bělohoroskou a její zastávky těmi betonovými lavičkami s reklamními (modrými) zádovými opěrkami,								x								
Patrik Pimpara	Místo zábradlí, které jen omezuje pohyb, sloupky jsou dobré řešení. Jen je potřeba věnovat větší pozornost, případným opravám. Často jsou sloupky vyvrácené či poškozené. Navrhoval bych nižší provedení, které lze zasadit do chodníku, než přišroubovaná varianta. Vhodným příkladem řešení, které bych navrhoval, je provedení v Národní ulici před budovou Nové scény.								x								
Kateřina Slavíková	Na Malovance mi současný návrh přijde málo lákavý pro posezení. Raději bych zde našla fontánu, podobnou třeba "jezírku se sochami koní" na náměstíčku mezi Kafkovou a Wuchterlovou ulicí v Dejvicích. Dalším poutavým prvkem by bylo pískoviště pro děti. Myslím si, že pěkná atmosféra je tam, kde jsou děti nebo zmiňovaná voda, obklopená například nějak nápaditě řešeným a hravým "sezením".								x								
Zuzana Vojtová	Navrhuji umístit na Drinopolu kašnu nebo pítko, vodní prvek na Bělohorské v létě chybí. Nejlepší by byl malý vodopádek, který by využil převýšení, něco, kde by se mohli svlažit lidé i psi (jako je to v Dejvicích v Kafkově ulici).								x								
LM	nejsem si jistý, jak dlouho vydrží sloupky oddělující pěší od dopravní komunikace, stačí se podívat na zábradlíčka podél ulice se kaštany, jak jsou poškozené auty - vyvrácené, pomačkané.								x								
Walter Magerl	Nepřítomnost středního zábradlí na schodech Konecchlumského je zcela nepřijatelné. Bydlí tam hodně starších lidí a ti se potřebují opírat "správnou" rukou. Argument, že na krajích je zabradlí je nesmyslný. Na obou stranách je přerostlý živý plot a opírat se o zábradlí tam nejde. Navíc po jedné straně jsou sjezdy pro kočárky.								x								
Ondřej Novotný	Vizualisace znázorňují nezanedbatelné množství sloupků umístěných porůznu v celé délce ulice. Jejich praktický význam v souvislosti s navrhovanými úpravami je zřejmý a nezpochybnitelný. Snad by ale nebylo od věci umístění sloupků znovu pečlivě uvážit a počet redukovat na nezbytné minimum. Úplně šťastným se nezdá ani zvolený, poněkud tvrdě vyznívající hranatý tvar. Přívětivěji by působily jednoduché sloupky oblé, pokud možno nižší. Mohly by v sobě mít něco z hravosti kuželek.								x								
Milan Daniel	Vzhledem k plánu doplnit na ulici cyklopruh, by bylo dobré zvážit instalaci cyklostojanů na několika rekonstruovaných prostranstvích přiléhajících k ulici.								x								
Ondřej Novotný	Z komentářů a vizualisací rovněž není zřejmé, zda je dostatečně pamatováno na zdejší schodiště. Přesněji, nelze se vyhnout dojmu, že zůstalo poněkud stranou zájmu, jeho naprosto zásadní význam pro místní komunikaci nebyl doceněn a navrhované zásahy jsou - s výjimkou vylepšeného osvětlení - toliko rázu estetického. Rekonstrukce Bělohorské je přitom vítanou příležitostí k podstatnějšímu zásahu a úpravě od počátku nevyhovujících parametrů. Je-li vzhledem ke své délce a příkrosti schodiště stěží zvladatelné pro pěší, pohyb s kočárky je na něm i přes přítomnost rampy prakticky vyloučen. Žádná z bezpočtu oprav se s těmito nedostatky nikdy nevypořádala. Nabízí se protáhnout blok schodiště směrem k Bělohorské a zmírnit tak úhel stoupání. Podle možností nižší stupně a větší rozměry odpočívadel by rovněž přispěly k vyššímu komfortu. Přiměřená pozornost není zřejmě věnována ani otázce opor. Z vizualisace patrné zrušení zábradlí vedeného středem, přínosné z hlediska estetického, ponechává k užití pěších - vzhledem k umístění rampy pro kočárky – oporu jedinou. Budou-li se zde míjet na opoře závislá osoba sestupující a vystupující, nezbyde jim, než se zábradlí pustit a vzájemně se obejít. Možné důsledky jsou nasnadě. Za úvahu by také stálo, zda navržená asymetrická výsadba stromů pod schody nemůže u sestupujících navozovat pocit nevyváženosti a nedostatečné stability.								x								
Zdeněk Vytlačil	Dále náhrada asfaltu dlažbou znamená zvýšený hluk projíždějících aut. Podle mě hlučné prostředí nepřispívá k lepšímu soustředění dětí ,									x		x					
Štěpán Matoušek	Je možné zbavit křižovatku Pod Královkou / Bělohorská dláždění kolem kolejí vedoucích na otočku Královka? Každé auto, které tudy v noci projede vzbudí celé okolí :) Nedá se to prostě projet asfaltem? To samé u výjezdu z otočky na Malovance. Díkes! Good luck!!									x							
Tomáš Kocián	Měníte povrchy - asfalt je tišší, výrobci betonových dlažeb sice dávají velké provize, ale jejich výrobky neodolají Vašemu solení komunikací									x							
Barbora Werner	Priklanim se k realizaci mozaikove dlazby a maximalizovat sdileny bezbarierovy prostor v ulici, za realizaci zapustenych kontejneru pro recyklaci.									x							
M. Stefflová	Břevnov jezelená a "zahradní" čtvrť a řešení oblíbenou zámkovou dlažbou a novou zelení je vyhazování peněz!									x							
Patrik Pimpara	Celkově se mi návrh líbí, jen si myslím, že by bylo vhodnější zvolit na povrch chodníků pouze jeden druh dlažby, než míchat dohromady velké formáty s mozaikou. Z dotazníků vyplynulo, že cca 37% lidí si přeje mozaikovou dlažbu a stejný počet i velkoformátovou dlažbu, ale řešení spojit oba formáty, hlavně aby byli všichni spokojení není asi příliš šťastné. Vzor, opakující se čtverce, který vizuálně spojuje celou ulici, se mi líbí, ten bych zachoval, jen ze stejného materiálu. Například u velkoformátových desek zvolit jen jinou barvu stejného formátu a tím zvýraznit opakující se vzor.									x							
Petr Dušánek	Komu vadí asfalt na chodnících? Opravdu jste přesvědčeni, že se, zvláště v zimě, bude lidem po namrzlé zámkové dlažbě chodit lépe?									x							
Petra Benešová	Povrchy - Bělohorská ulice je ulicí kde se pohybuje hodně mladých rodin s dětmi - dětmi, které používají různá odrážedla, koloběžky a dlažba tento pohyb hodně znesnadní.									x							
Petra Kolínská	Povrhy - doporučuji méně pražské kostky, více jiných povrchů									x							
Michael Jasanský	S ohledem na povrch chodníků si opravdu velmi přejeme, aby byl zhotoven jako klasická pražská, kostkovaná dlažba. Nejenže byla v této loklaitě v minulosti používána, ale i z estetického a praktického hlediska (chodník lze při opravě sítí rozebrat a zase složit) nebyla dle našeho názoru ničím překonána.									x							
Ivan Roušar	Z vizualizací to místy vypadá, že plánujete nahradit některé travnaté plochy dlažbou (možná, že se mýlím)									x							
LM	Zadláždění většiny ulic je pěkné, ale jak je to s historickou dlažbou a prokládání betonovými(?) dlaždicemi? co trvanlivost, historická tradice?									x							
Petra Benešová	Nově vybudovaná tramvajová trať - vaše návrhy znamenají, že se tato trať, která byla vloni dokončena, se bude znovu předělávat! Týká se částí naproti Billa a části za Kaštanem. Tramvajový pruh je zde úzký na vysazení stromů.							x			x						
LM	V prostoru Královky by bylo mnohem pěknější, pokud by byl vydlážděný chodník doplněn ze strany ulice u hotelu o řadu stromů, chodník je zbytečně široký, svádí k parkování.							x					x				
Jana Dvořáková	Ještě prosím, zasaďte na zastávku U Kaštanu 2-3 stromy, stejně jak to je na Drinopolu a jak to plánujete na zastávku Břevnovský klášter.							x									

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Petra Benešová	Křižovatka Dlabačov - s vaším návrhem ubyl travnatý pás a vznikl chodník cca 5m široký?! Váš FB argument u fotografie, o předzahrádce nelze snad brát vážně? Není zde jediná provozovna, která by zahrádku provozovala. Ty které tu jsou, jsou mimoúroveň křižovatky. Vysázení stromů s lavičkou je mnohem praktičtejší.							x									
Lucie Haschková	Nelíbilo by se mi, kdyby se rušily jakékoli travnaté plochy a existující zeleň.							x									
Irena Poláková	Nesouhlasím s aktivitami ve veřejném prostoru před domy na Bělohorské č. 68 a č. 70. Myslím, že veřejné aktivity u Drinopolu stačí jednou za rok.							x									
Irena Poláková	Nesouhlasím s vysazením stromů před domy na Bělohorský 68 a 70. Budou stínit lidem, kteří zde žijí.							x									
David Honzátko	Okolí schodů na Drinopolu je pěkně zpravované. Byl bych rád, kdyby zmyzelo to křoví postranách schodiště ve kterém se dnes pouze válí odpadky a vznikla tam travnatá udržovaná plocha. Jak je to však se vším, pokud i takto navržný prostor nebude řádně udržován a čištěn, tak hezký nebude.							x									
Prokop Matoušek	Podle mého by se měla zachovat tráva co je podél stromů kolem Bělohorské před kinem Dlabačov a taky pod stromy a keře v ulici Pod Královkou.							x									
Vladimír Myšák	Rozšíření zatravněných ploch bude sloužit, tak jako dnes, pouze k pobíhánía kálení psů. Myslím, že zeleně je v současné době v oblasti Břevnova dostatek, na rozdíl třeba od jiných částí Prahy např. Dejvic a Bubenče. Již dnes je problém se sekáním trávníků a s úklidem listí na podzim, které pak poletuje několik měsíců a ucpává kanalizaci.							x									
Petr Dušánek	Sice chcete přidat více stromů, ale zároveň rušíte všechny trávníky a nahrazujete je betonem.							x									
Ondřej Mrákota	Velice vítám prodloužení kaštanové aleje, ale byl bych opravdu rád, kdyby byla alej i v úseku zastávky U Kaštanu. O kus dál na zastávkách Drinopol a Břevnovský klášter alej je plánována, proč není také v úseku zastávky U Kaštanu? Mezera v aleji u této zastávky mi přijde zbytečná.							x									
Josef Heřmánek	Bylo by dobré myslet na to, že veřejné osvětlení by nemělo v noci svítit bílým (denním) světlem, negativně to ovlivňuje denní rytmus obyvatel.										x						
Johana Borovanská	Dobrý den, mám k návrhu několik bodů: 5. Osvětlení - bude-li se řešit osvětlení, prosím neumísťujte hodně bílé světlo. Toto spektrum světla znatelně ovlivňuje spánkový cyklus a může jej narušovat, plnit jím ulice není dobré.										x						
Martin Poláček	Koncepce osvětlení - skvělé, že jdou pryč velké sloupy, které překáží na chodnících. Vše je nově osvětlené jen z centrálního tramvajového pruhu? Nestálo by za to doplnit nějaké intimnější nižšší sloupy VO na chodníky..										x						
Kryštof Kahaj	Líbily by se mi menší lampy, které by se přiměřenou výškou mohly bohatě soustředit na dostatečné osvětlení chodníku a silnice, plus by se podle potřeby přidala nějaká lampa na zastávky. Tramvajový pás by nebyl možná osvětlený tak silně jako dosud, ale myslím, že dostatečné světlo by k němu i tak proudilo. Byl by nejlepší úplně jiný vzhled lamp. Nynější jsou totiž opravdu ošklivé a dovolil bych si tvrdit, že to je nejohavnější věc celé současné Bělohorské třídy.										x						
Tibor Dusa	Navrhované sdružení trakčních sloupů tramvje se stožáry veřejného osvětlení a jejích umístění do středního pásu stromořadí není vhodné - 1) Dojde zejména k osvětlení tramvajové tratě, části jízdnych pruhů ale minimálnímu osvětlení chodníků 2) Toto je rovněž v rozporu ze zjištěním ve Specifické části Koncepční studie ulice Bělohorská - Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů, kde je napsáno: "V celém úseku chodcům nevyhovuje, že lampy nesvítí na chodník, ale na vozovku" a zjištěním A16 "V úseku podél KC Kaštan je nedostatečné osvětlení" 3) již teď vzrostlé kaštany stíní osvětlení které je umístěno na stranách chodníků. Při navrhovaném umístění bude stínění ještě větší. 3) stávající stožáry veřejného osvětlení slouží jako stožáry pro sezónni výzdobu, která je zejména počas Vánočních svátků velice bohatá a hezká										x						
Ondřej Novotný	Navrhovanou redukci sloupů a jejich přesun z chodníků do středového pásu nelze než uvítat. V dané souvislosti však vyvstává otázka, kam bude zavěšována světelná vánoční výzdoba, která rok co rok oboustranně lemuje třídu a nevšedním bohatstvím působivě spoluutváří atmosféru Adventu a Vánoc na Bělohorské. Jde o tradici trvající bezmála dvacet let .										x						
Benjamin Vojta	Velmi vitam navrh odstraneni sloupu osvetleni ktere hyzdi ulici a jsou prekazkou v pohybu pro chodce. Umisteni osvetleni na fasady domu nebo na lana zavesena nad ulici je podle me vyborne reseni.										x						
Alena Ticha	Bydlim na Drinopolu primo nad schody. Podle nakresu by komercni prostor pod nami mohl byt eventualne pronajaty za ucelem zrizeni kavarny. Nepreji si, aby pod mojim oknem, ktere vede do loznice, byly stolecky patrici ke kavarne, na kterych by sedeli zakaznici - potencionalni zrdoj hluku.											x					
Michal Drda	hluk z ulice a ted jeste chcete udelat lavicky obyvatelum pod okny v ulici Konecchlumskeho (uplne staci lide cekajici na nastupisti v nocnich hodinach pod vlivem alkoholu a ted se presunou jeste blize)											x					
Vladimír Slavík	Na Drinopolu vedle schodů mám byt. Již nyní v noci často nemohu spát kvůli ruchu způsobeném opilci, kteří se usazují na schodech a vykřikují. Proto jsem proti úpravám místa, přidávání laviček apod. Jinak budu nucen byt prodat. Děkuji, Slavík											x					
Kateřina Slavíková	Ráda bych se vyjádřila k přestavbě Drinopolu. Mám byt hned u schodů. Proto mi již teď vadí noční hulákání opilců posedávajících na schodech, zejména v létě. Pokud se schody ještě více uzpůsobí k pobývání a budou lákat ke shromažďování, budu nucena byt prodat. Jsem tedy z pochopitelných osobních důvodů proti jakékoli přestavbě tohoto prostoru. Zároveň si myslím, že schody pod Drinopolem nemají šanci stát se zmiňovaným "centrem" Bělohorské. Je to dáno polohou - pod úrovní ulice, tedy mimo hlavní komunikaci, v zákrytu... Pokud se však místo stejně upraví, uvítala bych zde především zajímavě řešenou fontánu či zkrátka tekoucí vodu, která myslím přitahuje lidi obecně, ne zmiňované umělecké dílo. Lepší je praktické využití již tak malého prostoru.											x					
Barbora Werner	1. Silne znecisteni chodniku od psich extrementu vcetne znecistenych fasad domu od psi moci.- Bylo by dobre zahrnout do projektu revitalizace ulice Belohorska i tuto problematiku a vyhradit majitelum psu urcena mista - psi parky, kde mohou jejich mazlicci vykonavat potrebu.												x				
Michael Jasansky	3/ Na Bělohorské ulici je řada obchodů (včetně některých mezinárodních řetězců jako je např Billa). Považovali bychom za velmi užitečné, vstoupit do dilaogu s vedením větších obchodů, resturací atp., aby se také podíleli na provozu revitalizované ulice nikoli vynaložením peněžních proszředků (to by asi bylo příliš optimistické), ale například závazkem údržby svého bezprostředního okolí, trváním nad dodržováním pravidel parkování před obchodem, organizováním ad hoc akcí, která v lokalitě posílí pocit sounáležitosti, ze kterého oni sami budou benefitovat.												x				
Pavel Křeček	Co je to místo pro přecházení před Billou! Proč tam není přechod pro chodce!!												x				
Petra Kolínská	Etapizace - doporučuji rozdělit revitatalizaci do min. 3 etap (ulice je hodně dlouhá)												x				
Martin Skoupý	Na Malovance jsou kousek od sebe hned dvě běžně nevyužívané točny tramvají. Jsou opravdu obě nutné? Osobně mám pocit, že je toto jeden z hlavních problémů Malovanky.												x				
Josef Filip	Plocha před hotelem Pyramida a vznikající stavbou operačního střediska Malovanka by měla být zpracována prostřednictvím soutěže, tak aby vzniklo spojení, které dnes chybí. V návrhu nevidím řešení tohoto prostoru a neměl by zůstat bez určeného dalšího postupu - pak by hrozilo běžné zachování provizoria. Pokud by nešlo odstranit výškové bariéry zamyslel bych se nad možností jejich využití například jako přirozených proléaček pro děti - toto je dnes nejčastější využití stávajích květináčů. Obdobně zeleň kolem smyčky Královka by měla být zpracována v rámci studie - zde asi netřeba soutěže stačilo by prosvětlení prostoru od keřů v případě potřeby nahradit stromy, tak aby se dalo kolem komfortně chodit (současný stav málo využívaného chodníku s nepřehlednou zelení působí nebezpečně). Přidat cestu od přechodu směrem k lávce a stávajícímu parku v horní části. Zpřehlednit a zprůchodnit tento prostor a zvýraznit zajímavou lávku.												x				

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Milan Daniel	Po Bělohorské o kousek dál: (pokud můžete předeje, prosím, následující komentář nekomu relevantnímu) Při rekonstukci tramvajové trati došlo i ke ztížení přístupu na zastávky Říčanova a Vypich a přecházeni ulice, na Vypiochu se situace ztížila jak pro chodce, tak pro auta a navíc tam teď zprovoznění tunelu Blanka přivedlo větší množství aut než bývalo zvykem. Svedení aut do jednoho pruhu + semafor na přechodu pro chodce + přejezdu pro cyklisty zbytčně sdržuje jak auta tak chodce. Bylo by dobré "zrušit" přechod, tak,že by se odstranila zebra, a chodci i auta by měli standarndně oranžové blikající světlo (tj. vlastně jen místo pro přecházeni), to by bohatě stačilo fyzicky zdravým jednotlivým a malým skupinám chodců a provoz pro chodce i auta by byl rychlejší (přes Vypich chodím často i teď některá auta, která mají zelenou pouštějí chodce na červenou, jen aby chodci rychle přešli a zbytečně nemačkali tlačítka*). Pro chodce s dětmi, méně pohyblivé nebo bojácne osoby a větší skupiny chodců by bylo tlačitko, které by dalo autům červenou a chodcům zelenou tak jako teď čímž by se dynamicky místo pro přecházení změnilo na přechod (chodec by měl při zelené přednost i bez zebry a značky ´přechod´). Tak jako u ostatních zastávek doporučuji i na Vypichu a v Říčanově místo pro přecházení na druhém konci zastávky (v případě Říčanovy stačí směrek k domům). Zábradlí na Vypichu by podle mne stačilo jen v části zastávky, ale už tam je a nevadí. Vhodná by bykla i zvýšená vozovka zpomalující auta v oblasti zastávek (u Říčanovy by stačila směrem do centra), to asi, bohužel, vzhledem k charakteru komunikace nebude povoleno. * Naopak když jdu s dětmi tak vždycky stiskneme tlačítko, a občas čekáme před prázdnou silnicí až bude zelená a mezitím přijede auto, které musí zastavit a také zbytečně čekat, protože semafor mezitím změnil barvy.												x				
Markéta Nováková	TOCNA DLABACOV (Gymnastika Hradcany) - nedalo by se prosim udelat neco s timto prostorem? Pokud ho DPP pouziva, tak samozrejme, ale zvlaste prostor pred tou gymnastikou je hrozny, alespon treba vysadit par stromu, ktere by zakryly nedostatky.....take prostor od Strahovskeho klastera smer k Malovance - rozsirit chodnik, na kterem by mohl byt pruh pro chodce a kola, pokud by se mohl nejak vyuizt prostor tocny Dlabacov, tak uzasne.....smer odtud na MALOVANKU - opet pruhy pro kola, vice zkulturnit tento prostor kolem zastavky Malovanka - pro pesi, kolare, vice zelene, kvetiny, prijemnejsi nastup do parku Kralovka (chybi osvetleni od zastavky do poloviny parku), udelat prechod od zastavek smerem k parku Kralovka, chodi tam nejvice lidi, prostor POD zastavkou Malovanka - jak jsem si vsimla, tak Malovanka je jednou z nejvytizinejsich zastavek vubec, ale nelibi se mi, ze neni hezky udelana - na jedne strane Zelena Brana, ktera by take mohla vypadat lepe, na druhe prostor niceho, vim, ze se tam ted buduje neco a snad by kolem toho park dle cedule, tak by to chtelo navazat a udelat z celeho prostoru pekne male namesticko (ted je tam vchod pro pesi do tunelu pod cestou), takove mini centrum Malovanky, namesticko - hodiny, fontanka/kasna, lavicky (lide casto cekaji na tramvaj anebo na nekoho), stromy, kvetiny, kavarnicka s venkovnim posezenim.....												x				
Slavíková	1. Jak jsem se měla dozvěděto anketě, která proběhla? Kdy probíhala? Nemám jistěš povinnost chodit na všechna veřejná zasedání a číst vše na vašem portálu, o němž mnoho občanů ani neví... Ani většina našich sousedů v blízkosti Bolívarovy ulice, kdše bydlím, o něm také neví... Mohlo přece jezdit nějaké auto s tlampačem a informací o chystané akci (pokud už nebylo finančně možné poslat info do každého domu v Praze 6), nebo jste mohli dát vědět pomocí jednoduchých letáčků, které by roznesli brigádníci. Akce se přece netýká zdaleka jen lidíži jících na Bělohorské, ale všech, kteří tam běžně jezdí za na nákupy apod.														x		
Petr Slanina	2a) Anketa - chybí ucelené statistické vyhodnocení ankety. V Koncepční studii jsou pouze uvedeny dílší výsledky ankety, nebochybně takovým způsobem, který někomu vyhovuje... To není férové jednání.														x		
Tibor Dusa	Nesrovnalosti v Obecné části Koncepční studie ulice Bělohorská - Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů - na str. 13 autor napsal argument že by měla být doprava utlumena, tento ale není podložen žádnou statistikou ani relevantními čísly, právě naopak na straně 14 je statisticky doloženo, že "Uživatele ulice nevyžadují výrazné omezení dopravy", "Hlučnost a prašnost není zásadní nedostatek", "z dotazníku vyplynulo že bělohorská je víceméně klidná - 8. nejčastější hodnota".														x		
Petr Slanina	2b) V situační mapě chybí jakokoliv legenda povrchů materiálů! Jak se v tom má běžný občan vyznat!!!!!													x			
Petr Slanina	2c) Proč je možné dát pouze tři komentáře???? To trochu nedává smysl... Celé mně to přijde pouze jako zástěrka k tomu, aby si někodo provedl záměr zcela podle svého uvážení a oslovení občanují slouží pouze jako alibi.													x			
Slavíková	3. Současně vyjadřuji podiv nad tím, že navržené úpravy mají následovat po mnohamilionové úpravě tram. tratě z předminulého roku. Vidím to jako obrovskou chybu v součinnosti odpovědných lidí a institucí - a jako plýtvání penězi nás všech, nejen financemi z EU či odkudkoli. Dokonce bych řekla, že jde o záležitost velmi alarmující, která by si zasloužila pozornost kontrolních orgánů.													x			
Lucie Navrátilová	4. Není také přece možné, aby úpravy byly kýmsi odsouhlaseny, aniž by všichni, opakuji všichni dotčení občané měli možnost se k nim vyjádřit. Především starší lidé nemají ani internet, nevěděli dokonce, že se mají někde dotazovat na bližší informace atd. Tato fáze zatím proběhla skrytěji, než je záhodno. To je také obrovská chyba!!! A prosím, aby byla napravena rozšířením diskuse!!!													x			
Pavel Pipek	Dobrý den, díval jsem se na návrh změny Bělohorské ulice a velmi se mi nelíbí, že studie vytvářejí falešný dojem, že se změnami bude ulice výrazně zelenější. Současný stav je focený v době, kdy jsou koruny holé, návrhy jsou pak se stromy obsypanými jasně zelenými listy. Považuju to za zcela zbytečný trik - v ulici i tak přibudou stromy, ale člověk musí mít hodně kritické oko, aby viděl kde. Nebylo by možné do studií umístit fota, která si roční dobou odpovídají? S pozdravem Pavel Pipek													x			
Petr Sládek	Je zveřejněna někde odhadovaná částka, kolik na toto bude potřeba?													x			
Zdeněk Vytlačil	Uvedené změny jsou kosmetické a vůbec nic neřeší. Utratí se několik milionů za křižovatku, která bude mít naprosto stejnou funkci jako před úpravou. Podle nakreslené studie tu opět jezdí tramvaje bez troleje, chodci chodí po přechodu na světelné křižovatce bez semaforů a z chodníku zmizel trávník. Rád bych dostal realistickou studii a ne tento blábol. Ale nejlepším řešením určitě bude nechat křižovatku tak jak je a ušetřené miliony použít třeba na opravu povrchu komunikací v přilehlých ulicích,													x			
Zuzana Vojtová	Oceňuji návrh náměstíčka v ulici Konecchlumského, bydlím těsně nad schody a myslím, že toto velmi frekventované místo pro pěší, si zaslouží nebýt parkovištěm. A to i v případě, že se část aut přesune do ulic nad schody. Myslím, že pro veřejný prostor by motoristé měli obětovat část svého pohodlí.															x	
Michal Chylík	Podporuji Vaši myšlenku realizace lehké stavby určené pro Komunitní centrum v v rohu ulic Bělohorská - Za Strahovem. Existují záměry zde na tomto místě budovat celý nový blok domů. Místní občané a spolky (Zelený Břevnov, Tejnka, Pro Břevnov) podporují zachování zeleně. Rovněž je zde velká poptávka po komunitním centru, místu pro realizaci nejrůznějších společenských a sousedských akcí. Rád tomuto záměru poskytnu podporu našeho spolku Zelený Břevnov a dohodnout podporu dalších místních spolků.Pokud by bylo možno tomuto záměru nějak pomoci, pak mne prosím kontaktujte. Děkuji. M.Chylík															x	
Michal Chylík	Podporuji Vaši myšlenku vytvoření parteru kolem vznikajícího Multifunkčního operačního střediska Malovanka, kde by mohly na jižní a východní straně vzniknout prostory pro obchody a služby. Vzniklo by tak v tomto místě nové náměstíčko a další přirozené centrum Břevnova. Myslím, že by byla velká škoda tuto příležitost propásnout. Jsem ochoten tomuto záměru poskytnout podporu spolku Zelený Břevnov a dohodnout podporu dlaších místních spolků.															x	
Zdeněk Vytlačil	Nový návrh zhoršuje bezpečnost dětí, ruší zeleň v na Bělohorské ulici a neřeší potřebné místo pro výstup a nástup dětí do aut rodičů, kteří je do školy vozí.		x		x			x									x
Lucie Navrátilová	Bělohorská se změní k lepšímu hlavně pro chodce a cyklisty. Pro dočasně parkující to asi nebude moc změna k horšímu, ovšem pro rezidenty s autem (ke kterým bohužel/bohudík taky patříme) to nebude znamenat změnu k lepšímu. Neříkám, že to bude horší, ale prostě klesne počet parkovacích míst. Už v současnosti bývá problém zaparkovat jak na Bělohorské, tak v ulici pod Marjánkou. Jedním z částečných řešení by mohl být systém "parkovacích hodin" za předním sklem auta, jak je to např. v Německu - nastavíte na nich čas, do kdy budete krátkodobě parkovat (max hodinu) a buď do té doby odjedete nebo můžete dostat pokutu. A když si tam nastavíte delší čas, také můžete dostat pokutu.		x														x
Jiří Motýl	Zmiňovaný protisměrný chodníkový přesmyk cyklistů při jízdě od kláštera do Bělohorské zajistit dobře zřetelný, aby byl průjezd intuitivní a kola nezůstávala na chodníku i v dalších úsecích ulice.			x													x
Kryštof Kahaj	Všiml jsem si, že úseky silnice u tramvajových zastávek budou z dlažebních kostek. Schází mi tam pruh pro cyklisty z rovného, hladkého povrchu.			x													x
Adam Kroutil	Foto 2- chodník není bezbariérový a nikam nevede, poničená dlažba, která slouží, jak pro auta tak i pro pěší není bezpečná v případě deště a v zimních obdobích klouže a kolikrát ji ani auta nevyjedou. (navrhuji protáhnout hranici chodníku až k silniční čáře označit zde přechod a vjezd do soukromého dvora zakomponovat ve stejné výšce jako chodník, tím nám vznikne plocha pro zeleň a pítko, které je navrhováno ve vašich konceptech, komunikaci do Tejnky vyhotovit z asfaltu)				x				x								x
Michael Jasanský	Na mnoha místech je nutno domyslet rozumnou komunikaci mezi oběmy stranami ulice, která při poslední rekonstrukci nebyla domyšlena. Správnou komunikaci jasně naznačují v trávě vyšlapané stezky a chodci přebíhající ulici v místech, která k tomu nebyla určena.				x												x
Ondřej Novotný	(Ještě malou poznámku: Pokud by na Drinopolu oblouk tramvajových kolejí kopíroval stromořadí v téže vzdálenosti jako jinde a nevzdaloval se neužitečně od linie kaštanů, bylo možné pro náměstíčko nad schody získat nějaký ten metr šířky navíc.)						x										x

		Automobilová doprava	Parkování	Cyklodoprava	Pěší pohyb	Zastávky MHD	Využití veřejného prostoru - obecně	Vegetace	Mobiliář	Povrchy	Osvětlení	Hluk	Jiné	participace, veřejná prezentace návrhu	Zapojování veřejnosti	Podpora návrhu	Další
Milan Daniel	Někde navrhujte podzemní kontejnery na tříděný odpad. To je v pořádku, to je mezinárodni trend. Dejte, ale POZOR, aby kontejner na papír měl dostatečně velký vstupní otvor. Připadne mi kontraproduktivni, když lidé musi větší kartony házet do popelnic na směsný odpad v blizkosti podzemnich kontejnerů s malým vstupním otvorem. V návaznosti na plánovaný cyklopruh, zvažte zda na rekonstruovaná prostranství přiléhající k Bělohorské nenainstalovat stojany na kola. Vitám jakýkoliv stupeň integrace, sloupů trakčniho vedeni, osvětlení a dopravního značení a signalizace, případně zavěšeného osvětlení. (při rekontrukci tramvajové trati v roce 2014 na toto, bohužel vůbec nebyl bran zřetel a na ulici je teď zbytečně velké množství sloupů, někdy stojících velmi blizko sebe, občas dokonce nevhodně umístěných nikoliv na okraj chodniku).								x		x						x
Ondřej Mrákota	Na zastávce U Kaštanu je zachováno zábradlí. Z druhé strany ulice na chodníku byly vytvořeny sloupky. Je zvláštní mít na jedné straně silnice sloupky, aby lidé mohli procházet a na druhé zábradlí, přes které se nedá projít. ODSTRANTE TO ZÁBRADLÍ!								x								x
Tomáš Kocián	Proč jsou pruhy pro cyklisty dlážděné? Jel někdo z projektantů někdy na kole?									x							x
Martin Poláček	Žula na chodnících - proč červená? (jinak fajn a držim palce)									x							x
Ondřej Novotný	Popisované úpravy navrhují doplnit stromořadí v celé délce ulice. Předpokládají vysazení kaštanů. Jde o stromy v daném prostoru tradiční a proto žádoucí. Rozšíření jejich výsadby bude návratem k předválečnému stavu. Omezí vyprahlost neosázených úseků Bělohorské, sjednotí její charakter po celé délce a vytvoří pás, který pohltí a skryje sdružené sloupy osvětlení a trakčního vedení. Daná volba má však i nezanedbatelné záporné stránky. Především nelze pominout, že porosty jírovce jsou v posledních letech decimovány klíněnkou jírovcovou, kalamitně rozšířenou po celé Evropě. Skutečně efektivní prostředky ochrany nebyly dosud nalezeny. V současnosti testované chemické ošetřování, i kdybychom pominuli jeho negativní dopad na veškerý hmyz, je už z kvantitativních důvodů prakticky vyloučené. Dojde-li k vysazení kaštanů, bude stromořadí polovinu vegetačního období rezavé. Další nevýhodou jírovce je jeho vzrůstnost, v podstatě nepřiměřená šíři ulice. Prostoru ubírá velké množství světla a zvyšuje jeho nepřehlednost. Problém světla se týká jak veřejného prostranství, tak domů lemujících Bělohorskou. Promítá se zejména do života těch, kdo obývají nižší patra a mají okna obrácena k severu. Nepřehlednost pak působí nemalé potíže v dopravě, především tam, kde se kříží podélný a příčný provoz, tramvajový, automobilový i pěší. Otázkou, kterou předkládám, tedy je, zda nemá být situace regulována menší hustotou výsadby nebo tradiční kaštan vůbec nahrazen dřevinou vhodnější – méně vzrůstnou a rezistentní.							x										x
Zdeněk Vytlačil	Z chodníku zmizely sloupy, takže tramvaje jedí na baterie?										x						x
LM	Z většiny vašich návrhů vypadlo veřejné osvětlení, respektive design a jak bude vedeno trolejové vedení, respektive na jakých slupech - bude konečně jednotné pro světlo i trolej?!										x						x
Michael Jasanský	4/ Jsme přesvědčeni, že v širším okolí lokality žije řada rodin, které mohou a přejí si podpořit projekt nejen svou radou a zájmem, ale i finančně: zvažte prosím, zda pro nějaký velmi dobře definovaný "sub-projekt" (např. okrasný vodní element, uliční umění, atp.), který třeba město již nechce nebo nemůže financovat, není záhodno uspořádat veřejnou sbírku mezi občany. Byli bychom připraveni podobný projekt podpořit a pokusit se k obdobnému přesvědčit i řadu našich sousedů.													x			x
Milan Daniel	Líbi se mi návrh úpravy zastávek Marjánka a Drinopol kde bude zvýšena vozovka (zpomaleni aut) + nahrazení zábradlí sloupky oddělující nástupní ostrůvek od vozovky. Bylo by hezké, kdyby tak mohly být upraveny v obou směrech všechny zatávky v rekonstruovaném úseku Bělohorské, aby tak ulice sloužila životu a ne jen jako dopravní tepna. Škoda, že zastávka U Kaštanu byla posunuta, původní místo naproti ulici Konecchlumského by nabízelo rešení analogického návrhu upravy zastavky Drinopol.																x
Jakub Karlíček	Specifikem této části Břevnova jsou průchody mezi Bělohorskou a ulicí Pod Marjánkou a dále k Patočkově. Někde jsou jen průchody nebo schody, ale u bloku mezi Patočkovou, Břevnovskou a Bělohorskou (objektu se někdy říká "hokejka") máme vnitroblok, který tvoří komunikační propojení pro pěší. Máme tu "dvůr", kde je posledních několik míst na parkování a garáže, průchod do parku J. Škvoreckého a dále ke Kaštanu. Parčík a okolí Kaštanu je oblíbeným shromaždištěm narkomanů a uživatelů různých forem drog všeho možného věku, kteří se pak povalují například na schodech od zastávky, případně se baví ukopáváním zrcátek a zkoušením, co lidé vracející se pozdě večer z práce vydrží. Plánujete tento prostor nějak více zapojit do zvelebování, a pomůžete nám najít kompromis mezi kvalitou života (zachování parkování pro rezidenty, zeleň) a bezpečností (feťáci), nebo tento prostor již do světa těch barvotiskových obrázků nepatří? Byli bychom rádi za dialog na toto téma.																x
Miroslav Moravec	Začínám být pevně přesvědčen, že lidé kteří rozhodují o všech těchto a podobných akcích,jako je přestavba ulice Bělohorská a pokračování do Karlovarské jsou buď totální ignoranti, nebo absolutní blbci!!!! To nám , obyvatelům Bílé Hory a Malého Břevnova ostatně už dokázali tím, jak polointeligentně zpackali křižovatku Vypich, Jak geniálně zkurvili dopravní situaci tamtéž a teď vymýšlí další totální ptákovinu, která úplně znemožní normální fungování v této oblasti. Místo toho, aby se vyřešilo parkování poblíž Bělohorské,neboť je to ulice plná obchodů a různých služeb, tak zastaví všechna vhodná místa novými baráky,viz ta hrůza pod poliklinikou Marjánka , a teď ještě tohle! Podívejte se je na tu hrůzu, kterou způsobilo vyvedení dvou tunelů do patočkovy ulice. Jen totální debil může vymyslet výstavbu a otevření těchto tunelů plus dopravy ze Střešovic, a zúžit Bělohorskou na jeden pruh. Jen totální debil si nedokáže uvědomit,že se křižovatka Vypich a dále zúžení na konečné tramvaji 22 totálně ucpe, a to po celý den. Jen totální debil si neuvědomí, že řidiči budou na plný plyn objíždět ucpanou ulici přes klidovou oblast Malý Břevnov na plný plyn, a to ulicí Moravanů a Rozdělovskou, a zpátky Thurnovou. Jen totální debil v příslušné funkci se nejde podívat na zoufalství na křižovatce u Kauflandu, a jen totální debil kříženej s ignorantem začne místo urychleného řešení tohoto průšvihu vymýšlet nové urbanistické řešení Bělohorské. Nemám slov!!!!! Hlavně že budeme mít bulvár plný Vietnamců ! Jděte všichni k lopatě, tam uděláte méně škody. Žádám odpověď na otázku, jak řešíte zoufalou situaci na Bělohorské.	x	x														