

KONCEPCE CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ

Císařského ostrova a jeho širšího okolí

[Soutěžní Workshop 2015]

ZÁKLADNÍ INFORMACE



PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

IPR —
PRAHA

Úvodní slovo

OBSAH

Preamble

Zadání a vstupy

Postup modernizace ÚČOV

Stakeholdeři

Soutěžní workshop obecně

Abstrakt podmínek soutěžního workshopu

Soutěžní workshop Císařský ostrov a jeho okolí

Hodnocení

Soutěžní návrhy



Ing. arch. Petr Hlaváček

ředitel IPR Praha

Trojská kotlina, ve které se nachází také Císařský ostrov, představuje jedno z největších a nejcennějších přírodních území hlavního města Prahy. Díky jeho výjimečné poloze ve městě a množství funkcí, které plní, si ostrov zaslouží, aby byl rozvíjen v souladu s principy příměstského parku. Ty spočívají nejen v efektivní ochraně biodiverzity, ale především v plnohodnotném začlenění krajiny do města a v důsledku tak i ve zvýšení kvality života pro obyvatele metropole.

Ačkoliv je Císařský ostrov a jeho okolí unikátní vysokou koncentrací zábavních a sportovních areálů, které každoročně přitahují velké množství návštěvníků, v současné době chybí jakákoliv koncepce, která by napomáhala ke koordinaci aktivit v území. Město proto musí vytvořit jasná pravidla, podle kterých se bude řídit.

Zároveň je nutné si uvědomit všechny roviny, které se na území Císařského ostrova prolínají – dopravní a technická infrastruktura, spolu s rozličnými, především rekreačními aktivitami, představují nemalou zátěž na největší pražský ostrov. Tato skutečnost znamená i účast velkého množství subjektů, od státní správy, správy hlavního města a městských částí, po soukromé subjekty a obyvatele.

Za důležité považují, že první kroky k rozpohybování celého procesu učinily městské části společně s městem. Dále bylo nezbytné mezi všemi stranami zahájit společný dialog, který by vedl k vytvoření konsenzu na budoucnost Císařského ostrova a jeho okolí. Musíme však mít stále na paměti, že v následování a realizování koncepce má stále rozhodující pozici město.

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi složité území, jsme museli najít způsob, jak vytvořit dobrou půdu pro vzájemnou spolupráci. Proto jsme zvolili formu soutěžního workshopu, který se osvědčil u našich německých kolegů. Zpětně mohu zhodnotit, že se jednalo o správně zvolený způsob, jak toto složité území řešit.



RNDr. Jana Plamínková

radní HMP pro oblast životního prostředí,
infrastruktury a technické vybavenosti

Území Trojské kotliny patří z historického, kulturního a přírodního hlediska k velmi cenným lokalitám Prahy. V dávné minulosti zde byla založená Královská obora, dnešní Stromovka, později přibyl Trojský zámek, Císařský mlýn a další stavby.

Postupem času se zde postavila železnice, vybudoval se lodní kanál a na Císařském ostrově vznikla čistírna odpadních vod. S výstavbou infrastruktury a průmyslu se v Trojské kotlině načas změnil krajinný ráz, ale naštěstí se zde zachovalo půvabné koryto řeky Vltavy u Trojského zámku se svými mělčinami a štěrkovými náplavami.

Za první republiky vznikla na pravém břehu zoologická zahrada, koncem 60. let přibyla i zahrada botanická. Spolu se Stromovkou udělaly z místa významnou rekreační oblast. Příliv návštěvníků vnesl do Trojské kotliny nové problémy, zejména pak v oblasti dopravní dostupnosti či v koordinaci různých záměrů.

Nejvýznamnějším záměrem posledních let je výstavba nové vodní linky, která se tak se stávající vodní linkou rozšíří na většinu plochy Císařského ostrova. Vzhledem k významu takového záměru vznikla při Radě hlavního města Prahy Komise pro přípravu celkového krajinářského řešení Císařského ostrova, potažmo celé Trojské kotliny. Práce komise spočívala i v uspořádání soutěžního workshopu, který měl z přihlášených týmů složených z odborníků vybrat projekt, který by našel jak vhodné krajinářské řešení oblasti, tak i zajistil vhodnou dopravní obslužnost či zakomponoval požadavky do projektu nové vodní linky.

Myslím si, že se vítězný projekt vypořádal s problematikou se ctí a citlivě. Věřím, že myšlenky, které workshop přinesl, nezapadnou a pomohou postupně měnit Trojskou kotlinu k lepšímu.

Území říční krajiny v Trojské kotlině je jednou z neopomenutelných přírodních a kulturních hodnot města Prahy.

V této široké zaplavované údolní nivě byla založena Královská obora a na úpatí bočních svahů situovány stavby jako Trojský zámek, Císařský mlýn a Trojský mlýn, které využívala pražská nobilita.

S pozdějším průmyslovým rozvojem však došlo k novému využití údolní nivy. Dno Trojské kotliny protнула železniční dráha, vznikl lodní kanál s novým jezem a byla zde umístěna čistírna odpadních vod, později rozšířená na polovinu Císařského ostrova. I přes tyto zásahy, při kterých kromě Císařského ostrova zanikla většina zdejších ostrovů, si toto území stále zachovává své jedinečné přírodní prvky: Původní nesplavněné koryto řeky Vltavy, úseky bočních ramen jakými jsou Malá říčka u Císařského mlýna nebo Strouha v Zoologické zahradě nebo fragmenty lužního lesa a nivních luk.

Bývalá Královská obora a Trojský zámek, později Zoologická zahrada a Botanická zahrada v Troji se staly důležitými rekreačními cíli, které přitahují velké množství návštěvníků nejen z Prahy, ale z celé České republiky.

Tento zájem prokazuje nezastupitelný význam oblasti a také vyvolává zároveň nové problémy, které se týkají dopravní dostupnosti a parkování a nedostatečné koordinace záměrů vstupujících do území.

Problematický vztah rekreačně-přírodního charakteru a významné technické vybavenosti je nejvíce patrný v případě Ústřední čistírny odpadních vod. Rozhodnutí o její modernizaci za účelem splnění nových kritérií na čistotu vypouštěné vody povede k jejímu rozšíření na další třetinu Císařského ostrova.

Hlavní témata a vstupy

VYMEZENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU

Vymezení stabilizované kostry volné krajiny v návaznosti na veřejná prostranství uvnitř městské struktury a odlišení od neveřejných nebo poloveřejných celků (zahrad, areálů, urbanistických bloků, apod.).

PODPORA SYNERGIE MEZI UZAVŘENÝMI AREÁLY

A VEŘEJNÝM PROSTOREM

Areály nejsou uzavřeným prostorem bez vztahu k okolí, negativní vliv (např. dopravní zátěž) lze kompenzovat podporou a rozvojem pozitivních vlivů na okolí (např. sdílený management, vytvoření propustů v důležitých místech).

ROZVRŽENÍ PROVOZNÍ ZÁTĚŽE V ÚZEMÍ

Určení konkrétní míry propustnosti a dostupnosti pro cyklisty, in-line bruslaře, výletníky a návštěvníky zoo. Zajištění nerušených prostorů vhodných pro přírodu, pohybování koní a pobyt v klidu.

Určení míry dopravní zátěže v území s ohledem na rekreační a krajinné hodnoty a přirozené nároky cílových areálů (dopravní obsluha zoo a sportovní areály).

URČENÍ PODOBY ŘEKY – ADAPTACE NA POVODNĚ

Je třeba vytvořit prostor pro bezpečný rozliv a průtok vody během povodní. Zachování a rozvoj přírodních a krajinných kvalit řeky s její nivou (přirozená morfodynamika, výskyt přirozených biotopů, říční charakter) v souvislosti s výstavbou Nové vodní Linky ÚČOV. Toto řešení musí navazovat na projekt kompenzačních opatření Nové vodní linky.

REINTERPRETACE VÝZNAMŮ V KRAJINĚ – OBNOVA PAMĚTI

Obnova zpretrhaných významových souvislostí v místě.
Není nutně myšleno jako doslovná obnova původních prvků.

FORMULACE NÁZORU NA VHODNOU SPRÁVU A MANAGEMENT ÚZEMÍ

Návrh změn v území, např. vyšší míra péče a integrovaná řešení v území vyžadují také odpovídající formu správy o území. Nároky na management předloženého návrhu by neměly neúměrně zatěžovat rozpočet města.



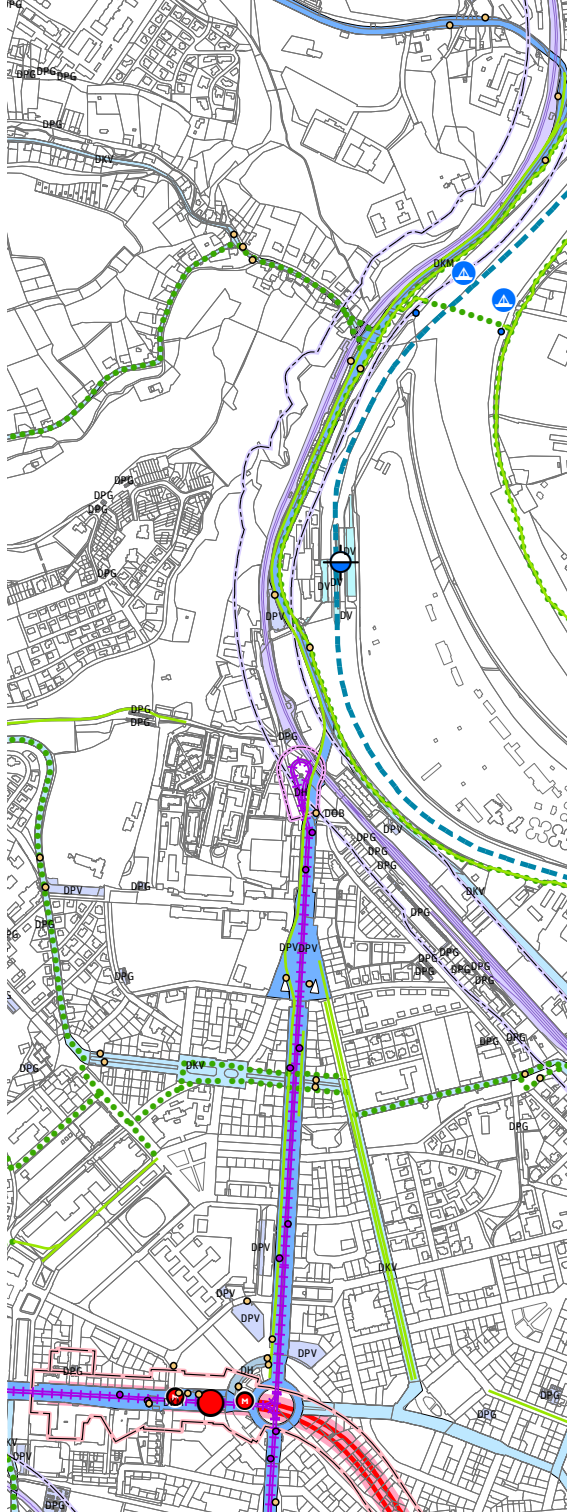


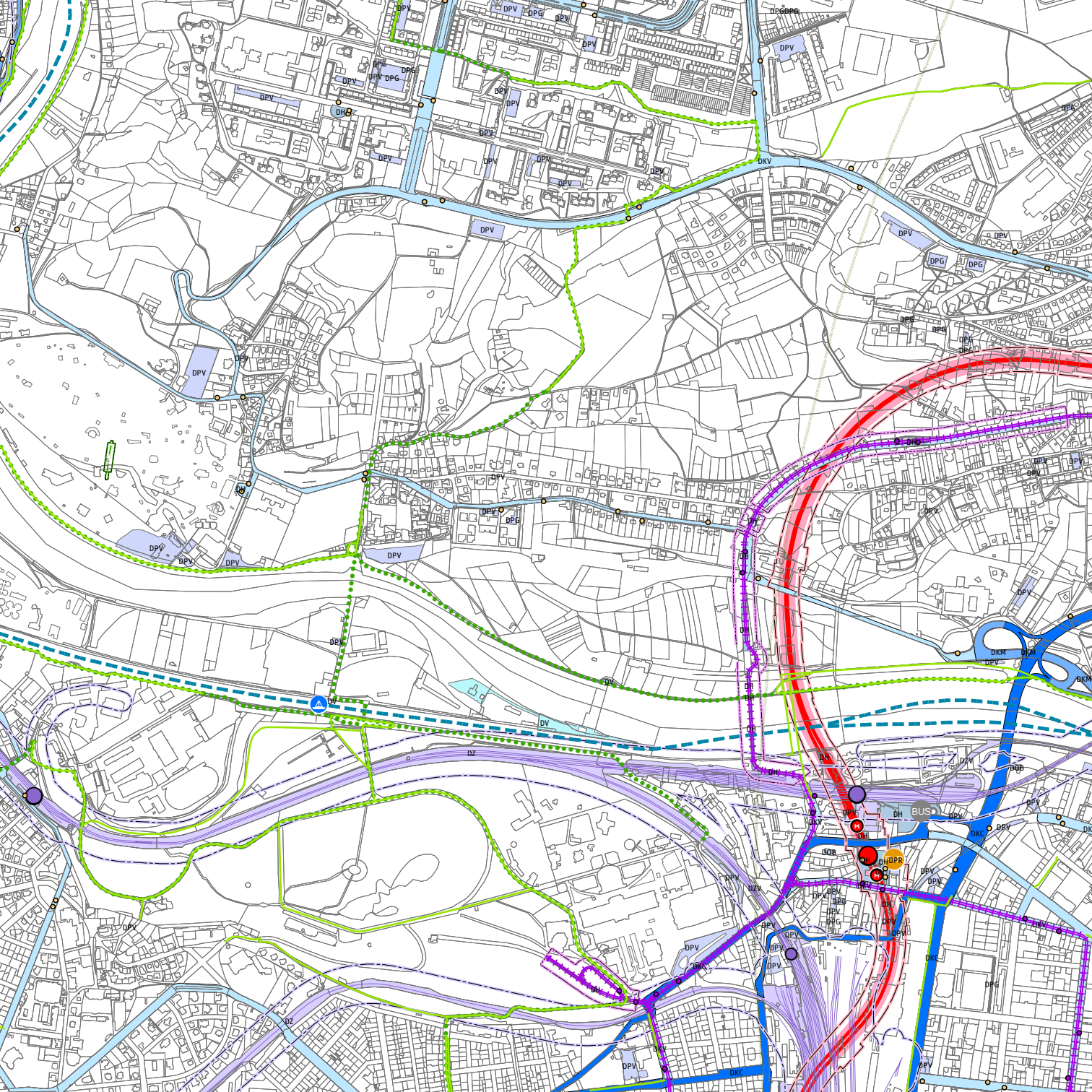
Doprava

ŘEŠENÍ DOPRAVY

Hlavní dopravní problémy mají širší souvislosti. K nim patří zejména problematika dostupnosti Zoologické zahrady jako nadregionálního cíle. Žádoucí je systémové řešení, které pomůže omezit individuální automobilovou dopravu v Trojské kotlině. Zároveň musí reflektovat specifickou situaci současné zoo (potřeba snadné orientace návštěvníků; do zoo jezdí často rodiny s malými dětmi, zoo nabízí celodenní program za vysoké vstupné).

Je potřeba nalézt pinohodnotnou alternativu pro využití kanálu jako kapacitní vodní cesty (s nástupním bodem na břehu u Nádraží Holešovice, případně na Karlínském břehu u Negrelliho viaduktu, doplněně lávkou v jihovýchodním cípu NVL - viz. Koncepce pražských břehů (pozn. *koncepční dokument 02/2014, IPR Praha*). Dále je nezbytné nalézt vhodný prostor pro kapacitní parkoviště s dobrým napojením na zoo. Také další rekreační a sportovní aktivity vyvolávají obdobnou dopravní zátěž v jádrovém území, např. na levém břehu Vltavy podél plavebního kanálu u Stromovky. Praha 7 připravuje autobusovou linku přímo na Císařský ostrov, kterou je žádoucí v rámci koncepce dopravy dále prověřit, případně upravit.





Nová vodní linka

ÚPRAVY PROJEKTU NOVÉ VODNÍ LINKY ÚČOV

**Je potřeba dobře navrhnout okolí Císařského ostrova
a zapojit Novou vodní linku (NVL) do těchto širších vztahů.**

S adaptací NVL je možné uvažovat ve dvou rovinách:

1. KRÁTKODOBĚ – úpravy prováděcího projektu NVL mohou být pouze v mezích vydaného stavebního povolení formou změny stavby před dokončením (limit zpracování změn do realizační dokumentace do 9/2015* – vítězný tým)

2. DLOUHODOBĚ – výhledové optimální řešení krajinářských úprav nové vodní linky (hlavním limitem je její konstrukční řešení, je možné uvažovat o změně územního plánu a o úpravách, které by si v prvním případě vyžádaly zcela nové územní řízení či řízení o povolení stavby)

* Na NVL bylo vydáno stavební povolení, které zatím nenabýlo právní moci. Výstavba NVL je limitována časem a stanovenou výší nákladů. Změny je možné projektovat v rámci platného stavebního povolení v režimu změny stavby před dokončením.

Ulsnesení Rady HMP č. 831 ze dne 21. 4. 2015 stanovuje, že do 09/2015 musí být připraveny podklady pro případné úpravy Realizační dokumentace stavby (RDS) stavby 6963, etapa 0001 –NVL ÚČOV. Realizační dokumentace dotčených částí projektu bude zpracována až po tomto termínu. Tyto se budou týkat následujících objektů: SO27 – Sadové úpravy, SO25 – terénní a konečné úpravy – část NVL, SO20 – Dopravní a obslužné plochy – část NVL, SO24 – Venkovní osvětlení, SO26 – Opatření k zamezení pohybu cizích osob.

Případné úpravy však musí splňovat platné technické předpisy, vyhlášky, normy a platnou legislativu.

Příklady zastřešených čistíren odpadních vod Evropských a světových



Barcelona



Brighton



Lisabon

[Vpravo: Výkres situace areálu ÚČOV a NVL
Zdroj: Dokumentace DSP, Sdružení ÚČOV
Praha, Sweco Hydropojekt a.s.]

STAVBA Č. 6963 – CELKOVÁ PŘESTAVBA A ROZŠÍŘENÍ ÚČOV PRAHA NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ

ETAPIZACE:

ETAPA 0001 – NOVÁ VODNÍ LINKA

ETAPA 0001 – NOVÁ VODNÍ LINKA

ETAPA 0004 – NÁTOKOVÝ LABYRINT ÚČOV PRAHA, LEVÝ BŘEH

ETAPA 0005 – NÁTOKOVÝ LABYRINT ÚČOV PRAHA, PRAVÝ BŘEH

ETAPA 0006 – NEOBSAZENO

ETAPA 0007 – NÁTOKY NA ÚČOV

I. DÍLČÍ ETAPA (přípravné a bourací práce, přístaviště)

II. DÍLČÍ ETAPA (HČS (NČS), přeložky, úpravy ve stávající HČS)

III. DÍLČÍ ETAPA (dovystrojení HČS, HP EF, potrubí)

ETAPA 0008 – OPATŘENÍ MINIMALIZUJÍCÍ VLIV NVL NA POVODŇOVÉ PRŮTOKY

STAVEBNÍK související a podmiňujících staveb:

PVS a.s.

SDRUŽEBÍ ÚČOV PRAHA

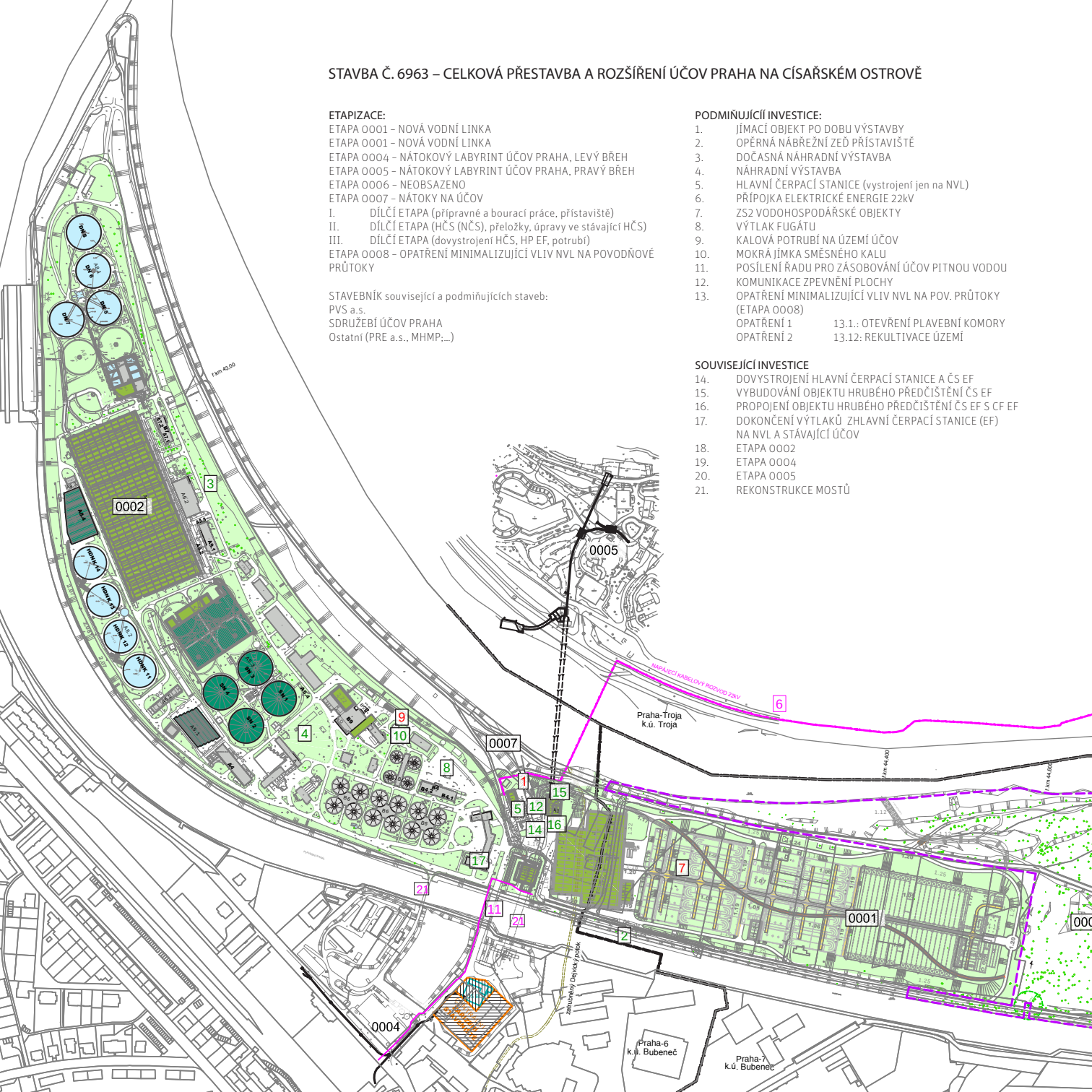
Ostatní (PRE a.s., MHMP;...)

PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE:

1. JÍMACÍ OBJEKT PO DOBU VÝSTAVBY
2. OPERNÁ NÁBREŽNÍ ZEĎ PŘÍSTAVIŠTĚ
3. DOČASNÁ NÁHRADNÍ VÝSTAVBA
4. NÁHRADNÍ VÝSTAVBA
5. HLAVNÍ ČERPACÍ STANICE (vystrojení jen na NVL)
6. PŘÍPOJKA ELEKTRICKÉ ENERGIE 22kV
7. ZS2 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
8. VÝTLAK FUGÁTU
9. KALOVÁ POTRUBÍ NA ÚZEMÍ ÚČOV
10. MOKRÁ JÍMKA SMĚSNÉHO KALU
11. POSÍLENÍ ŘADU PRO ZÁSBOVÁNÍ ÚČOV PITNOU VODOU
12. KOMUNIKACE ZPEVNĚNÍ PLOCHY
13. OPATŘENÍ MINIMALIZUJÍCÍ VLIV NVL NA POV. PRŮTOKY (ETAPA 0008)
- OPATŘENÍ 1 13.1.: OTEVŘENÍ PLYNEBNÍ KOMORY
- OPATŘENÍ 2 13.12: REKULTIVACE ÚZEMÍ

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

14. DOVYSTROJENÍ HLAVNÍ ČERPACÍ STANICE A ČS EF
15. VYBUDOVÁNÍ OBJEKTU HRUBÉHO PŘEDČISTĚNÍ ČS EF
16. PROPOJENÍ OBJEKTU HRUBÉHO PŘEDČISTĚNÍ ČS EF S ČF EF
17. DOKONČENÍ VÝTLAKŮ ZHLAVNÍ ČERPACÍ STANICE (EF) NA NVL A STÁVAJÍCÍ ÚČOV
18. ETAPA 0002
19. ETAPA 0004
20. ETAPA 0005
21. REKONSTRUKCE MOSTŮ



Doporučení k místům

STARÁ ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD A JEJÍ AREÁL

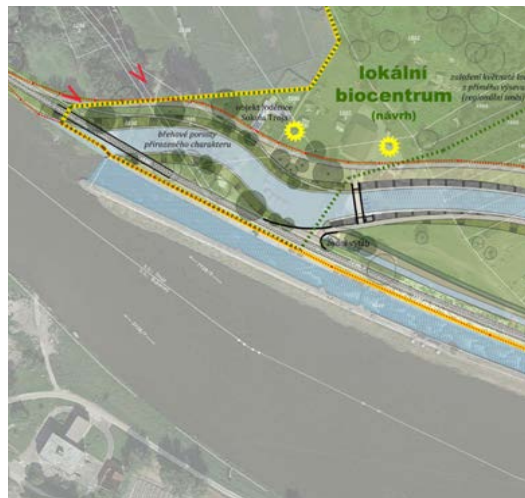
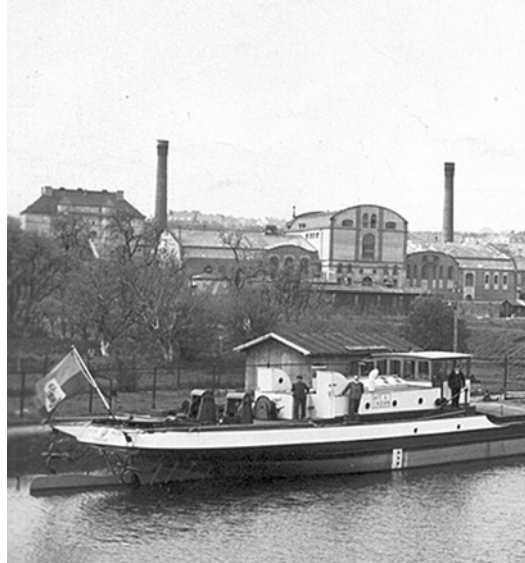
Jedná se o významnou kulturní památku. V současné době jde o prostory ve správě Muzea Stará Čistírna o.p.s. Je zde možné využít historického mostu bývalé vlečky, která v historii sloužila k odvozu kalů na Císařský ostrov. Klíčové je navrhnout lepší pěší napojení staré čistírny zejména do Stromovky.

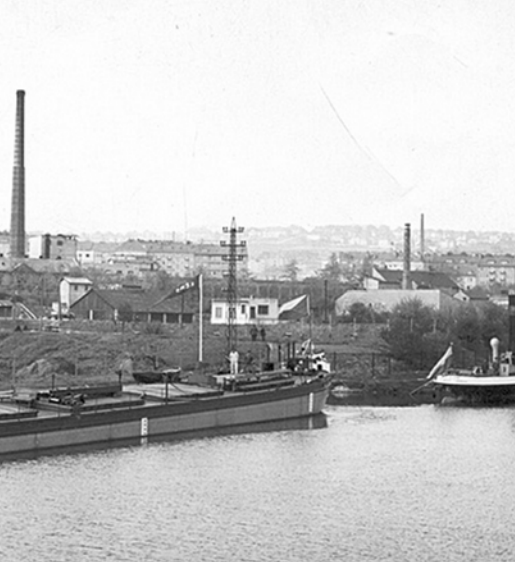
STÁVAJÍCÍ VODNÍ LINKA ÚČOV

Druhým významným krokem po zprovoznění Nové vodní linky ÚČOV bude rekonstrukce Stávající vodní linky (SVL) – rekonstrukce biologického stupně čištění, případně dostavba kalové koncovky. Větší část areálu mezi valy nenabízí prostor pro alternativní využití, pokud se neuvažuje o nákladné radikální přestavbě, která se jeví z finančního hlediska jako nereálná. Je vhodné využít potenciál k adaptaci a zpřístupnění, případně doplnit další využití v jihovýchodním cípu ostrova. Tam kde vyúsťují mosty do areálu vodní linky okolo administrativní budovy a také na levém břehu kanálu. Možné je uvažovat i o novém využití valů.

VLTAVSKÁ VODNÍ CESTA

V řešeném území jde zejména o plavební kanál, který je zároveň již historickým technickým dílem s neopominutelnou architektonickou hodnotou. Jako součást vodo hospodářských kompenzačních opatření se uvažuje o zvýšení průtočného profilu všech mostů na kanálu a o realizaci uzavíracího zařízení při nátoku do kanálu.





AREÁL STARÝCH PAPIŘEN

Území má soukromého vlastníka, který v současné době připravuje studii projektu revitalizace areálu bubenečských papíren, dle současného územního plánu je v území možná nová výstavba (S – VE – Všeobecně smíšená výstavba). Územím protupuje významná historická osa bývalého ramene Vltavy a historické ústí Dejvického potoka do Vltavy. Stejným místem je odváděna podzemní voda z Malé říčky. V sousedství se nachází historická památka Císařského mlýna. Toto území má značný potenciál pro založení nových krajinných a pěších propojení.



ČÁST STROMOVKY MEZI PODMOKELSKOU DRÁHOU A PLAVEBNÍM KANÁLEM

Území je součástí areálu Stromovka a oblasti aktivního průtoku během povodní. Hlavním problémem území jsou časté kolize a kumulace IAD v ulici Za Císařským mlýnem a Za Elektrárnou.

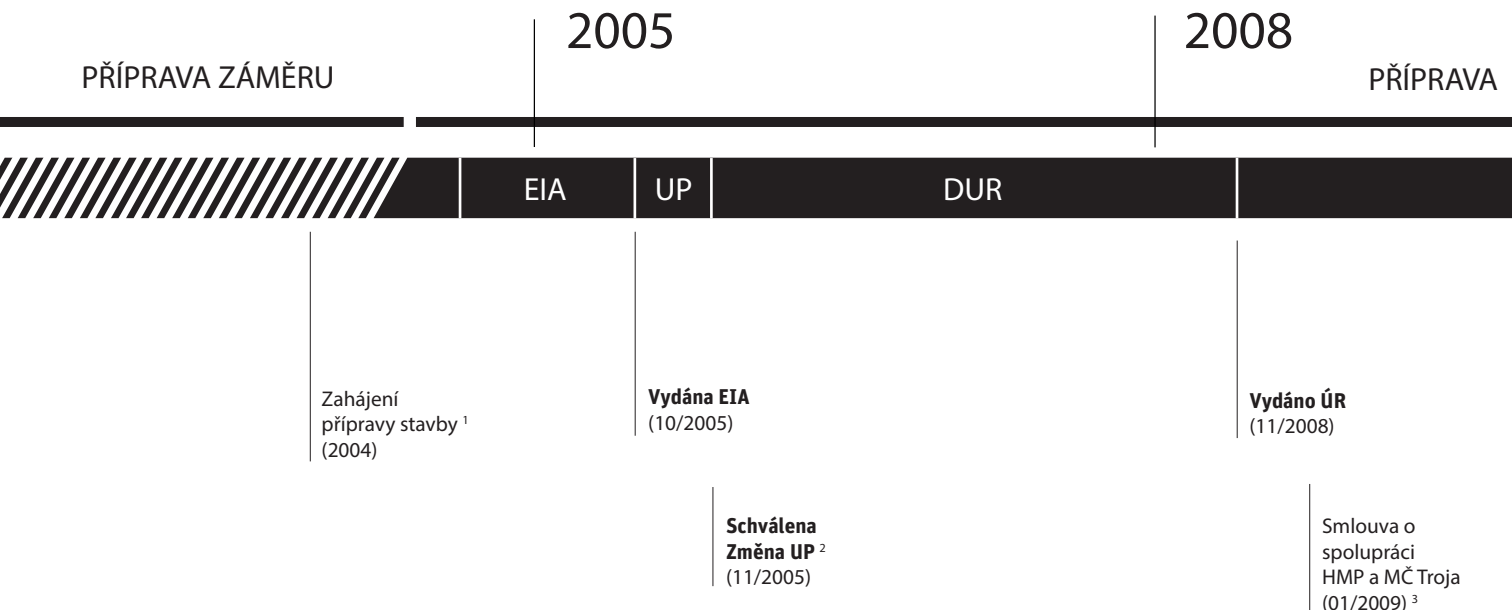
TROJSKÝ BŘEH

Jako problematický a vhodný k řešení se jeví předprostor spodní brány Trojského zámku, dnes využívaný jako parkoviště. Současná podoba Trojského břehu u zámku není vyhovující (nedostupnost břehu, neprostupná vegetace, technické řešení). Případné úpravy břehů jsou limitovány vodohospodářskými objekty (souběžně vedená kanalizace s břehem – kmenová stoka E). V návrhu je potřeba počítat s napojením na rozpracovaný záměr Parku vodních sportů.

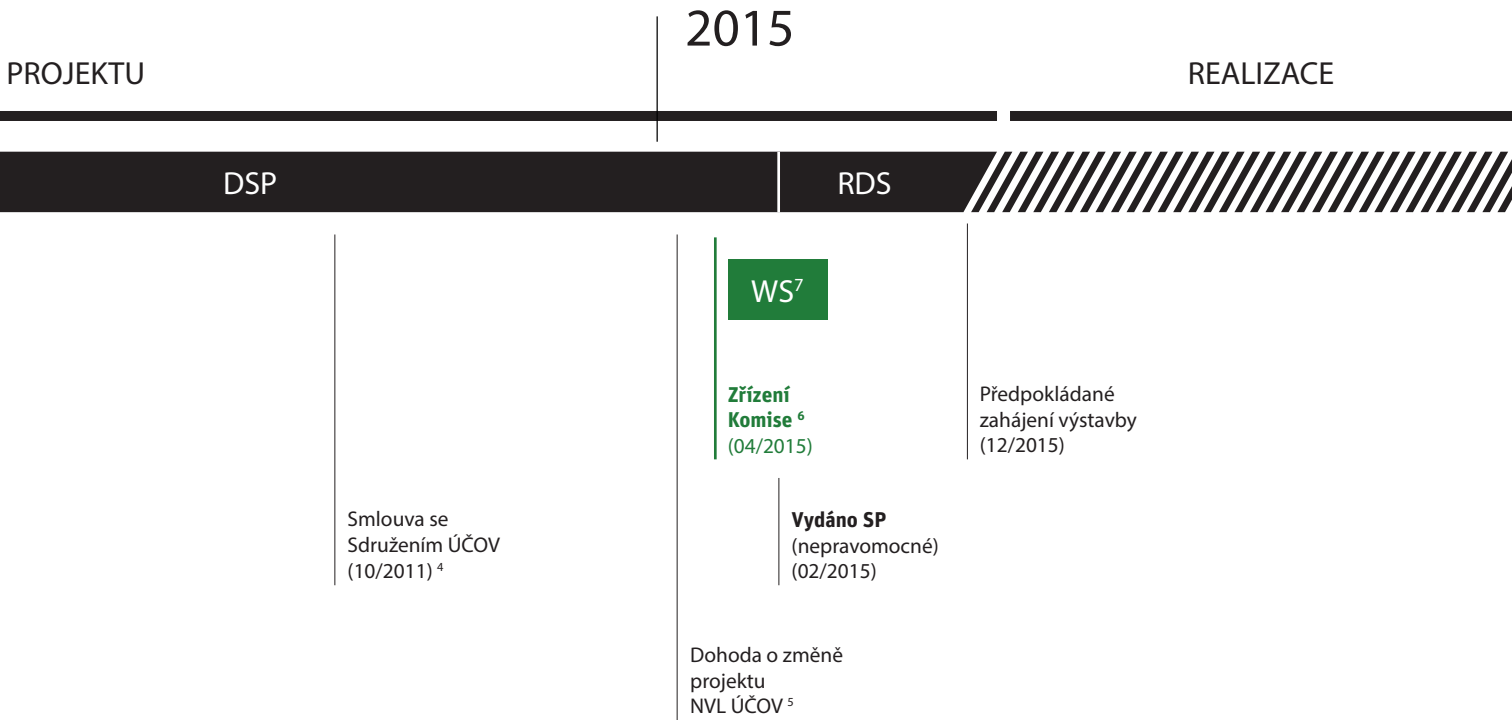


[Nahoře: Nábřeží u muzea čistírny odpadních vod, Zdroj: <http://stara-cistirna.cz/>
 Uprostřed: Návrh konverze areálu papíren, Zdroj: Architektonická studie,
 Headhand architekti s.r.o; Dole: Studie parku vodních sportů,
 Zdroj: Dokumentace pro změnu UP, Headhand architekti s.r.o]

Příprava modernizace účOV



Za účelem koordinace
a vyřešení hlavních problémů
v území byla ustavena
Komise hl. m. Prahy, jejímž
úkolem je příprava Koncepce
celkového krajinářského řešení
Císařského ostrova a jeho okolí.



VYSVĚTLENÍ JEDNOTLIVÝCH BODŮ

- 1

V souvislosti se vstupem ČR do EU a splněním emisních limitů dle NV ČR 61/2003 Sb. ve znění NV 229/2007 Sb. a směrnice Rady EU 91/271/EHS pro „citlivé oblasti“ vznikla potřeba rozšíření stávající ÚČOV. HMP požádalo EU o dotace na tento projekt.
- 2

Změna UP Z1525/00 umožňující realizaci stavby v prostoru Císařského ostrova. Současně došlo k zahájení zpracování DUR
- 3

Smlouva mezi MČ Troja a HMP. Účelem je zajištění harmonického rozvoje Trojské kotliny v souvislosti s výstavbou Nové vodní linky a přestavbou ÚČOV.
- 4

Smlouva Žlutý FIDIC mezi OSI MHMP a Sdružením ÚČOV jako hlavním dodavatelem stavby NVL; Sdružení ÚČOV = sdružení 4 firem (SMP CZ, a.s., HOCHTIEF CZ, a.s., DEGREMONT S.A., WTE Wassertechnik GmbH). Stanovení PVS a.s. technickým dozorem investora.
- 5

Ústní dohoda MČ Troja + P7 + P6 + HMP o společném cíli – harmonickému rozvoji Trojské kotliny. Následovalo založení Komise.
- 6

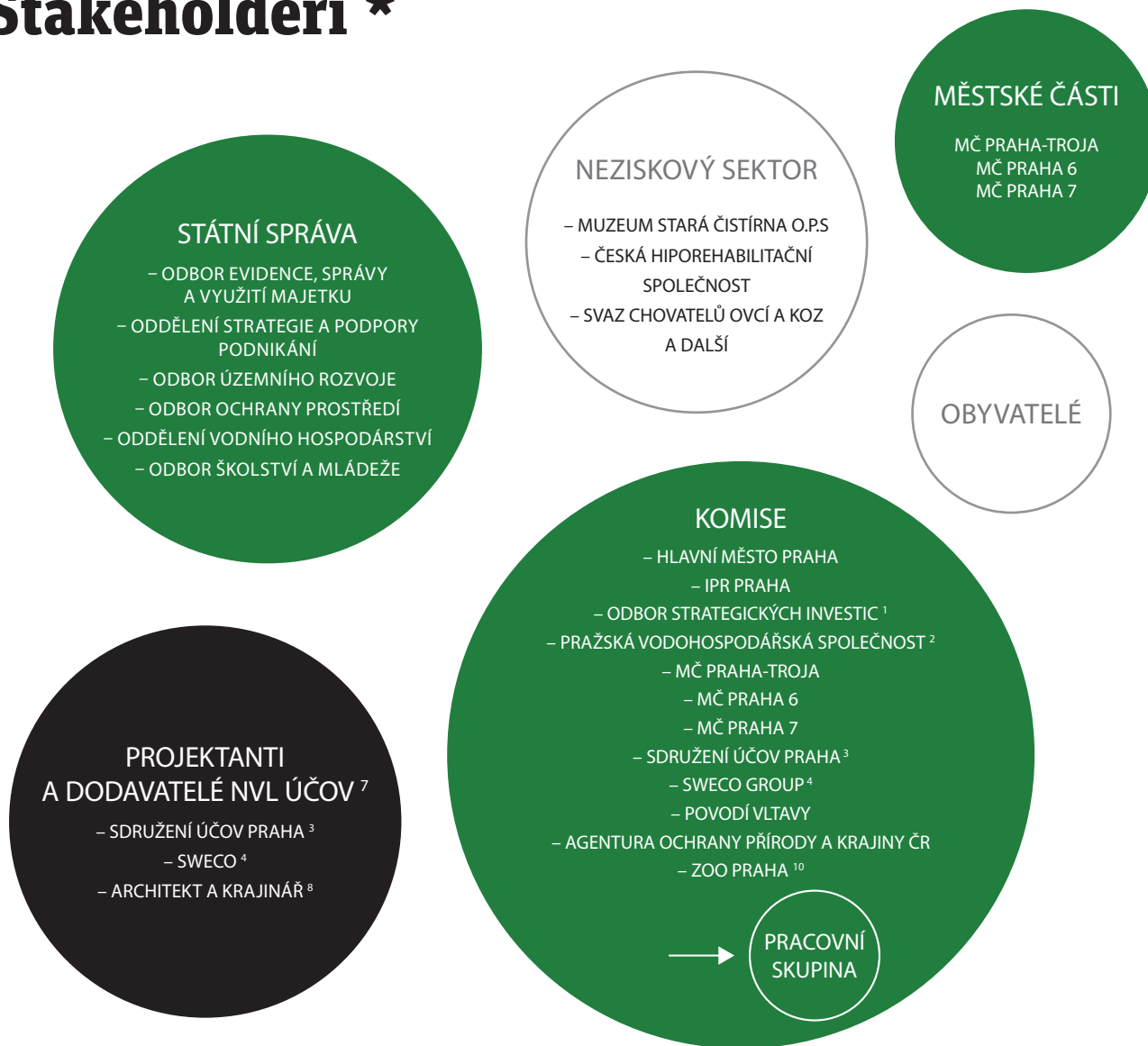
Usnesením č.831 ze dne 21.4.2015 byla zřízena Komise Rady HMP pro řešení celkové koncepce Císařského ostrova a jeho širšího okolí.
- 7

05-06/2015 soutěžní workshop. Účastnilo se 5 týmů. Z odevzdaných návrhů byl vybrán tým vítězný, který následně svůj projekt dopracoval.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

- NVL = Nová vodní linka (dostavba stávající čistírny)
- ÚČOV = Ústřední čistírna odpadních vod
- OSI = Odbor strategických investic, MHMP
- MHMP = Magistrát hlavního města Prahy
- RHMP = Rada hlavního města Prahy
- PVS = Pražská vodohospodářská společnost
- EIA = Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
- DUR = Dokumentace k územnímu řízení
- ÚR = Územní rozhodnutí
- DSP = Dokumentace pro stavební povolení
- SP = Stavební povolení
- RDS = Realizační dokumentace stavby
- WS = workshop

Stakeholderi *



VYSVĚTLENÍ JEDNOTLIVÝCH BODŮ:

- * Všechny osoby a instituce, které mají s územím cokoli do činění nebo v něm mají zájem; klíčoví aktéři
- Přímí aktéři workshopu – správa města nebo státu
 - Přímí aktéři workshopu
 - Dotčení aktéři v území

- ¹ Zástupce HMP ve finančních věcech pro NVL – ÚČOV
- ² Mandatář pověřený Odborem strategických investic
- ³ Hlavní dodavatel stavby NVL – ÚČOV, sdružení 4 firem
- ⁴ Subdodavatel pracující pro Sdružení ÚČOV, dodavatel projektu, Sweco Hydroprojekt a.s.

POROTA

MĚSTSKÉ ORGANIZACE

- IPR PRAHA
- PRAŽSKÁ VODOHOSPOODÁŘSKÁ SPOLEČNOST²
- ZOO PRAHA¹⁰
- ODBOR STRATEGICKÝCH INVESTIC¹

ODBORNÍCI

- NADACE PARTNERSTVÍ⁵
- ASOCIACE NĚMECKÝCH KRAJINÁŘSKÝCH ARCHITEKTU⁶
- FFUK ÚSTAV PRO DĚJINY UMĚNÍ
- ČESKÝ BOTANICKÝ ÚSTAV
- KLUB ZA STAROU PRAHU

PODNIKATELÉ/FIRMY/ SOUKROMÉ PODNIKY

- JEZDECKÁ ŠKOLA
- IN EXPO GROUP, JEZDECKÁ HALA
- TENISOVÝ KLUB SPARTA PRAHA
- PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE⁹
- PRAŽSKÁ TEPLÁRENSKÁ
- PAPÍRNY¹¹

STÁTNÍ ORGANIZACE

- ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ OI PRAHA
- ODDĚLENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY
- ODDĚLENÍ OCHRANY VOD
- AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČR
- POVODÍ VLTAVY
- ČESKÁ ZEMEDĚLSKÁ UNIVERZITA
- ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ A DALŠÍ

SAMOSPRÁVA HL. M. PRAHY

- ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ
- ODDĚLENÍ PÉČE O ZELEŇ
- ODBOR ŠKOLSTVÍ A MLÁDEŽE

5 VYBRANÝCH TÝMU

VLASTNÍCI POZEMKŮ

5 Moderátor workshopu, specialista na veřejná setkání

6 BDLA – Bund Deutscher Landschaftsarchitekten

7 Nová vodní linka ústřední čistírny odpadních vod

8 Subdodavatelé krajinářského a architektonického řešení,

Ing. arch. Michal Kocych, Ing. Zdeněk Sendlir

9 Pražské vodovody a kanalizace, a.s., soukromá společnost – provozovatel stávající čistírny odpadních vod

10 Příspěvková organizace HMP, je třeba vyřešit dopravní obslužnost

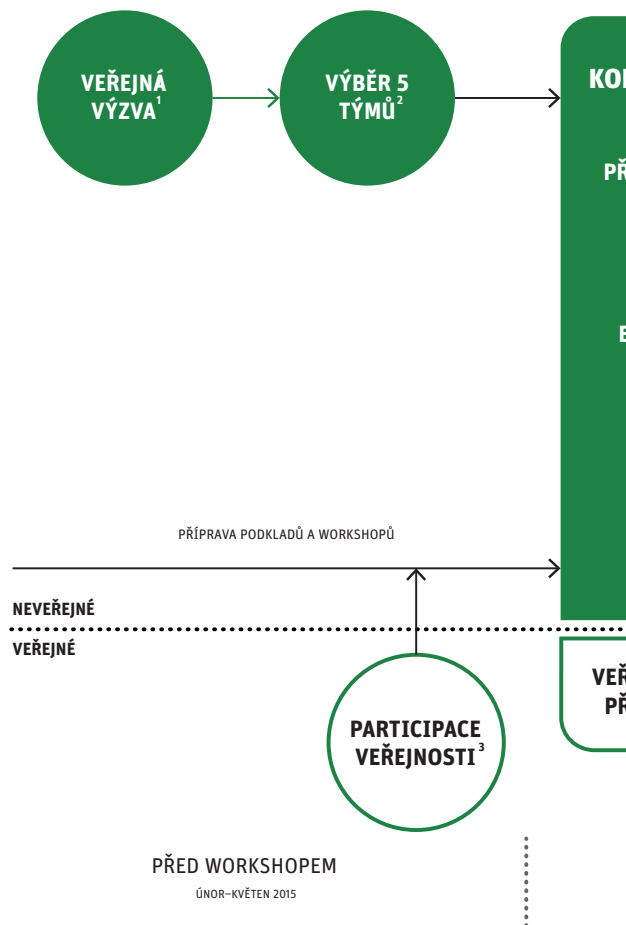
11 Soukromý investor prověřuje možnosti konverze areálu

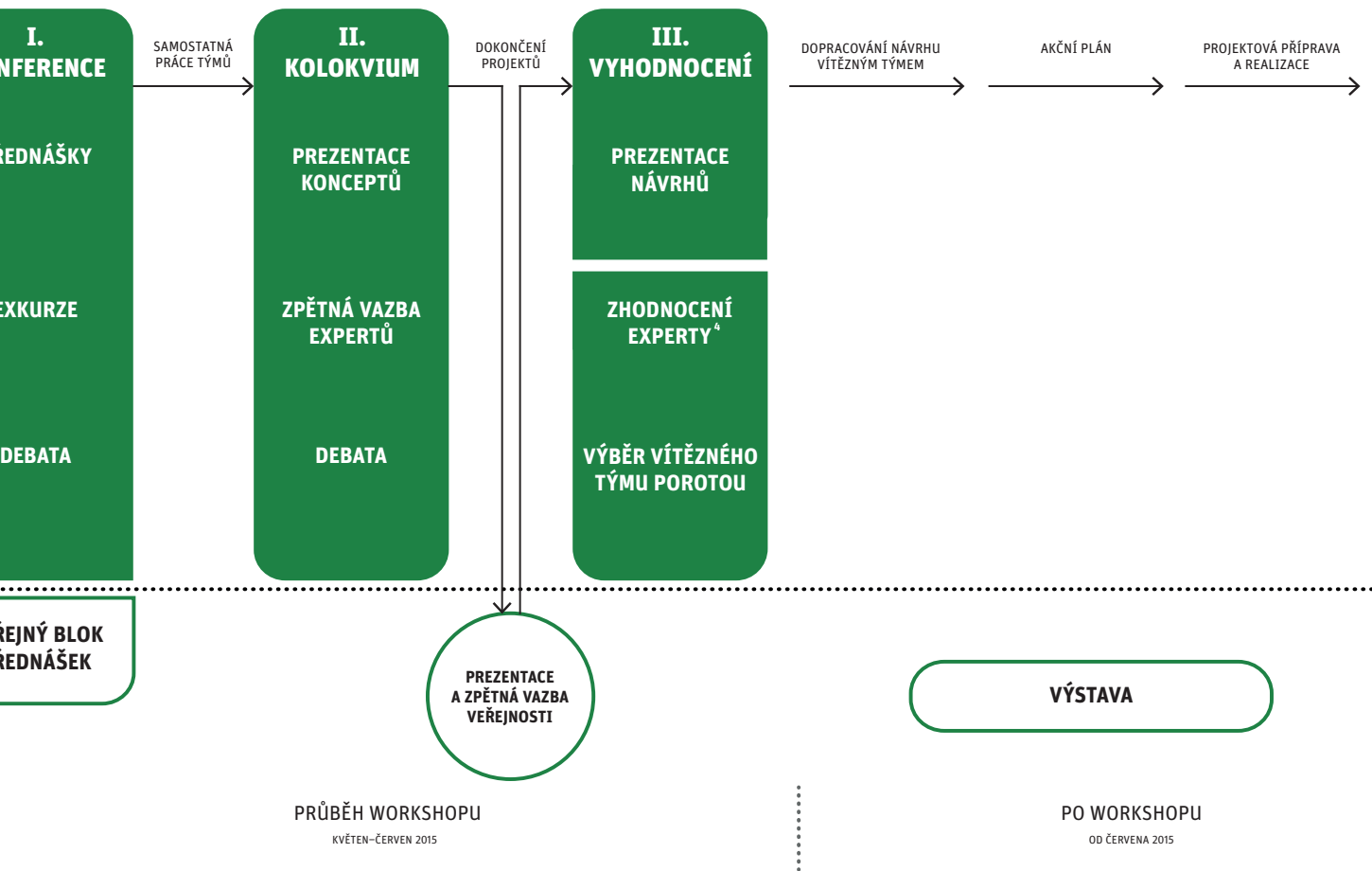
Soutěžní workshop – proces

Otištěné návrhy v tomto katalogu nevzešly z klasické urbanistické nebo architektonické soutěže, ale ze soutěžního workshopu. Soutěžní workshop, který je dle německého vzoru kombinací soutěže a odborného kolokvia s početným zapojením aktérů, považujeme za dobrý způsob jak dosáhnout řešení tam, kde je potřeba vyladit odlišné požadavky aktérů a dosáhnout jejich shody. Koncepte celkového krajinářského řešení Císařského ostrova, která vzniká v souvislosti s výstavbou Nové vodní linky centrální pražské čistírny, je právě tímto případem.

Modernizace Ústřední čistírny odpadních vod hl. m. Prahy se chystá již od roku 2004 tak, aby byla prodloužena její funkčnost a čištění vod v Praze odpovídalo současným požadavkům členství v Evropské unii. Nová vodní linka, která rozšíří současný areál východním směrem do míst zahrádkářské kolonie poničené povodní v roce 2002, má mnoho technologických a provozních výhod. Zároveň má ale velkou nevýhodu spojenou s jejím vlivem na krajinu mezi Trojským zámekem a Stromovkou. Záborem dalšího prostoru údolní nivy mimo jiné neumožňuje bezpečný průchod a rozliv povodňových vod. Nutno říci, že dosavadní snaha o řešení tohoto problému i přes velmi nákladné úpravy (částečné zahloubení, zastřešení NVL, zřízení veřejného parku na střeše) nevedly k uspokojivému řešení, které by adekvátně kompenzovalo negativní dopady na krajinu v Trojské kotlině. Neexistovala totiž shoda o tom, jak by měla krajina Císařského ostrova vlastně vypadat a jakou funkci by jeho veřejně přístupné plochy měly v budoucnu plnit. To byl hlavní důvod, proč byla ke konci roku 2014 z podnětu radní Jany Plamínkové ustavena Komise a Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy pověřen zmíněnou koncepcí zajistit.

Potřebovali jsme dosáhnout co možná nejvíce podporované koncepce i přes velmi odlišná očekávání jednotlivých aktérů: Městské části očekávaly zachování přitažlivé a atraktivní krajiny; orgány ochrany přírody dostatečný respekt k přírodním hodnotám v území; Povodí Vltavy průtočnost území; Zoologická zahrada zřízení nového parkoviště pro vlastní potřeby a zlepšení dostupnosti; a investor, správce a dodavatel stavby nové vodní linky minimalizaci zásahů do stávajícího projektu.





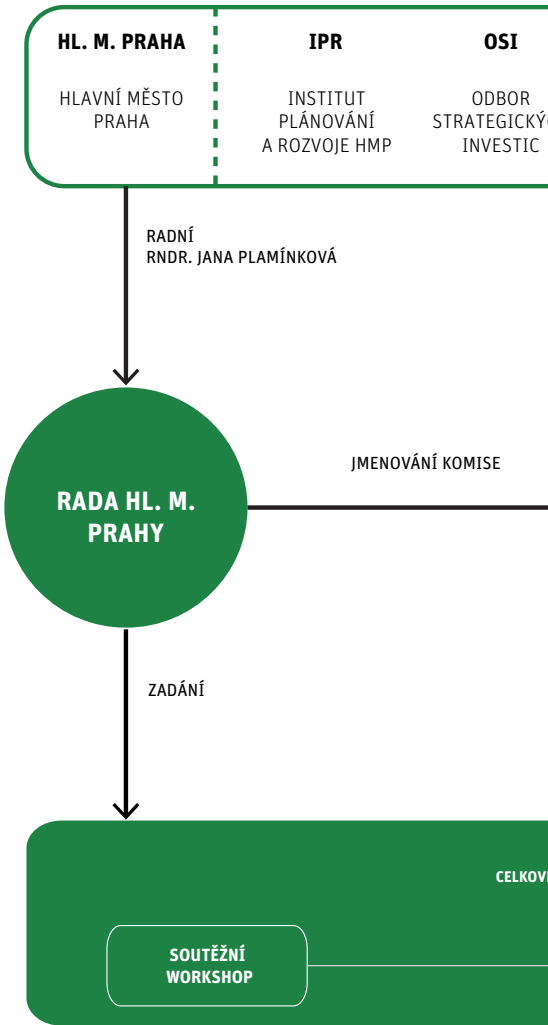
- 1 Veřejná výzva k předložení portfolií a sestavení multidisciplinárního týmu
- 2 Vyhodnocení portfolií odbornou porotou
- 3 Na společném setkání veřejnost určila podněty, hodnoty a problémy území
- 4 bez účasti týmů

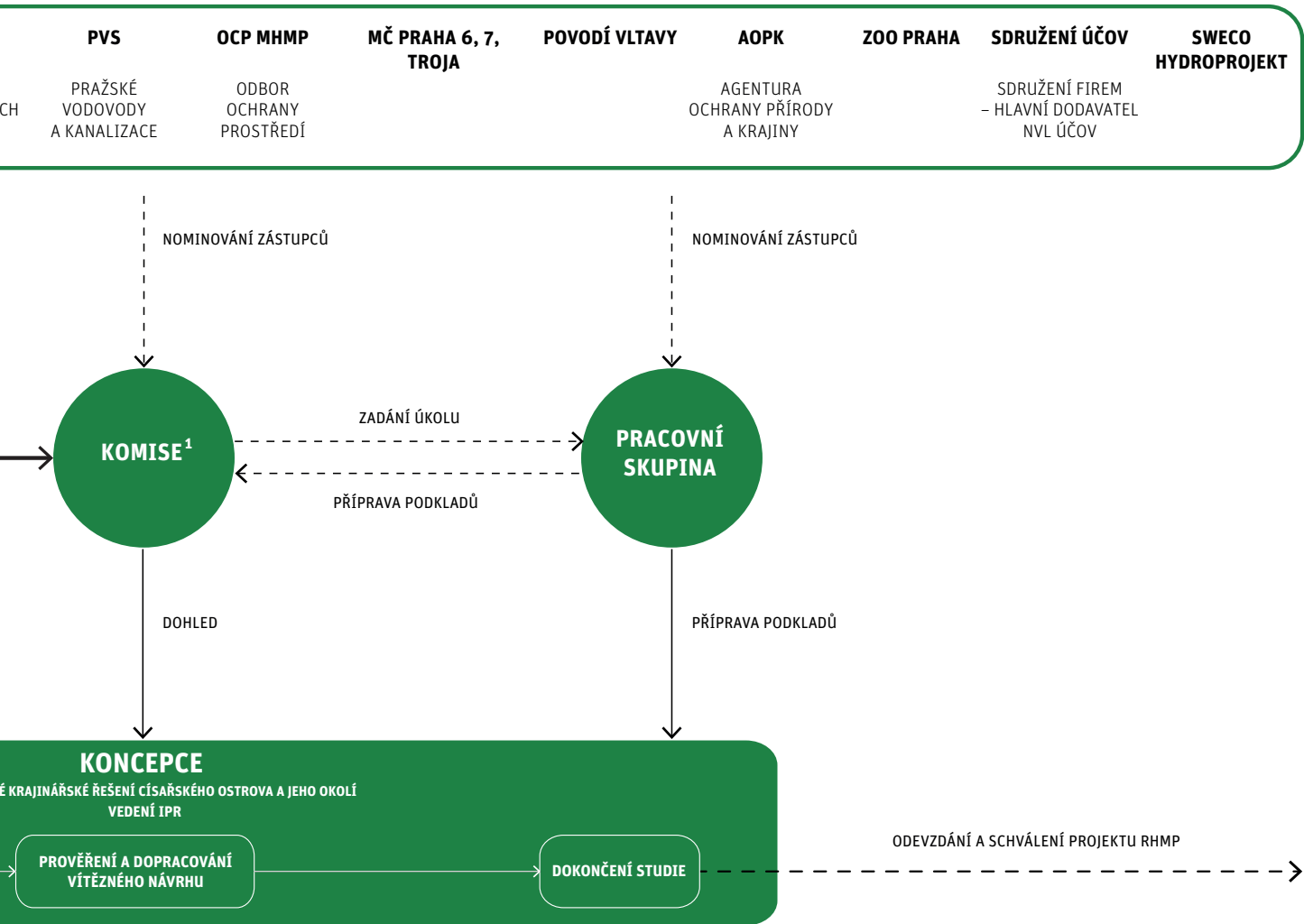
Zadání koncepce

Myslíme si, že výměna názorů a otevřená komunikace odlišných očekávání během tří celodenních workshopů přinesla své plody a všech 5 týmů nakonec mohli předložit nejen silná, ale také relevantní a z velké míry realizovatelné koncepce.

Velmi pomohlo, že v týmech byly rovnocenně zastoupeny klíčové profese: krajinářský architekt, architekt, specialista na vodní stavby a specialista na dopravu. Díky tomu můžeme mluvit skutečně o integrovaném řešení, které specifické požadavky dobře začleňuje do celkového návrhu přitažlivé a fungující krajiny. Věříme, že tento dílčí krok byl učiněn správným směrem a že má šanci podstatným způsobem přispět k pozitivnímu rozvoji území Císařského ostrova. Všem autorům a účastníkům workshopu jménem Pracovní skupiny pro Konceptci celkového krajinářského řešení Císařského ostrova děkuji za velké nasazení a pomoc při hledání životaschopné pražské krajiny.

Ing. Štěpán Špoula | krajinářský architekt
Kancelář veřejného prostoru | IPR Praha
Vedoucí pracovní skupiny pro Konceptci celkového krajinářského řešení Císařského ostrova.





Abstrakt podmínek

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE A ZPRACOVATELE

PODMÍNEK SOUTĚŽNÍHO WORKSHOPU

IPR Praha

jednající: Ing. arch. Petrem Hlaváčkem, ředitelem

sídlo: Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2
zapsaný v obchodním rejstříku,
vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl Pr, vložka 63

IČ: 70883858

ZMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE VYHLAŠOVATELE

Jméno: Ing. arch. Petr Hlaváček

PŘÍPRAVNÝ VÝBOR SOUTĚŽNÍHO WORKSHOPU

GESTOR: Ing. Štěpán Špoula

SPOLUPRÁCE: MgA. Marek Kunderata,

Ing. arch. Tomáš Drdácý

SEKRETÁŘ SOUTĚŽNÍHO WORKSHOPU:

Ing. arch. Petra Hrubešová

PŘEZKUŠOVATELÉ SOUTĚŽNÍHO WORKSHOPU:

Ing. arch. Petra Hrubešová,

Ing. arch. Michaela Kloudová, Ing. arch. Lenka Slívová

ZÁKLADNÍ TERMÍNY

- | | |
|------------|--|
| 17. DUBNA | Veřejná výzva k účasti na workshopu pro týmy |
| 6. KVĚTNA | Výběr účastníků do workshopu |
| 11. KVĚTNA | I. Workshop |
| 28. KVĚTNA | II. Workshop |
| 10. ČERVNA | Odevzdání řešení do 10:00 na podatelnu IPR Praha |
| 12. ČERVNA | III. Workshop – Prezence řešení a následné hodnocení |

VYBRANÍ ÚČASTNÍCI

porotou 5 vybraných týmů na základě zaslané žádosti a portfolia

INFORMACE

Internetové stránky IPR Praha: <http://iprpraha.cz/cisarskyostrov>

PŘEDSEDA POROTY

Till Rehwaldt (krajinářský architekt – Německo)

ŘÁDNÍ ČLENOVÉ POROTY

Ing. arch. Petr Hlaváček

PhDr. Richard Biegel, Ph.D.

RNDr. Jana Plamínková

RNDr. Jiří Sádlo, CSc.

NÁHRADNÍCI POROTY

Doc. Ing. arch. Radek Kolařík

Ing. arch. Tomáš Drdácý

PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová

ODBORNÍCI

Till Rehwaldt – Asociace německých krajinářských architektů

Ing. Štěpán Špoula – krajinářský architekt, IPR Praha

Ing. Václav Novotný – specialista pro koncepci dopravy, IPR Praha

RNDr. Jiří Sádlo, CSc. – Botanický ústav Akademie věd ČR

Ing. Michal Novák – specialita na protipovodňová opatření,
IPR Praha

Ing. Tomáš Just – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Ing. Alice Dědečková – MHMP Odbor životního prostředí

PhDr. Richard Biegel, Ph.D. – FFUK Ústav pro dějiny umění

ZÁVAŽNÉ ČÁSTI ODEVZDÁNÍ

Na každém panelu bude odevzdána jedna z následujících úloh:

- 1) rámcový plán vymezeného území se zaměřením na prostupnost, veřejná prostranství a hodnoty krajiny
- 2) design manuál – „architektonický jazyk“ pro vymezené území (kombinace materiálů, mobiliář apod.)
- 3) integrované krajinářské řešení vodohospodářských kompenzačních opatření
- 4) návrh změn projektu, které budou zapracovány do projektu Nové vodní linky – ÚČOV

GRAFICKÁ ČÁST

Panel č. 1 – „Rámcový plán“

Situace 1:5000 / důležitá schémata / dopravní schéma celého území.

Volná část

zákresy do fotografií / vizualizace, 3D / řezy

Panel č. 2 – „design manuál“

Rozsah a struktura „knihovny“, ukázka použití formou zákresu do fotografie z území

Volná část

zobrazení / zaznamenání / vhodných příkladů z místa

Panel č. 3 – „integrované řešení vodohospodářských kompenzačních opatření“

Situace 1:2000, celkové schéma, dva klíčové řezy

Volná část

zákresy do fotografií / vizualizace nebo 3D

Panel č. 4 – „návrh úprav projektu Nové vodní linky“

Situace 1:2000 / další situační či časové schéma / popis řešení a způsobu implementace.

Volná část

zákresy do fotografií / vizualizace nebo 3D

TEXTOVÁ ČÁST

– popis řešení a koncepce – jak z architektonicko-krajinářského a urbanistického hlediska, tak z hlediska dopravního a vodohospodářského

- popis ekonomické výhodnosti a účelnosti řešení
- 5 odstavců – jeden odstavec ke každému panelu + jeden odstavec s popisem návrhu správy a managementu území
- Cenová nabídka na architektonické a projekční práce

V případě, že se účastníci v návrhu odchýlí od okruhů zadání, bude v textové části uvedeno zdůvodnění.

Digitální část je požadovaná pouze v digitální podobě, textová část je požadovaná digitálně a také ve dvou vyhotoveních.

Grafická i textová část bude přiložena v digitální formě na CD nebo DVD formátu *.doc a *.pdf.

HODNOCENÍ VHODNOSTI ŘEŠENÍ/NÁVRHU

Kritérium č. 1 – Kvalita předloženého návrhu 80%

podle komplexní urbanistické a architektonicko-krajinářské kvality, zejména dle následujících kritérií (bez pořadí významnosti):

- ztvárnění krajinářských úprav – pro udržení kvality je důležité zohlednění náročnosti na údržbu a management území
- základní myšlenka / koncept
- kvalita urbanistického návrhu
- kvalita užitého rozdělení, variabilita / flexibilita využití
- organizace pohybu, řešení usnadnění přístupu a pohybu ve veřejném prostoru
- doprava a doprava v klidu – řešení mobility
- kvalita řešení detailů – mobiliáře, osvětlení, použitých materiálů a povrchů

Kritérium č. 2 – Celková cena za rozpracování řešení v Kč bez DPH 20 %

Účastník je povinen za účelem hodnocení svého řešení k jednotlivým aspektům dílčího kritéria uvést v řešení maximálně konkrétní údaje.

Údaje uvedené pro účely hodnocení jsou závazné i z hlediska následného plnění smlouvy, resp. jednotlivých dílčích plnění.

Hodnocení poroty

Z pěti vyzvaných ateliérů vybrala pětičlenná porota v čele s respektovaným krajinářským architektem Tillem Rehwaldtem tým architekta Petra Pelčáka, krajinářské architektky Evy Wagnerové. Součástí týmu byli také specialista na vodní hospodářství Miloslav Šindlar a dopravní expert Václav Malina z Atelieru DUA.

„Vítězný návrh je nejpropracovanější a nejcitlivější z hlediska jedinečnosti krajiny Trojské kotliny. Projekt podporuje proměnlivost krajiny a zároveň přirozeně řeší volný průtok vody při povodních,“ hodnotí výběr ředitel IPR a člen poroty Petr Hlaváček.

Rozšíření stávající čistírny odpadních vod se projektuje již několik let. Nabízí příležitost upravit největší pražský ostrov tak, aby odpovídal svému významu ve městě. Workshop ukázal, že z hlediska stávajících povolení je nepřekročitelnou podmínkou zastřešení plánované vodní linky „zelenou střechou“. Vítězný tým ji navrhuje upravit jako volnou plochu se suchomilným stepním trávníkem, který může poskytnout útočiště vzácným druhům rostlin a živočichů, kteří sídlí v okolí řeky.

Porota kladně hodnotí zvolený postup, kdy se všechny subjekty mohly setkat a podílet se na upřesnění zadání. Projednávání návrhů již během procesu jejich vzniku vede k jejich realizovatelnosti a pravděpodobnost pozitivního výsledku je vysoká. Workshop pomohl zprostředkovat pohled jednotlivých aktérů na území a přiblížil se tak k dohodě o jeho budoucím využití.

Porota konstatuje, že všechny projekty byly velmi kvalitní. Týmy prokázaly vyváženost v řešení jednotlivých aspektů (např. krajinářské řešení, doprava, technická doporučení). Přistoupili k řešení krajiny s rozumnou mírou pochopení území a nadstandartní úrovní porozumění. Každý však ve svém řešení zaujal vlastní osobité stanovisko a strategii. Workshop tak přinesl široké spektrum možných názorů na rozvoj území a projekty byly dobrým podkladem pro rozhodování poroty.

Porota si je vědoma, že nalezení nejvhodnějšího řešení musí být společný konsenzus všech dotčených aktérů v čele s hlavním městem Prahou.





Vítězný návrh

AUTOŘI NÁVRHU

Architektura – prof. Ing. arch. Petr Pelčák, Pelčák a partner, s.r.o.

Krajinářská architektura – Ing. Eva Wagnerová

Dopravní stavby – Ing. Václav Malina, Ateliér DUA, s.r.o.

Vodohospodářské stavby – Ing. Miloslav Šindlar, ŠINDLAR, s.r.o.

SPOLUPRÁCE

Ing. arch. Marcela Uřídilová

Ing. arch. Miroslava Zadražilová, Ph.D.

Ing. arch. Martin Jireš

Bc. Jan Kubát (Pelčák a partner, s.r.o.)

Ing. Martin Sucharda (ŠINDLAR, s.r.o.)

HODNOCENÍ POROTY

Návrh respektuje prostředí a citlivě reaguje na jedinečnost krajiny Trojské kotliny. Projekt podporuje proměnlivost krajiny, přináší do ní děj a zároveň přirozeně řeší volný průtok vody za povodní. Porota konstatuje, že síla návrhu spočívá zejména v přirozeném a neskrývaném řešení velkorysých zásahů. Kladně je hodnoceno pojetí nové vodní linky.

Přiměřená je také kultivace dopravního řešení nové vodní linky a celkový přístup ke správě a managementu území. Návrh úprav nové vodní linky je proveditelný.

Porota se shodla, že tento návrh je nejlepší, jednomyslně.





ŘEKA



Respektování přirozených procesů utváření hlavního koryta Vltavy a jejích říčních ramen. Historické stopy vodního toku 1840 / 2015.



Návrat ke znakům údolní nivy. Rozšíření hlavního koryta, vytvoření ostrovů, které jsou velmi často zaplavovány. Vytvoření průlehu s trvale průtočnými větvičkami se rameny.



Zvýšení hladiny malé říčky do úrovně odstaveného ramene Vltavy a rozšíření do přirozených parametrů řeky a údolní nivy.

DOSTUPNOST A PROPUSTNOST



Zpřístupnění nepřístupných nebo omezeně přístupných břehů pro pěší, cyklisty a jezdce na koni.



Nové mosty a lávky zvyšující propustnost územím a propojení městských částí Troja, Holešovice, Bubeněč.



Odlehčení MČ Troja od části dopravy. Napojení trojské kotliny prostředky MHD od stanic metra z Dejvic a Holešovic, propojení dopravních uzlů Dejvice, Podbaba – Holešovice. Tramvaj Podbaba – Bohnice. Nové parkoviště na kalových nádržích ČOV.

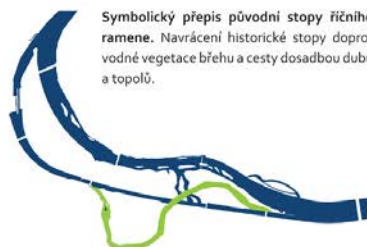
KRAJINA



Zachování základních cenných stromů na ostrově (topol černý, dub, lípa). Zachování a ochrana cenného reliktu doprovodu bývalého ramena řeky a cesty.



Modelace terénu, snížení břehů - iniciace mozaiky přírodních blízkých rostlinných společenstev na nově utvářeném terénu.

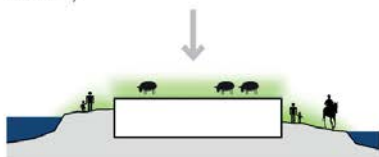


Symbolický přepis původní stopy říčního ramene. Navrácení historické stopy doprovodné vegetace břehů a cesty dosadbou dubů a topolů.

ODSTRANĚNÍ VALŮ



Původní rozsah násypu na NVL a okolí je neúměrným zásahem do říční nivy.

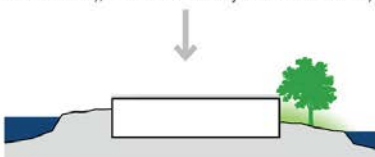


Betonové konstrukce se strukturálním povrchem budou přiležitost k samovolnému osídlení vegetací a zaházení ptáků. Úprava okolního terénu umožní větší propustnost území, přístup k břehům, přirozenější rozvoj pobřežní flóry. Střecha bude využita jako louka, kterou budou spásat ovce.

ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH STROMŮ



Násypy neumožňují zachování stávajících stromů v blízkosti nové vodní linky, svahování neumožňuje osazení svahů stromy.

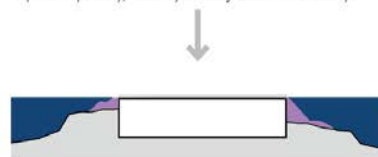


Zachování původní úrovně terénu umožní zachovat i stávající stromy.

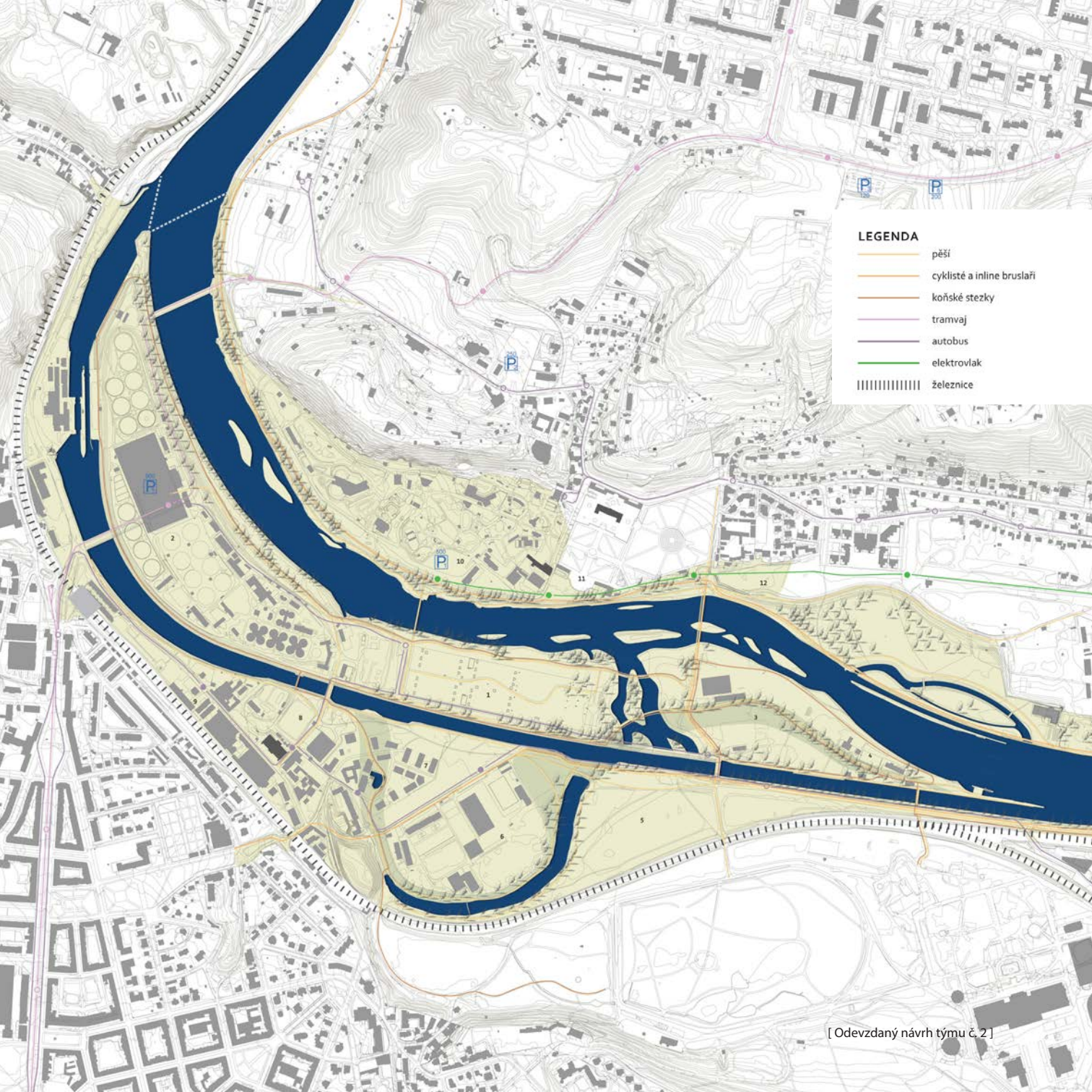
ZVÝŠENÍ KAPACITY ŘÍČNÍHO PROFILU



Násypy tvoří bariéru při odtoku vody při povodni a zvyšují tak nepříznivé poměry, které vytváří objekt nové vodní linky.



Odebráním násypů se zvýší kapacita průtočného profilu při povodni.



LEGENDA

- pěší
- cyklisté a inline bruslaři
- koňské stezky
- tramvaj
- autobus
- elektrovlak
- železnice

Východní mezořivní louka

1,3,13,22



Dlážděná pěšina

3,7,15,16



Pobřežní rákosina

7,11,12,20



Soliterní stromy v louce

1,3,14,15



Stávající lužní louka

4



Pobřežní rákosiny, s keřovou vrbov

7,11,12



Mohutné stromy v bylinném podrostu

1,3,13,14,15,20



Kamenné zpevnění běhu

5



Suchá stráž

8,9



Stávající pěšina mezi duby při plavebním kanálu

19



Mechy a lišejníky pro osídlení betonového pláště NVL 21



Mobilář

35



Rosa gallica

21



Pobytové třešňový sad

30



Typy dlažby - stupáky

36



Suchá step

21



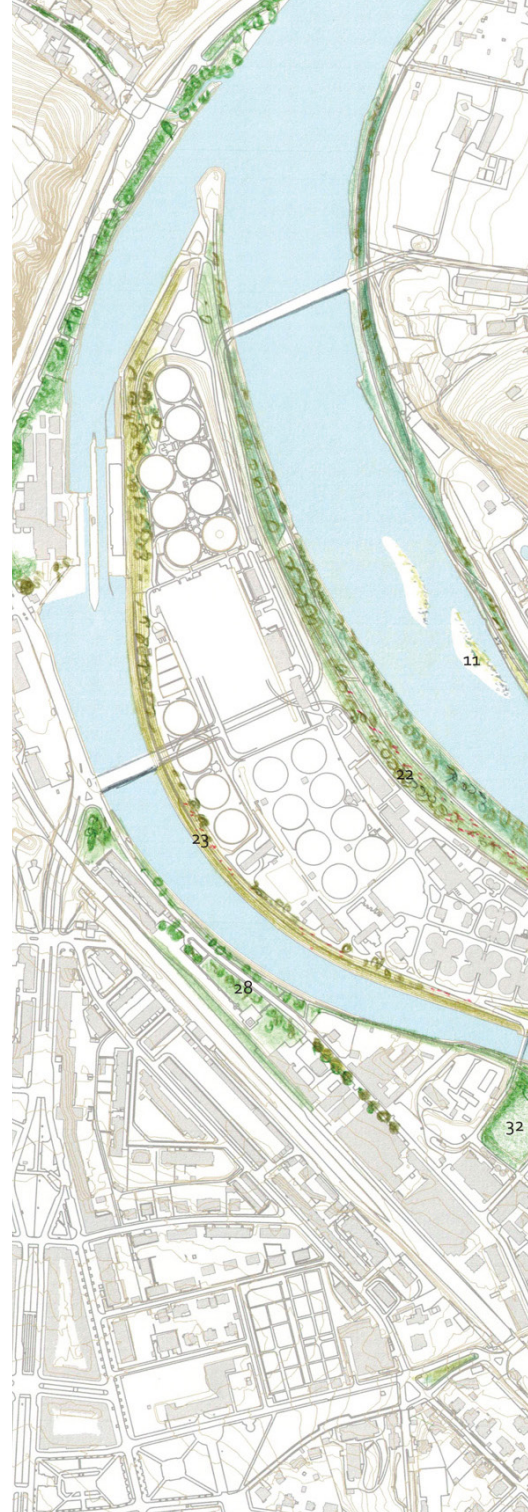
Vodní schody

34

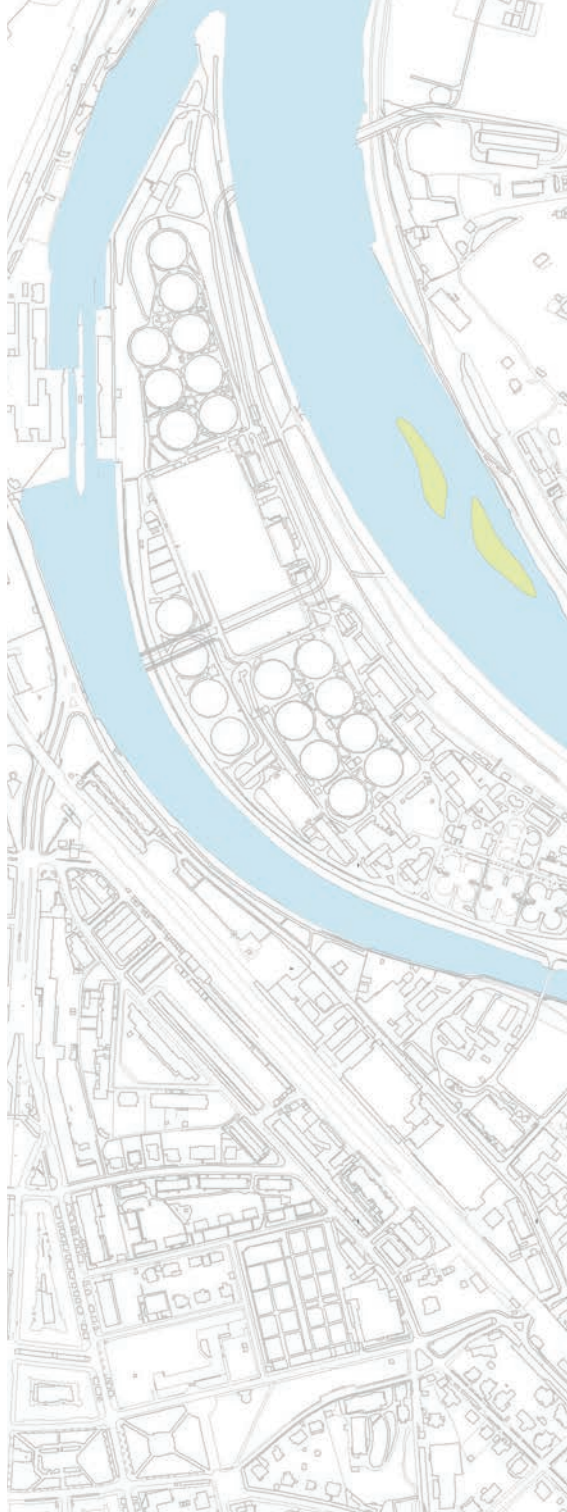


Pobytové schody u řeky

37

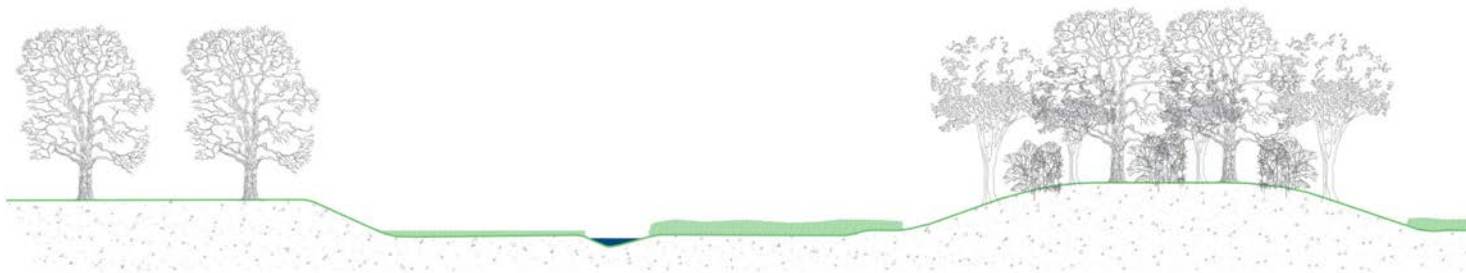




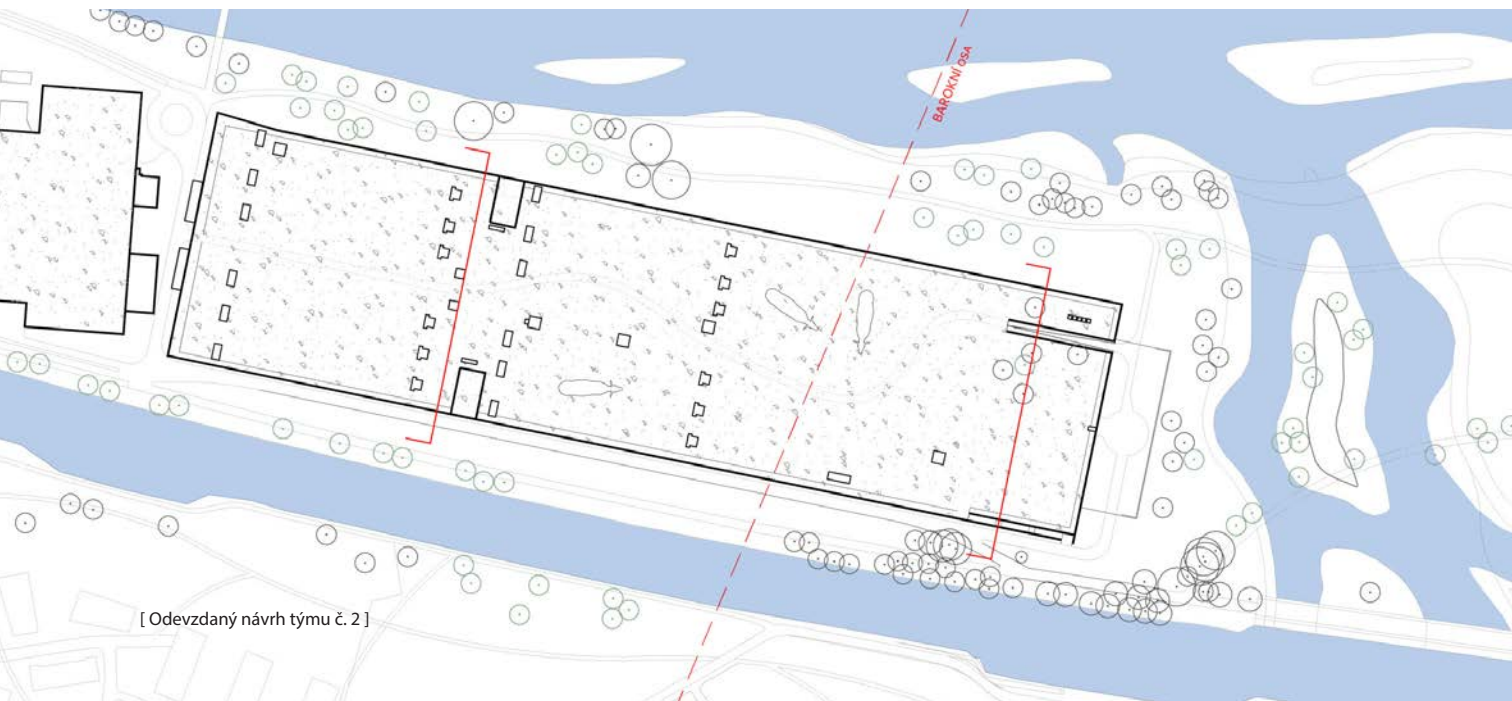




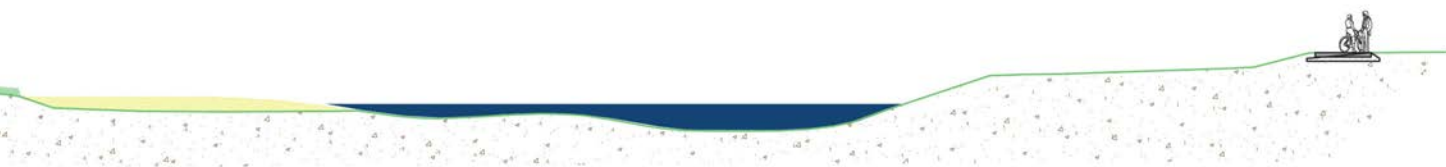
ŘEZA - A'



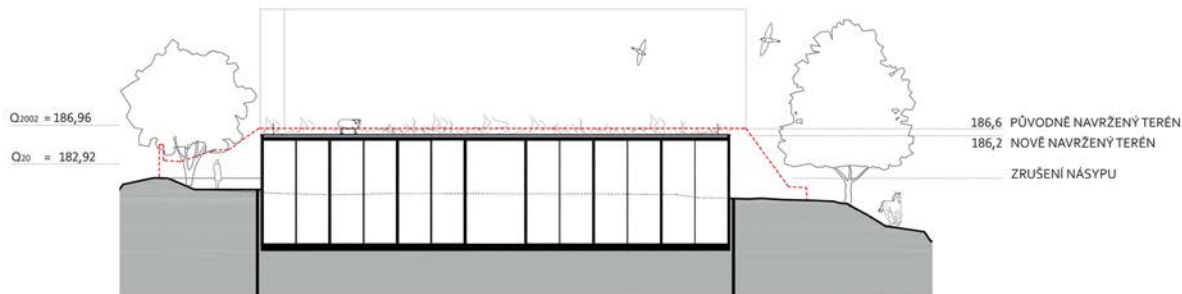
ŘEZ B - B'



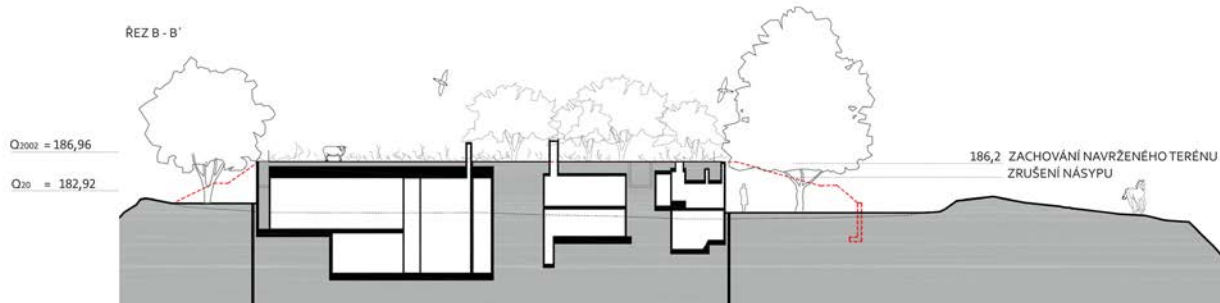
[Odevzdaný návrh týmu č. 2]



SCHEMA
ŘEZA - A'



ŘEZ B - B'



Návrh č. 2

AUTOŘI NÁVRHU

**Architektura – Mgr. akad. arch. Roman Brychta,
Ing. arch. Petr Lešek, MgA. Klára Skarková,
Ing. arch. Mária Ralbovská, MSc. arch. Adam Hašpica,
Projektíl architekti s.r.o.**

**Krajinářská architektura – Ing. Aleš Steiner,
Ing. Pavlína Malíková, Ing. Martina Forejtová,
a05 ateliér zahradní a krajinářské architektury**

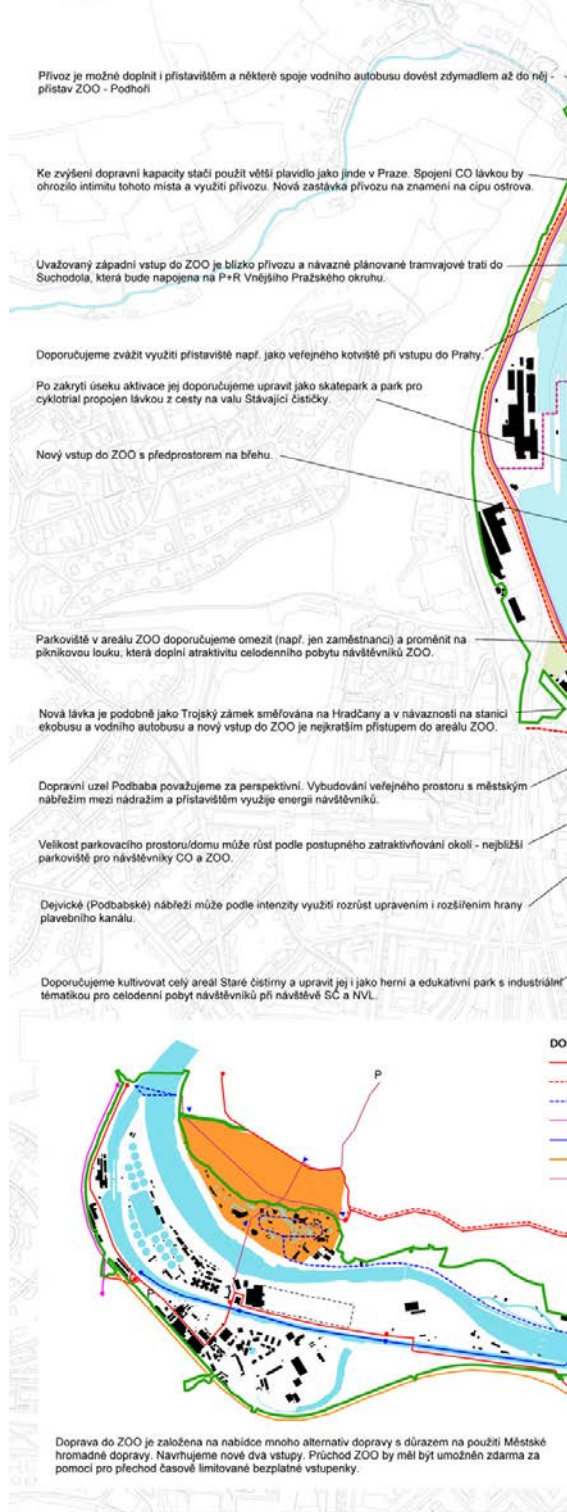
Dopravní stavby – Ing. Miroslav Vondřich

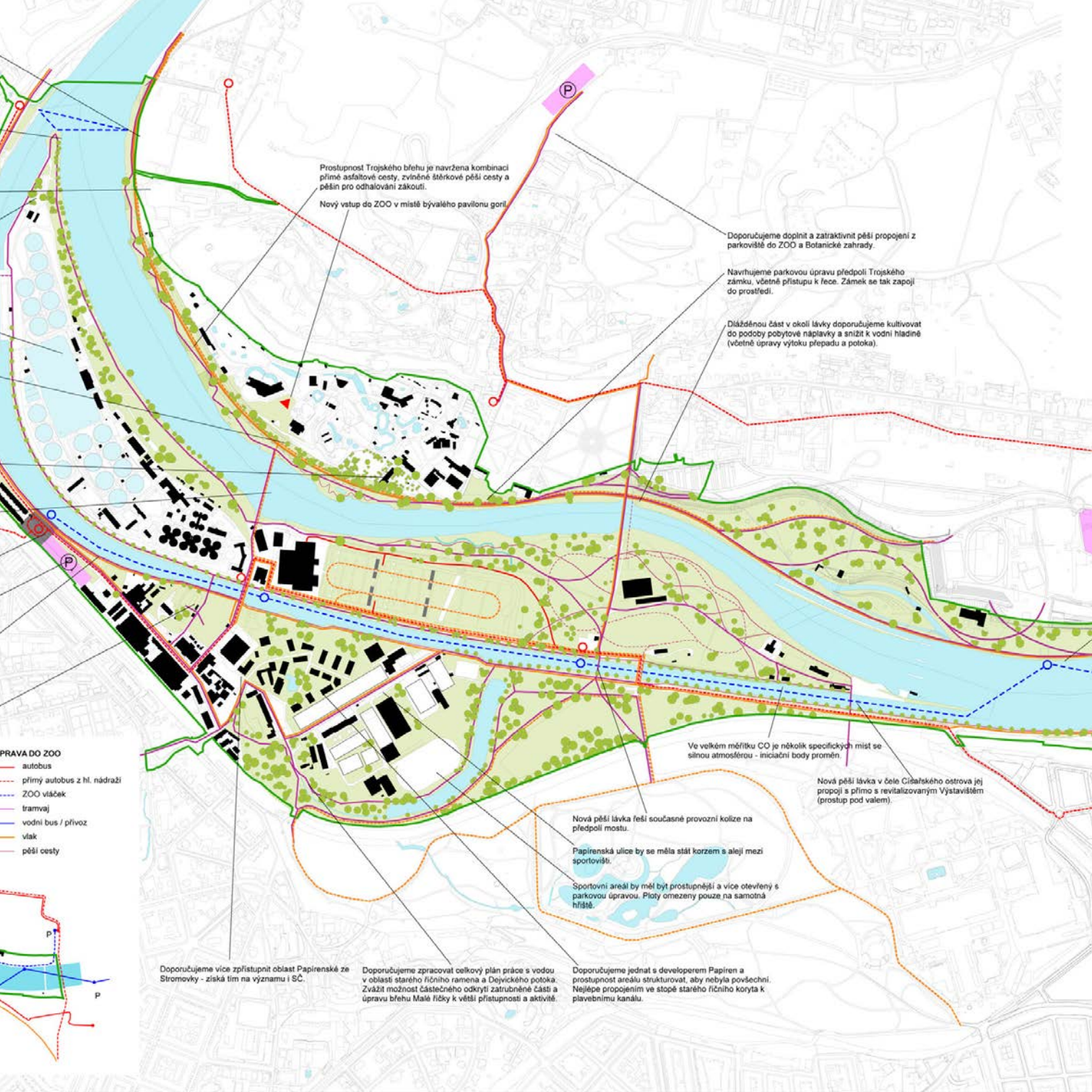
Vodohospodářské stavby – Ing. Adam Vokurka, Ph. D., AV ProENVI, s.r.o.

HODNOCENÍ POROTY

Síla návrhu spočívá v řešení okolí ostrova a pečlivé analýze území. Porota si u autorů cení pochopení genia loci řešeného území a citlivě vybraných míst, které autoři zobrazují v návrhu. Zachování prostorové jednoty ostrova a zachování charakteru, který získal regulací řeky před sto lety, porota vnímá jako silné gesto. Vytvoření velké rozlehlé krajiny uprostřed dvou řek. Nicméně porota je přesvědčena, že zachování celistvosti ostrova je v rozporu s dynamikou říční krajiny, která se neustále proměňuje. Pokud je někde v Praze místo, kde je možné vrátit se k dynamičnosti, je to právě tady. Trasování cest nezohledňuje účelnost vazeb v území. Navržená kompenzační opatření ve formě snížení části ostrova krytého náspem lávky by vytvořilo sedimentační prostor, který by se rychle zazenil.

Kladně je hodnocena práce s hranou ostrova a objektu nové vodní linky. Rozdílný přístup na severní a jižní hraně, její krajinné a urbánní pojetí. Pozitivum projektu je také navržená extenzivní zeleň na střeše. Pozitivem je edukativní pojetí fasády nové vodní linky.





Prostupnost Trojského břehu je navržena kombinací přímé asfaltové cesty, zvlněné šotkové pěší cesty a pěšin pro odhalování zákoutí.

Nový vstup do ZOO v místě bývalého pavilonu goril

Doporučujeme doplnit a zatraktivnit pěší propojení z parkoviště do ZOO a Botanické zahrady.

Navrhujeme parkovou úpravu předpolí Trojského zámku, včetně přístupu k řece. Zámek se tak zapojí do prostředí.

Dílaždnou část v okolí lávky doporučujeme kultivovat do podoby pobytové náplavky a snížit k vodní hladině (včetně úpravy výtoků přepadu a potoka).

Ve větším měřítku CO je několik specifických míst se silnou atmosférou - iníciační body proměn

Nová pěší lávka v čele Císařského ostrova jej propojí a přímo s revitalizovaným Vystavištěm (prostup pod valem).

Nová pěší lávka řeší současně provozní kolize na předpolí mostu.

Papirenská ulice by se měla stát korzem s alejí mezi sportoviště.

Sportovní areál by měl být prostupnější a více otevřený s parkovou úpravou. Ploty omezeny pouze na samotná hřiště.

Doporučujeme více zpřístupnit oblast Papirenské ze Stromovky - získá tím na významu i SC.

Doporučujeme zpracovat celkový plán práce s vodou v oblasti starého říčního ramena a Dejvického potoka. Zvažt možnost částečného odkrytí zatravněné části a úpravu břehu Male říčky k větší přístupnosti a aktivitě.

Doporučujeme jednat s developerem Papiren a prostupnost areálu strukturovat, aby nebyla povšechná. Nejlépe propojením ve stopě starého říčního koryta k pлавbeinnmu kanálu.

PRAVA DO ZOO
autobus
přímý autobus z hl. nádraží
ZOO vlašček
tramvaj
vodní bus / plivoz
vlak
pěší cesty



01

Západní cíp ostrova je plnohodnotně zpřístupněn s napojením na přívoz. Pánelová cesta je nahrazena zpevněnou šterkovou.



02

Pánelová cesta podél severního břehu starého říčního ramena je nahrazená zpevněnou šterkovou a zúžena.



[Odevzdaný návrh týmu č. 10]



03

Nádraží Podbaba je spojeno veřejným prostorem s novým přístavištěm a nábřežím. Praha 6 má své nábřeží.



04

Plot stávající vodní linky je odstraněn a tím je umožněn průchod na pěší most Staré čistiřny. Dále je možné po valu Stávající vodní linky dojít až ke zdymadlu a západnímu cípu ostrova.



07

Trojský břeh je upraven jako sportovní náplavka s lokálními pobytovými přístupy k řece. Břeh Císařského ostrova má strženou vegetaci po dláždění či štěrkovou úroveň.



08

Předpolí Trojského zámku je parkově upraveno včetně přístupu k řece. Nízké stříhané platany vytvářejí nad prostorem střechu a nebrání ve vizuálním kontaktu se zámek ze střechy NVL. Barokní osa.



Hodnoty Císařského ostrova



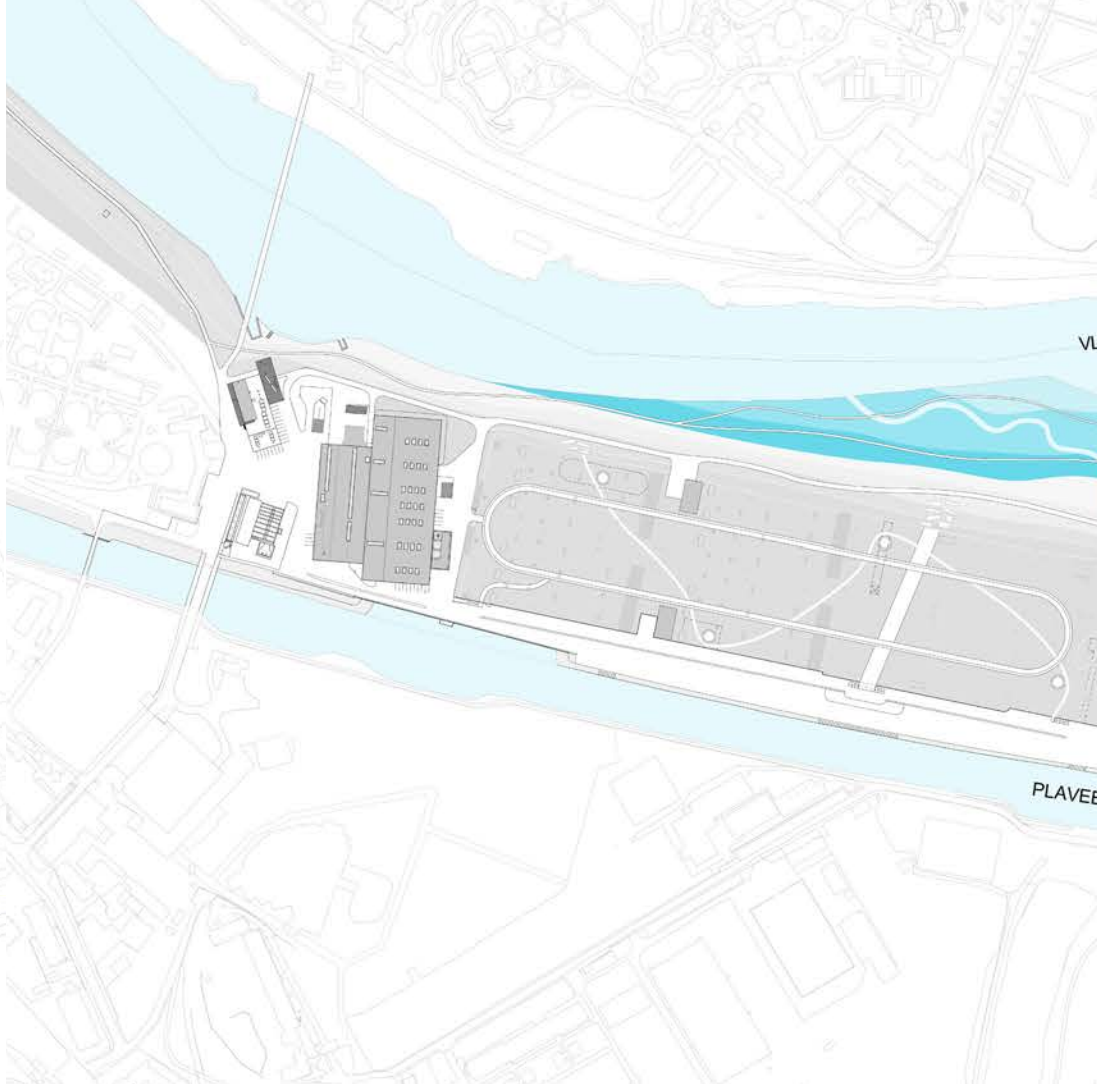
Vyšlapaná křikáčí se písna pod stromy podél plavebního kanálu. Charakter pěšiny protahujeme po celé délce kanálu. Stopa se propisuje i do plochy nábreží před jižní fasádou NVL.



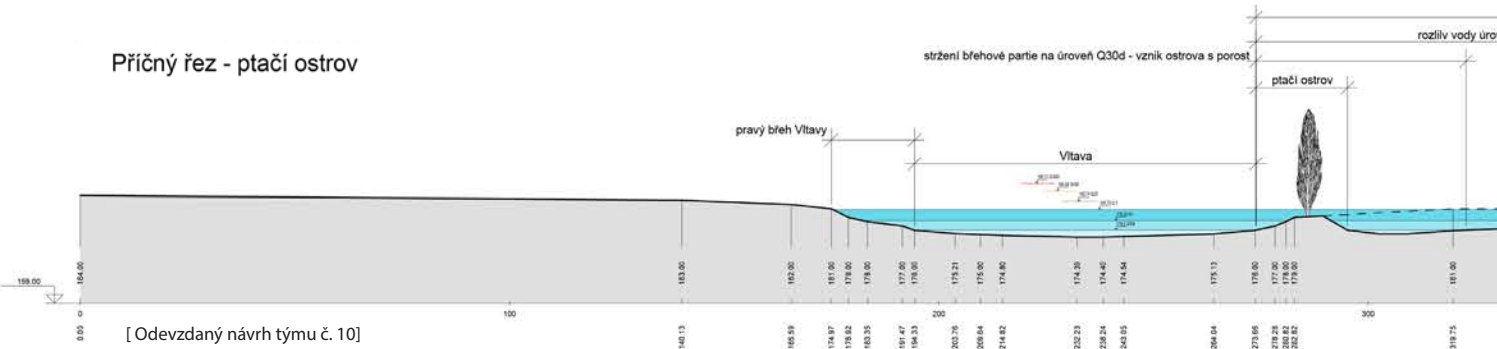
Pod lávkou je vidět zářezba břehu. Odkrýváme a zpřístupňujeme běh říčního koryta ve větším rozsahu.



Toto místo je hotové. Zpřístupněním ho pomůžeme objevit pro rodiny s dětmi, které takovéto přírodní brouzdaliště ocení.

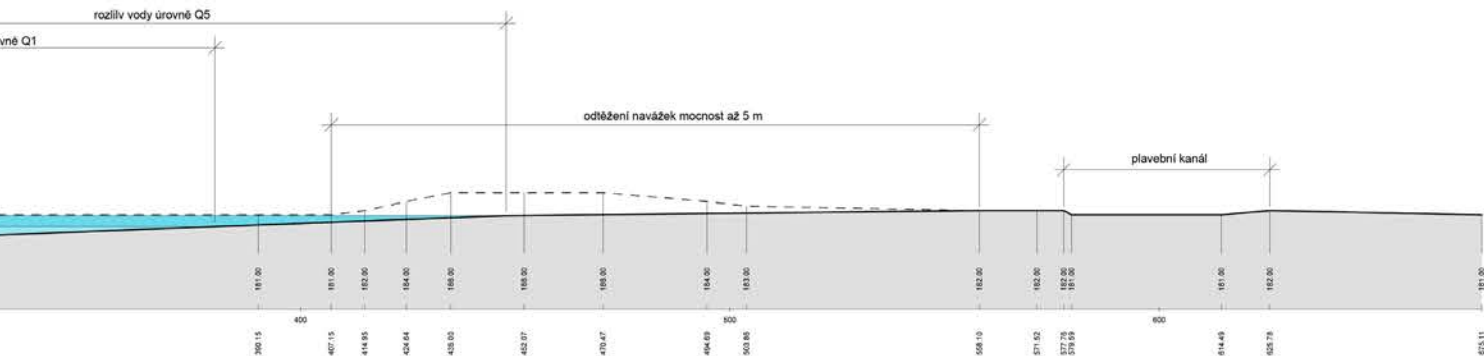
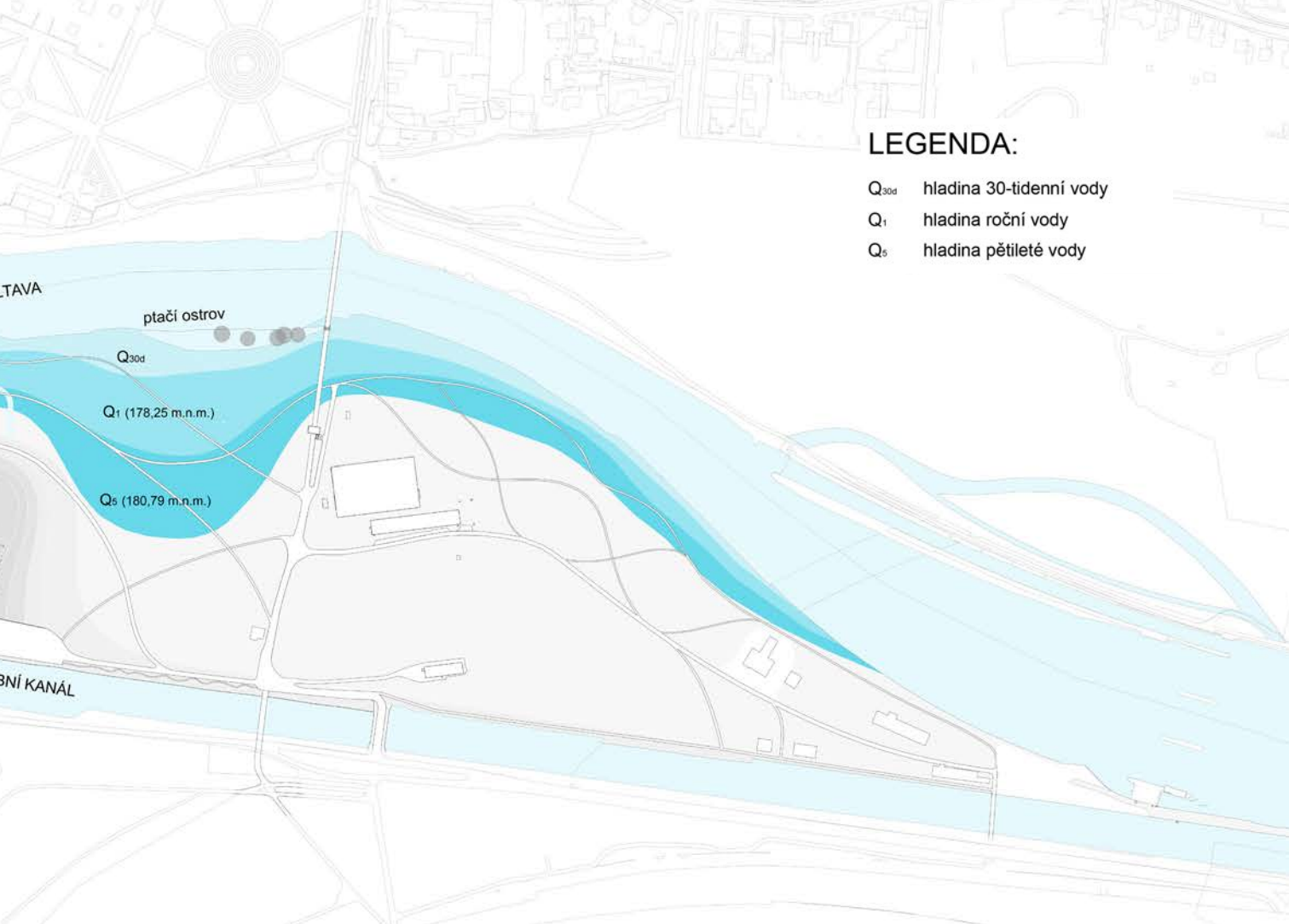


Příčný řez - ptačí ostrov



LEGENDA:

- Q_{30d} hladina 30-tidenní vody
- Q_1 hladina roční vody
- Q_5 hladina pětileté vody



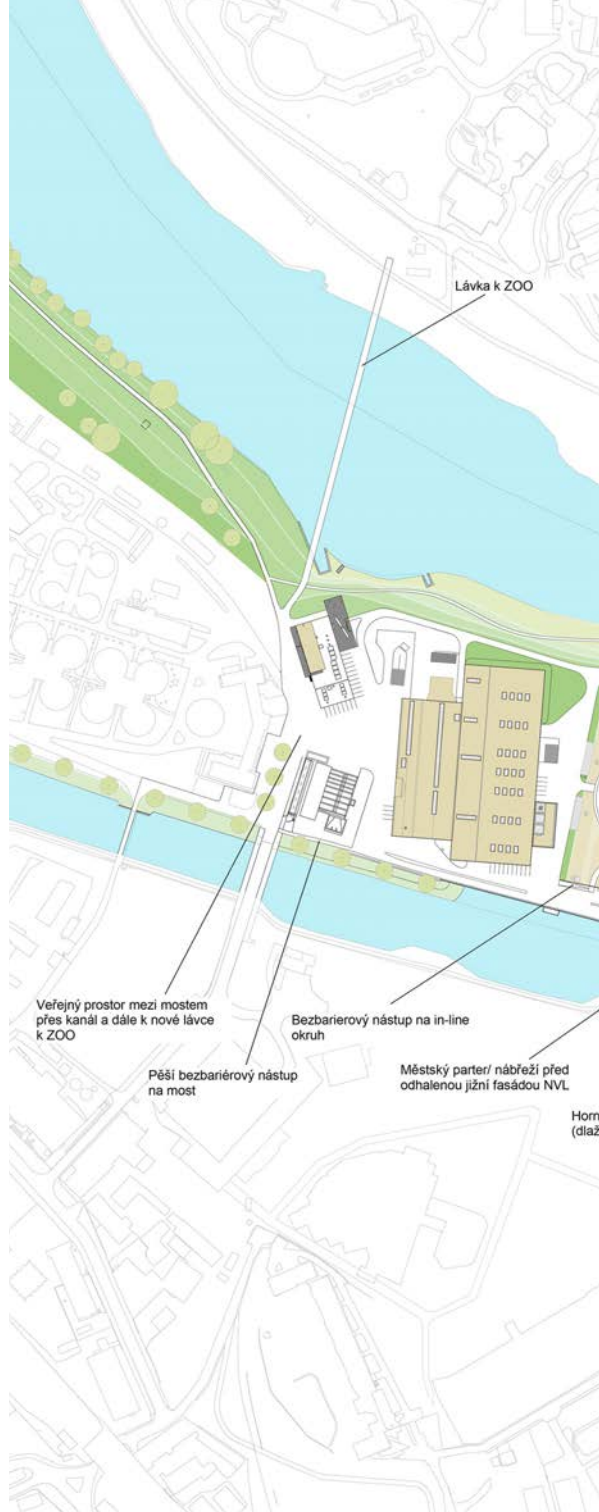
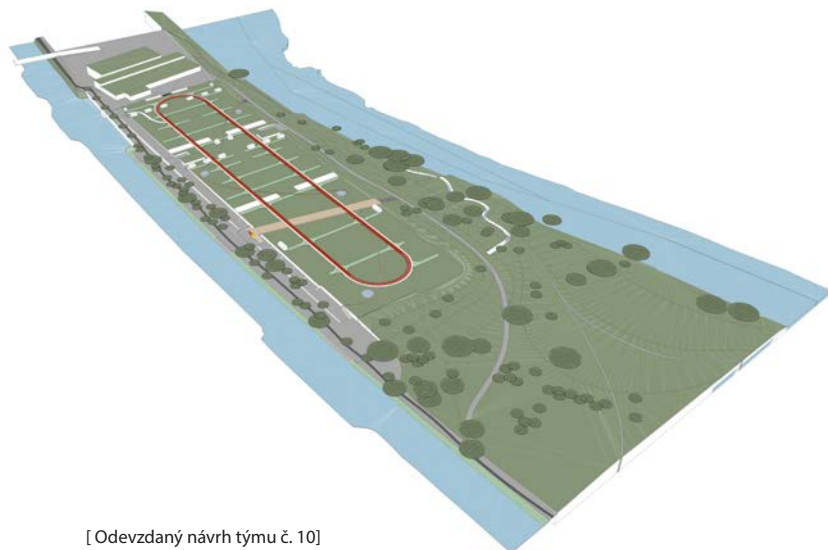
Schema návrhu úpravy krajinářského projektu NVL

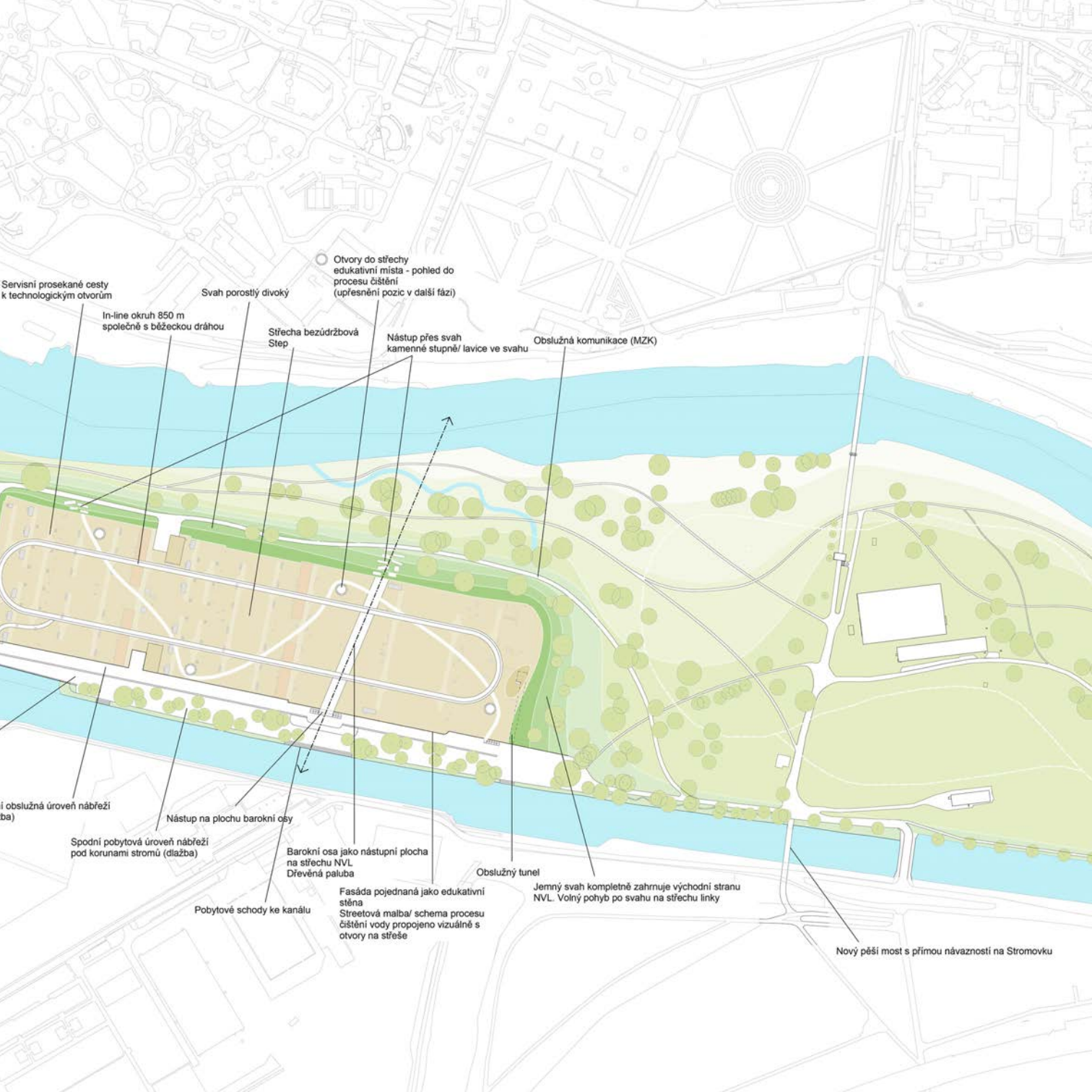
- edukativní funkce: na střeše navrhujeme naučnou stezku o čištění vody, která nechá návštěvníky nahlédnout skrz střechu NVL do jejich útrobu
- servisní funkce: zachováme techn. komunikace pro údržbu NVL

Střechu aktivujeme několika funkcemi:
- sportovní: navrhujeme ovál pro in-line bruslaře a běžce
- pobytová: na pohledové historické barokní ose Hradčany-Trojský zámek zřizujeme dřevěnou palubu

Fasádu orientovanou k městu proto odkrýváme a vytváříme pobytový prostor - městskou náplavku. Fasáda má edukativní funkci, formou street artu je zde prezentováno schéma čištění odpadních vod

NVL je obrovský industriální objekt. Zasypaní je možné, ale není nutné v celém rozsahu.





Servisní prosekané cesty
k technologickým otvorům

In-line okruh 850 m
společně s běžeckou dráhou

Svah porostlý divoký

Střecha bezúdržbová
Step

Otvory do střechy
edukativní místa - pohled do
procesu čištění
(upřesnění pozic v další fázi)

Nástup přes svah
kamenné stupně/ lavice ve svahu

Obslužná komunikace (MZK)

i obslužná úroveň nábřeží
(ba)

Spodní pobytová úroveň nábřeží
pod korunami stromů (dlažba)

Nástup na plochu barokní osy

Barokní osa jako nástupní plocha
na střechu NVL
Dřevěná paluba

Pobytové schody ke kanálu

Fasáda pojednaná jako edukativní
stěna
Streetová malba/ schema procesu
čištění vody propojeno vizuálně s
otvory na střechě

Obslužný tunel

Jemný svah kompletně zahrnuje východní stranu
NVL. Volný pohyb po svahu na střechu linky

Nový pěší most s přímou návazností na Stromovku

Návrh č. 3

AUTOŘI NÁVRHU

Architektura – Ing. arch. Jaroslav Zima,

Ing. arch. Tomáš Prouza, D3A spol. s.r.o

Krajinářská architektura – Ing. Jakub Finger, Atelier Partero,

Dopravní stavby – Ing. Filip Jiřík, DIPRO, spol. s r.o.

Vodohospodářské stavby – Ing. Jan Cihlář,

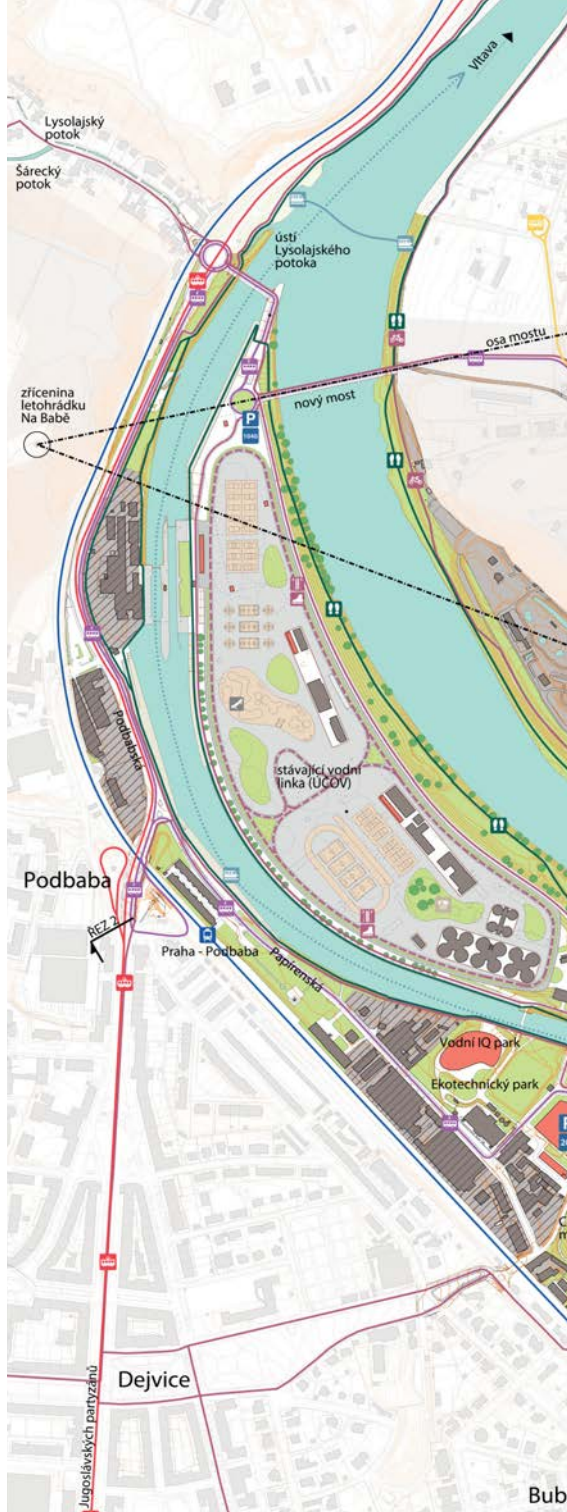
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a. s.

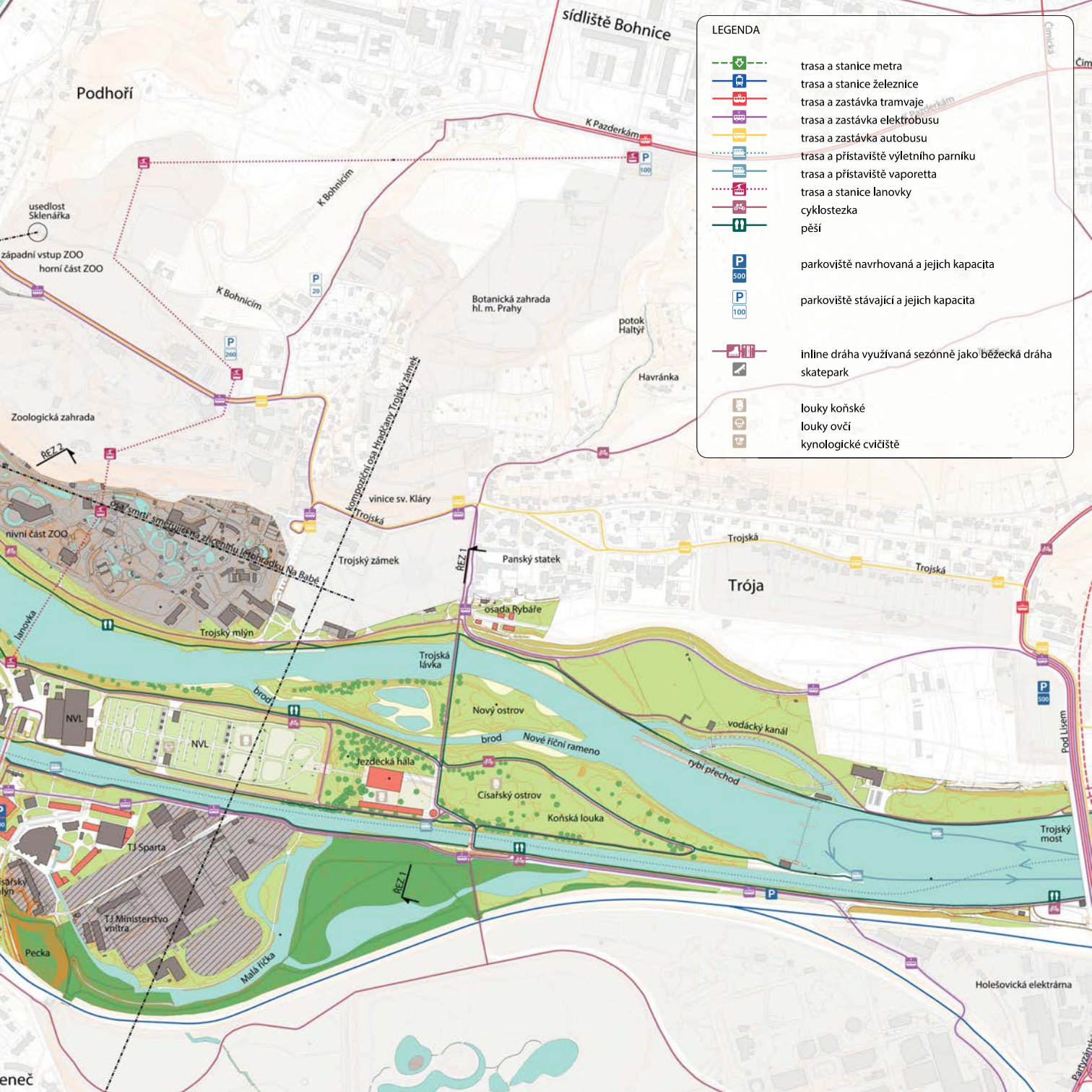
HODNOCENÍ POROTY

Porota vyzdvihuje odvážnost a otevřenost tohoto návrhu. Jako jedno z pozitiv je celkové pojetí a náhled na celé území v delším časovém horizontu. Porota hodnotí kladně detailní řešení okolí Císařského mlýna a navržená propojení. Jako přínos projektu hodnotí ověření skutečnosti, že rekreační území lze obsloužit dobře zejména pomocí veřejné dopravy (např. navržené vaporetto). Vybudování lanovky není z hlediska efektivity adekvátním řešením. Jako negativum porota uvádí umístění okružní křižovatky v severním cípu ostrova. Toto území se stává spolu s umístěným parkovištěm složitým a nepřehledným uzlem, který je stísněn v cípu ostrova. Komplikace porota spatřuje v uvažovaném přemístění haly pro koně a její následné umístění, kde by byla nevhodně vystavena většímu riziku z hlediska povodní. Navržená jezera za drahou v parku Stromovka by byla nepřijatelná z hlediska statiky trati.

Monofunkční využití střechy nové vodní linky pro koně není vhodné. Zajímavý je pohled na možnost využití stávající vodní linky, který otvírá otázku budoucího využití průmyslového areálu.

Autoři komplexně přistoupili k řešení design manuálu.

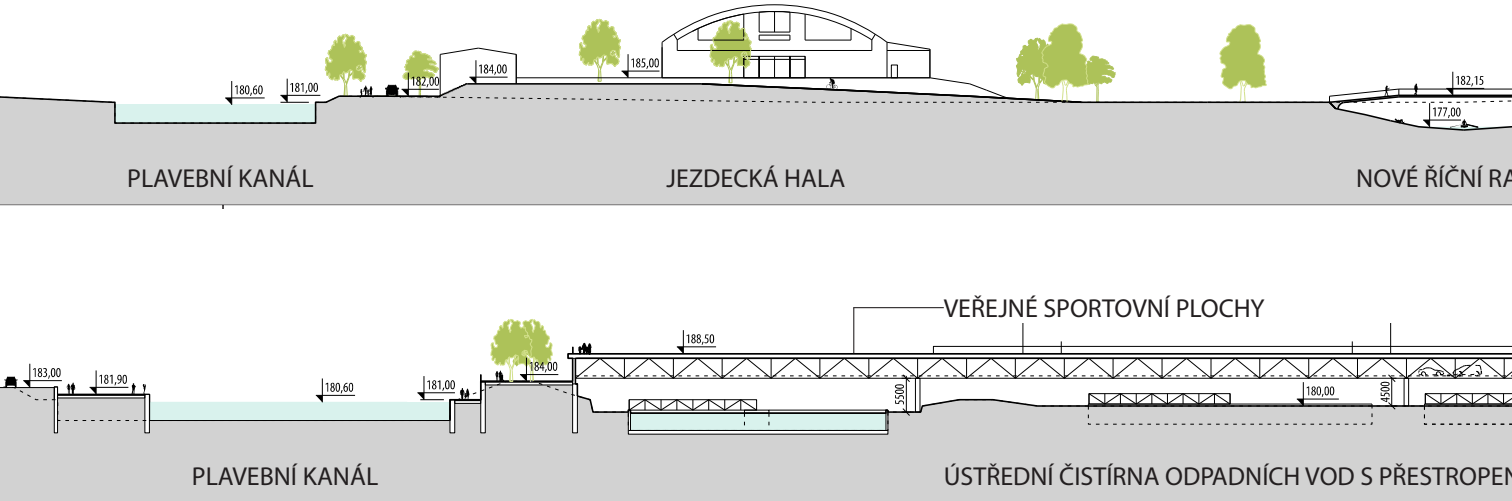




DESIGN MANUÁL by neměl obsahovat pouze sumu výrobků (předmětů) lidské činnosti, ale měl by zahrnovat celkový pohled na „design“ Trojské kotliny, tj. včetně názoru na přírodní prostředí.

- I. design manuál je příležitostí, jak určit charakter prostředí spolu s charakterem jednotlivých prvků prostupujících celým řešeným územím
- II. design manuál může být návodem a společným jmenovatelem pro prvky, které se v území opakují součástí design manuálu není a ani nemůže být názor na řešení mostů, lávek a objektů, které se neopakují a které jsou v území nově navrženy; ty zůstávají autorským činem projektantů, kteří konkrétní úlohu zpracovávají

III. design manuál pojmenovává okruhy (položky), kterých by se jeho další zpřesňování a prohlubování mělo týkat; okruhy jsou číslovány, pořadí číslování ale nemá vliv na význam a hodnotu položky; na několika snímcích dokumentujících současnou kvalitu území, ale i příklady z úspěšných řešení z jiných lokalit, jsou položky názorně vyznačeny a slouží jako ukázka možného přístupu; vyznačení je též provedeno ve výkresech situací



REKA, KRAJINA A PŘÍRODA - SOUČÁST ZÁPLAVOVÉ NIVY		STAVEBNÍ OBJEKTY	
NEKULTIVOVANÁ PŘÍRODA		OBJEKTY SPOJENÉ S ŘEKOU	
01 peřeje dlažby stabilizovaných vyhonových tůní 02 přírodní blízké rozvolnění říčního koryta 03 přírodní břehy s porostem 04 přírodní břehy se štěrkem a pískem 05 přiblížení měřčiny 06 říční ramena 07 ostrov 08 tůňky 09 druhotné háje (ve střední části Cisařského ostrova podél původního bočního koryta) 10 pobřežní vegetace 11 jednotlivé významné stromy a skupiny stromů 12 keře a ostatní vegetace		01 regulované břehy 02 opevnění břehu (bermy) dlažbou 03 říční pláž 04 přístupy k vodě 05 brody 06 pěšiny 07 nezpevněné povrchy cest a výběhů pro koně 08 louky sečené 09 louky spásané 10 pobytové louky 11 živé ploty	
		01 protipovodňové hráze 02 protipovodňové stěny 03 jezy 04 plavební komory 05 plavební kanál 06 nábřežní zdi 07 náplavky 08 přístupy k vodě (schodiště a mola) 09 náhony a kanály 10 výpustní objekty 11 přístavy, přístaviště pro osobní parníky a říční tramvaje (vaporetta), kotviště (marina), úvaziště 12 privozy 13 uzavřené technologické objekty (vodní elektrárny, obtokly plavebních komor atd.) 14 ústední čistírna odpadních vod - stávající vodní linka 15 čistírna odpadních vod - nová vodní linka	
		01 přístřešky 02 lavičky a prvky na sezení 03 nádobý tříděného odpadu, potřeby pro pejškáře 04 prvky osvětlení 05 vodní pítka 06 stojany s upínací zařízení na kola 07 prvky informačního systému 08 označení zastávek veřejné dopravy 09 pikniková místa, BBQ grill 10 prvky odvodnění 11 ochranné mříže stromů 12 oplocení 13 zabrány okolo výběhů koní 14 zabrádli na terénních vyznačeních 15 objekty wc, místa hygieny (sprchy a umývárny) 16 prodejní místa (občerstvení) 17 půjčovny sportovních pomůcek 18 stáje 19 parkurové cvičiště s dráhou	

VYBRANÁ DRUHOVÁ SKLADBA

- A

říční rákosiny a vysoké byliny; traviny; chřastice rákosová, ostřice štihlá; byliny: koptiva, tužebník jilmový, kostival lékařský; neofyty: křídlatky, americké astry, netýkavka žláznatá, slunečnice topinambur
- B

břehové keřové vrblíčky; vrba trojmužná, červenice, koňářská, mladá vrba bílá a křehká
- C

vegetace jednoletých plevelných bylin; jetel myší, rdesno ptačí, lipnice roční, merlíky, komonice
- D

zážžetové trávníky; sedmikráska, pampeliška, jilek, lipnice luční
- E

nízké květnaté trávníky; ostřice srstnatá, lipnice luční, úzkolistá, kostřava červená, drsnolistá, žlábkovitá, pyř plazivý, pílat lékařský, jetel ladní, rukev lesní, rakouška, mydlice lékařská, hadinec, mochna stříbrná, rozchodník ostrý, silenka nadmutá, štokvík rozvětvený, jestabina lékařská, prýslec obecný a chvojka, rožec roční, svízel syřířcový, žluťucha menší (přip, trávníka, materiďouška a různé stepní kytky)
- F

suché louky a kamenné navigace, mokré občas šlapané trávníky bílé řepky (přip: i pachtviny)
- G

vysoké „nivní“ lůky; lipnice úzkolistá, ovsaík, srha, psárka, kostřava luční, kakost luční, brhlíce kozí noha, boľševník luční, svízel bílý
- H

vysoké rumištní trávníky; třtina křovítní, chřastice rákosová, svezep bezbranný, koptivý, pelyněk černobýl, mydlice lékařská, neofyty: celík kanadský, americké astry
- I

měkky ľuh; topol černý, kanadský, vrba bílá, křehká, křovité v. různé: v podrostu rákosiny a vysoké byliny
- J

tvrdý ľuh; jilm, jasan, javor, mlč, bezinka, neofyty: javor jasanolistý, silvoh myrobalán, akát, pajasan, ľoubinec; v podrostu koptivý, krablice mámiava, česnáček, svízel pílat, ostružník

DROBNÉ PRVKY SPOJENÉ S OCHRANOU PŘÍRODY

- 01

rybí přechod v místě vodácké propusti
- 02

hnízdíště
- 03

ptačí budky
- 04

hmzy hotely
- 05

naučná stezka „Přirodní Vltava v Praze“

VYBRANÁ MATERIÁLOVÁ ŘEŠENÍ

- A

dlažby
- B

asfalty
- C

kamenné stěny
- D

přirodní omítky
- E

beton
- F

dřevo
- G

ocel (pozink)
- H

syntetické povrchy
- I

antuka

ZPEVNĚNÉ A NEZPEVNĚNÉ POVRCHY CEST

- 01

pěti
- 02

cyklisté
- 03

bruslaři
- 04

cesty určené pro pojezd vozidel údržby
- 05

cesty určené pro pojezd auty a elektrobusy
- 06

parkoviště s asfaltovým povrchem
- 07

parkoviště s dlaždeným povrchem
- 08

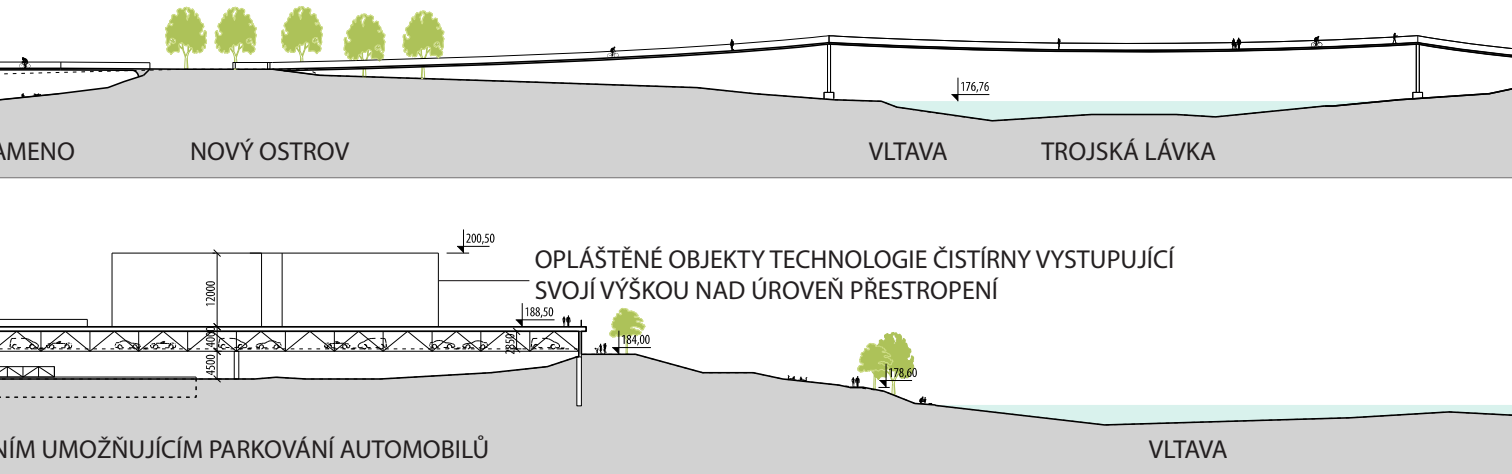
pískové parkurové plochy

PRVKY DOPRAVY (mohou být též prvkm manuálu)

- elektrobusy
- lanovka
- ľodky a šlapadla
- kola

SPORTOVNÍ A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

VE VOLNÉ PŘÍRODĚ	V KULTIVOVANÉ PŘÍRODĚ	U ŘEKY	NA HRÍŠTI
50 koupání, plavání	50 koupání, plavání (městská pláž)	50 vodácká slalomová dráha (kanoistika)	50 ľotbal, atletika
51 veslování, kanoistika	51 jazdecký, parkur, póľo	51 rybářské stanoviště	51 basketbal
52 padle board	52 plocha pro petanque	52 vlek pro wakeboarding a vodní lyže	52 tenis, nohejbal
53 slackline	53 frísbée, křoket		53 volejbal, házená, ringo, badminton
54 geocaching	54 ľotbalek		54 beach volejbal
55 orientační běh	55 softball		55 hokejbal
	56 meditace (tai ji, joga, ...)		56 ľakros, pozemní hokej, křiket
	57 kubb, moelľky		57 kolová
	58 badminton		58 skatepark, bmx park
			59 stolní tenis
			60 dětské hřiště



NÍM UMOŽŇUJÍCÍM PARKOVÁNÍ AUTOMOBILŮ

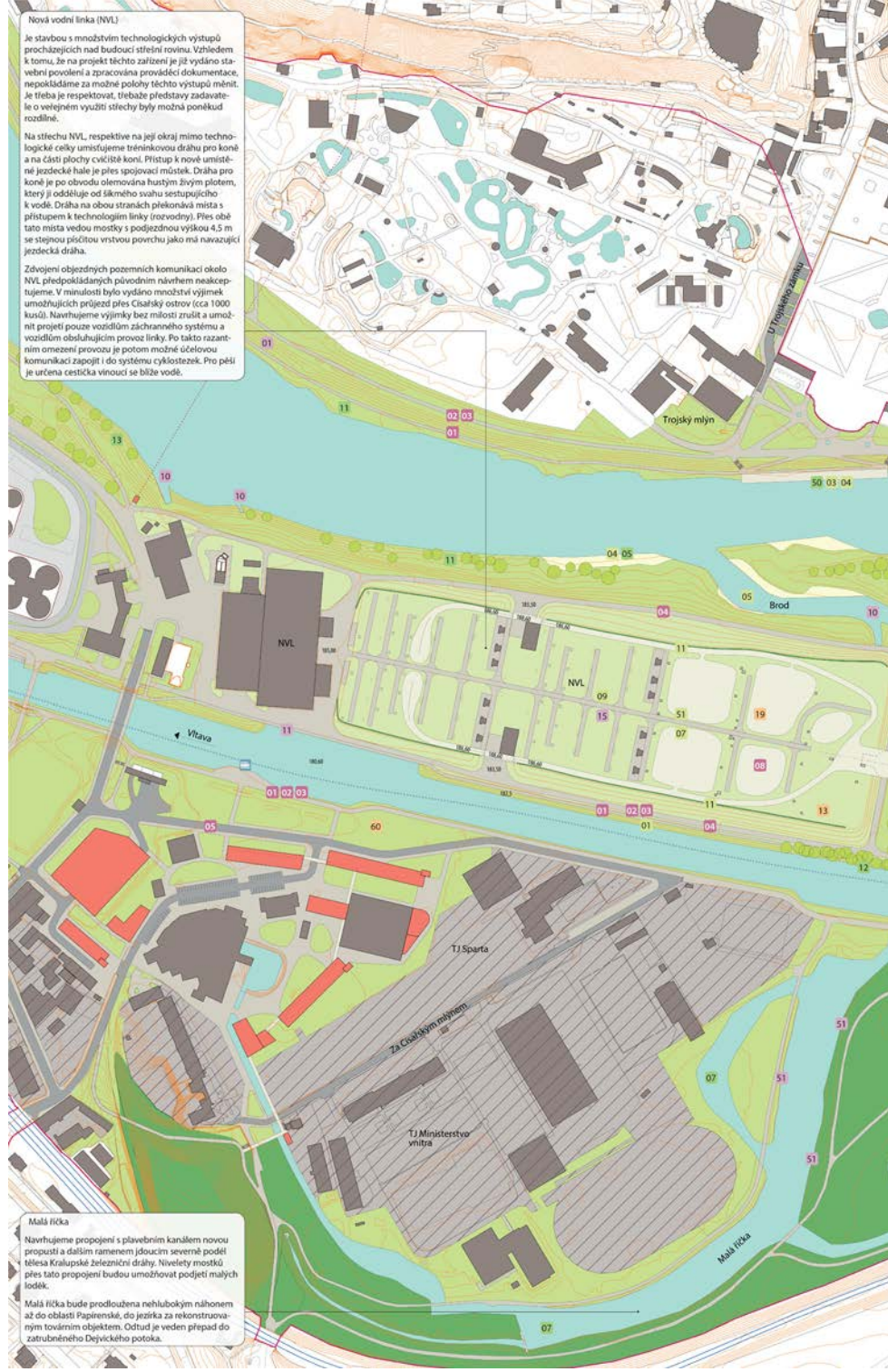


Nová vodní linka (NVL)

Je stavbou s množstvím technologických výstupů procházejících nad budoucí střešní rovinu. Vzhledem k tomu, že na projekt těchto zařízení je již vydáno stavební povolení a zpracována prováděcí dokumentace, nepokládáme za možné polohy těchto výstupů měnit. Je třeba je respektovat, třebaže představy zadavatele o veřejném využití střešy byly možná poněkud rozdílné.

Na střešinu NVL, respektive na její okraj mimo technologické celky umísťujeme tréninkovou dráhu pro koně a na části plochy cvičiště koní. Přístup k nové umělé jezdcecké hale je přes spojovací můstek. Dráha pro koně je po obvodu olemována hustým živým plotem, který ji odděluje od šikmého svahu sestupujícího k vodě. Dráha na obou stranách překonává místa s přístupem k technologickým linkám (rozvodny). Přes obě tato místa vedou mostky s podjezdnou výškou 4,5 m se stejnou počítanou vrstvou povrchu jako má navazující jezdcecká dráha.

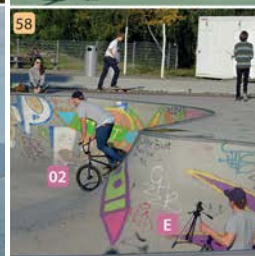
Zdvojení objezdných pozemních komunikací okolo NVL předpokládáných původním návrhem neakceptujeme. V minulosti bylo vyjádřeno výjimek umožňujících průjezd přes Císařský ostrov (cca 1000 kusů). Navrhujeme výjimku bez mílosti zrušit a umožnit projetí pouze vozidům záchranného systému a vozidům obsluhujícím provoz linky. Po takto razantním omezení provozu je potom možné účelovou komunikaci zapojit i do systému cyklostezek. Pro pěši je určena cestička vinoucí se blíže vodě.

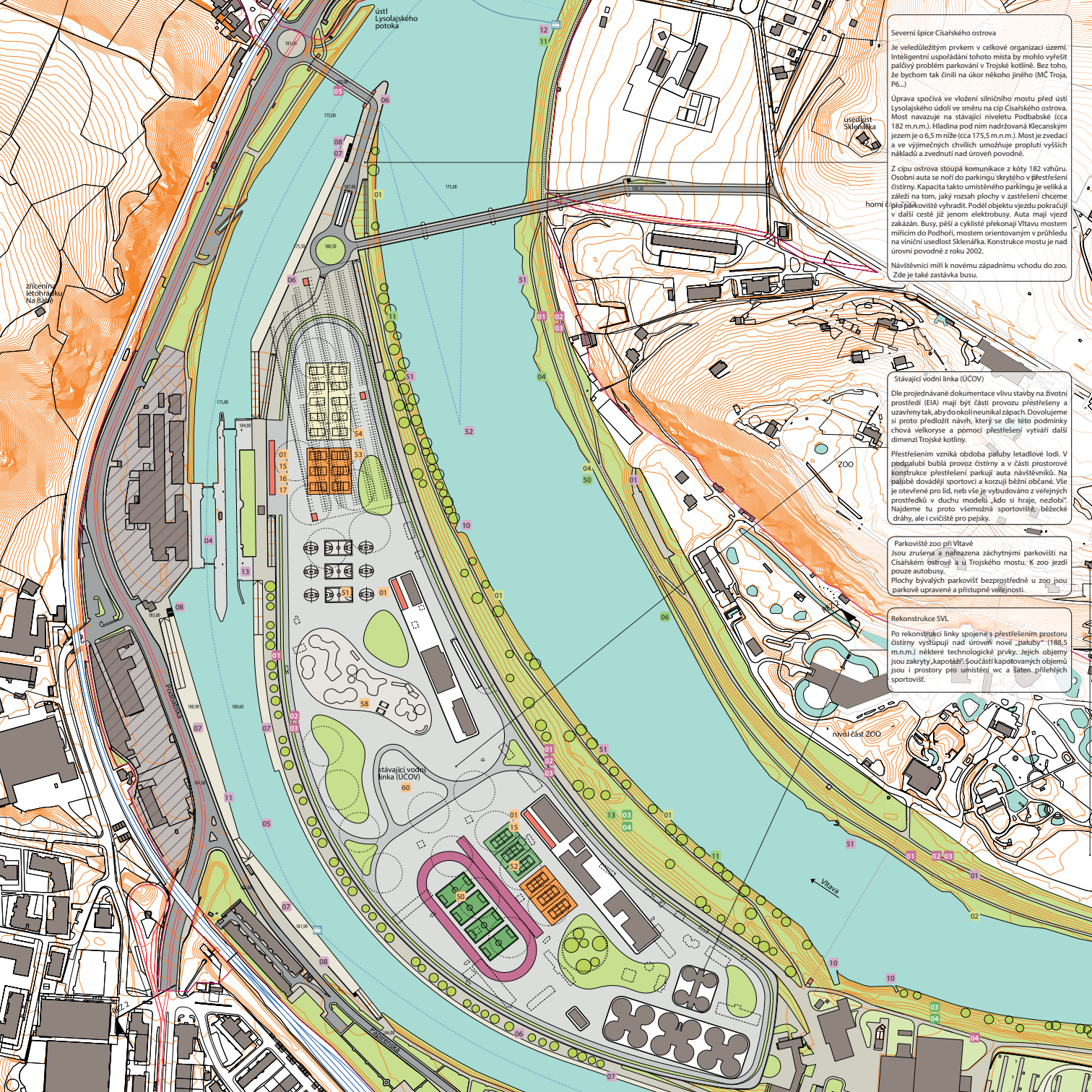


Malá říčka

Navrhujeme propojení s plavebním kanálem novou propustí a dalším ramenem jdoucím severně podél tělesa Kralupské železniční dráhy. Nivelety mostků přes tato propojení budou umožňovat podjetí malých toků.

Malá říčka bude prodloužena nehlubokým náhonem ze do oblasti Papírenské, do jezírka za rekonstruovaným továrním objektem. Odtud je veden případ do zatrubněného Dejvického potoka.





Severní Spice Císařského ostrova
Je vcelledřím prvkem v celkové organizaci území. Inteligentní uspořádání tohoto místa by mohlo vyřešit palčivý problém parkování v Trojské kotlině. Bez toho, že bychom tak činili na úkor něčoho jiného (MC Troja, P6...)

Úprava spočívá ve vložení silničního mostu před ústí Lysolského údolí ve směru na cíp Císařského ostrova. Most navazuje na stávající viaduktu Podbabě (cca 182 m n.m.). Hladina pod ním nadřazovaná Klecaným jezem je o 6,5 m níže (cca 175,5 m n.m.). Most je zvedací a ve výjimečných chvílích umožňuje proplutí vyšších nákladů a zvednutí nad úroveň povodně.

Z cípu ostrova stoupá komunikace z kóty 182 vzhůru. Osobní auta se noří do parkingu skrytého v přístřeší čistírny. Kapacita takto umístěného parkingu je velká a záleží na tom, jaký rozsah plochy v zastřešení chceme. Pro pákovicové vyhradí. Podél objektu vjezdu pokračují v další cestě již jenom elektrobuses. Auta mají jezď zakázán. Buses, pěší a cyklisté překonají Vltavu mostem mříčím do Podhoří, mostem orientovaným v příhledu na vnitřní usídlost Štěnárky. Konstrukce mostu je nad úrovní povodně z roku 2002.

Návštěvníci míří k novému západnímu vchodu do zoo. Zde je také zastávka busu.

Stávající vodní linka (UČOV)
Dle projednáváné dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA) mají být části provozu přístřeší a uzavřeny tak, aby do okolí neunikal zápach. Dovolujeme si proto předložit návrh, který se dle této podmínky chová velkoryse a v rámci přístřeší vytváří další dimenzi Trojské kotliny.

Přístřeším vzniká odoba paluby letadlové lodí. V podpalubí bublá provoz čistírny a v části prostorové konstrukce přístřeší parkují auta návštěvníků. Na palubě dováží sportovci a korzují běžní občané. Vše je otevřeno pro lid, neb vše je vybudováno z veřejných prostředků v duchu modelu „kdo si hraje, nezlobí“. Najdeme tu proto všemožná sportoviště: běžecské dráhy, ale i cvičiště pro psy.

Parkoviště zoo při Vltavě
Jsou zrušena a nahrazena záchytnými parkovišti na Císařském ostrově a u Trojského mostu. K zoo jezdí pouze autobusy. Plochy bývalých parkovišť bezprostředně u zoo jsou parkově upravené a přístupné veřejnosti.

Rekonstrukce SVL
Po rekonstrukci linky spojené s přístřeším prostoru čistírny vystupují nad úroveň nově „paluby“ (188,5 m n.m.) některé technologické prvky. Jejich objemy jsou zakryty. Jazdoteři šoučárni kapotovaných objemů jsou i prostory pro umístění wc a šaten přílehlých sportovišť.

Návrh č. 4

AUTOŘI NÁVRHU

Architektura – MgA. Ing. arch. Michal Fišer

Krajinářská architektura – Ing. Jana Pyšková

Dopravní stavby – Ing. arch. Petr Preininger

Vodohospodářské stavby – Ing. Jiří Vítek

SPOLUPRÁCE

Ing. arch. Tomáš Zdvihal, Ing. arch. MgA. Ondřej Dušek,

Ing. Dana Krýslová, Ing. Marie Gelová

HODNOCENÍ POROTY

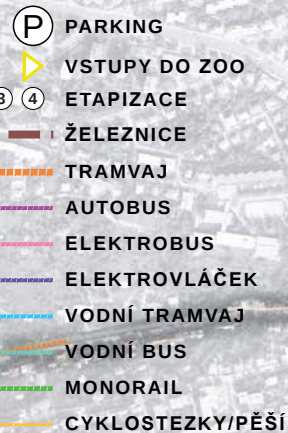
Předností tohoto návrhu je celkové vnímání krajiny jako systému a komplexní dopravní řešení. Zejména se jedná o napojení ze strany Bubenče a umístění záchytných parkovišť také do této části řešeného území a propojení ulice Papírenská. Dobře myšlená idea propojení Dejvic, Bubenče a ostrova je však oslabena fragmentalizací vazeb. Porota rovněž oceňuje odvážný přístup a prověření obslužnosti území pomocí nekonvenčních druhů dopravy. Nicméně navržený dopravní systém je příliš intenzivní. Navržená pěšina podél přírodní památky Pecka by mohla být novým atraktivním pěším propojením.

Porota kladně hodnotí propracovanost řešených prvků design manuálu. Za slabinu projektu porota považuje řešení vodohospodářských kompenzačních opatření. Navržené zásahy do areálu zoo jsou nerealistické a jezírka na Císařském ostrově nejsou z hlediska protipovodňové ochrany vhodným řešením.

Na řešení objektu nové vodní linky je sympatické přiznání tohoto objektu v krajině. Autoři však nespécifikují svou představu, co se má stát s odkrytou několikasetmetrovou zdí. Zajímavá a podnětná je myšlenka nepřístupnosti centrálního prostoru střechy a vytvoření vnitřního světa biotopu. Obavy však vzbuzuje navržený vodní režim, který není dle názoru poroty udržitelný.







[Odevzdaný návrh týmu č. 5]



NIVNÍ PARK
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

rakosiny, máky a trvalky buřňákové
vrbky, hájové druhy na vyvýšeninách
veřejný park, nástupní bod na Císařský ostrov,
umocnění rozlivu Vltavy
extenzivní, umocnění průtoku řeky

STARÁ ČISTIRNA
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

parková úprava, pobytové louky na podsklepeném území
mezi starou čistírnou a plavebním kanálem
veřejný park, nástupní bod na Císařský ostrov
náročná

ROZŠÍŘENÍ KRÁLOVSKÉ OBORY
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

parková úprava, místy trvalky
pobytové louky, nivní louky
veřejný park celoměstského významu
obdobné využití jako v dalších částech území
náročná, podpora požadovaných druhů
hlavní místo přího

NOVÝ BŘEH
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

trvalky a nivními loukami, hájové druhy a staré topoly činné na
vyvýšeninách s průtokovou vodou z NVL
rekreace, veřejný prostor, umocnění rozlivu Vltavy
extenzivní, podpora požadovaných druhů, umocnění
průtoku řeky při povodni

VÝHONOVÉ TŮNĚ
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

říční rakosiny s keřovými vrstvami
a kamennými zídkami
rekreace, umocnění rozlivu Vltavy
extenzivní

BŘEH S VALEM SVL
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

rakosiny, máky a trvalky buřňákové
vrbky na valu suchomilné kroviny a bory
okrasné okrasné ostrovní přístup k vodě
extenzivní

ŠPICE
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

parková úprava s druhými
trvalkami, pobytové louky
veřejný prostor po opravě lodí
středně náročná

TYP H

TYP J

TYP B

TYP C

TYP E

STARÉ DUBY
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

trvalky a pobytovými záložními loukami a starými duby podél
hlavějšího ramene Vltavy
veřejný park celoměstského významu, nástupní místo ostrova
extenzivní, podpora požadovaných druhů, výhled z náhledu

TYP F

TYP I

TYP A

TYP D

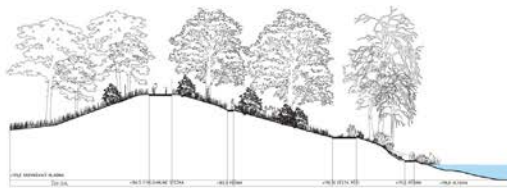
TYP G

ZOO
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

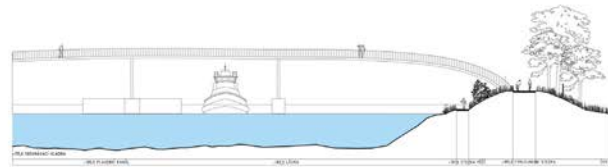
trvalky a máky, louky, rakosiny
keřové vrbky, místy staré porosty
veřejný prostor / poloveřejný (ZOO),
umocnění rozlivu Vltavy
středně náročná, podpora požadovaných
druhů, umocnění průtoku řeky

STŘECHA NVL
typ vegetace
režim, způsob využití
péče

trvalkové náplavy, rakosiny, keřové vrbky, nivní louky, mladší stadia přechodu
na suchý luh, suché trávníky, suchomilné kroviny (vysoké i nízké), lesní kmeny, bory
rezervace, režim s omezením vstupem veřejnosti
pokusná území, potřebovaná svému vývoji s minimálními rušivými zásahy, koordinace s
Botanické zahrady, v případě bezpečnostního rizika klesání vzrostlých stromů



TYP A - VAL U SVL
úprava břehové linie, zpevnění vody, podpora břehových porostů



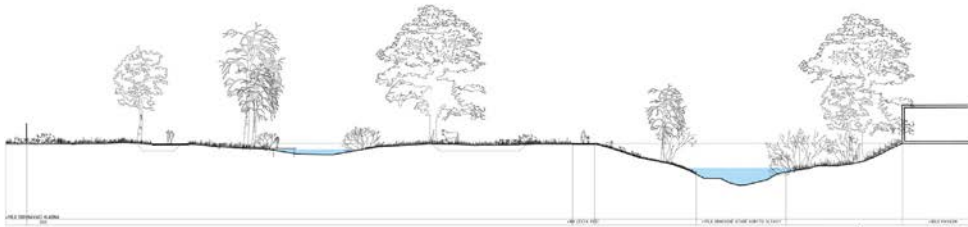
TYP I - PLAVEBNÍ KANÁL
zpevnění horní části valu, vytvoření masty pro péči, vybudování lávky přes plavební komory



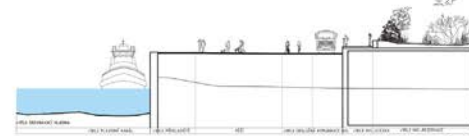
TYP H - NIVNÍ PARK
odstránění navážek, vytvoření podmínek pro rozvoj lučního lesa, prostor masivní dřevinnosti a klanění



TYP D - VAL U ZOO
odstránění valu umělého, přirození formování řeky, rozvoj lučního lesa, vegetace v místech parkoviště



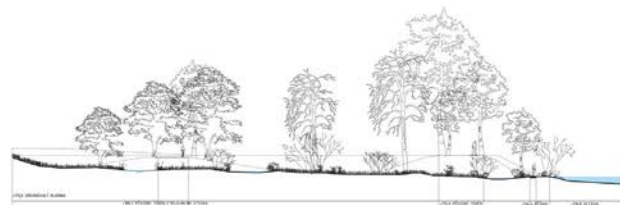
TYP G - STARÉ RAMENO VLTAVY
obnovení ramene v ZOO, expozice domácnosti Neutry Jách a Jách, oplocení ZOO zachováno



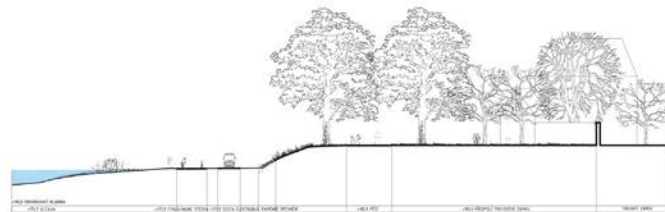
TYP J - PŘÍSTAVIŠTĚ
výhledy ploch pro dopravu, odložení střešní rezervace na NUL



TYP C - POVLTAŤSKÁ
výhledy na horní terasu, vybudování náhonu pro staré rameno v ZOO



TYP B - NOVÝ BŘEH
roztřížení kyselých teras a vyvýšeností s topoly řetězy a vzrostlými dřevinami



TYP E - U TROJSKÉ LÁVKY
zpevnění spodní terasy pro elektrobus, cyklisty a in-line bruslaře, horní terasu lanové dráhy, příjezd Trojským zámekem formální úprava



TYP F - LOUKA U ŘEKY
pobytková louka, přídatná řeka pro koupání, odstránění parkoviště a střešní parku Ča hromy





[Odevzdaný návrh týmu č. 5]



Návrh č. 5

AUTOŘI NÁVRHU

Architektura – Ing. arch. Pavel Kocych

**Krajinářská architektura – Ing. Zdeněk Sendler,
Atelier zahradní a krajinářské architektury Sendler**

Dopravní stavby – Ing. Jan Božovský (spolupráce)

Vodohospodářské stavby – Ing. Milan Sýkora, CSc. (spolupráce)

SPOLUPRÁCE

Ing. arch. Radko Květ

HODNOCENÍ POROTY

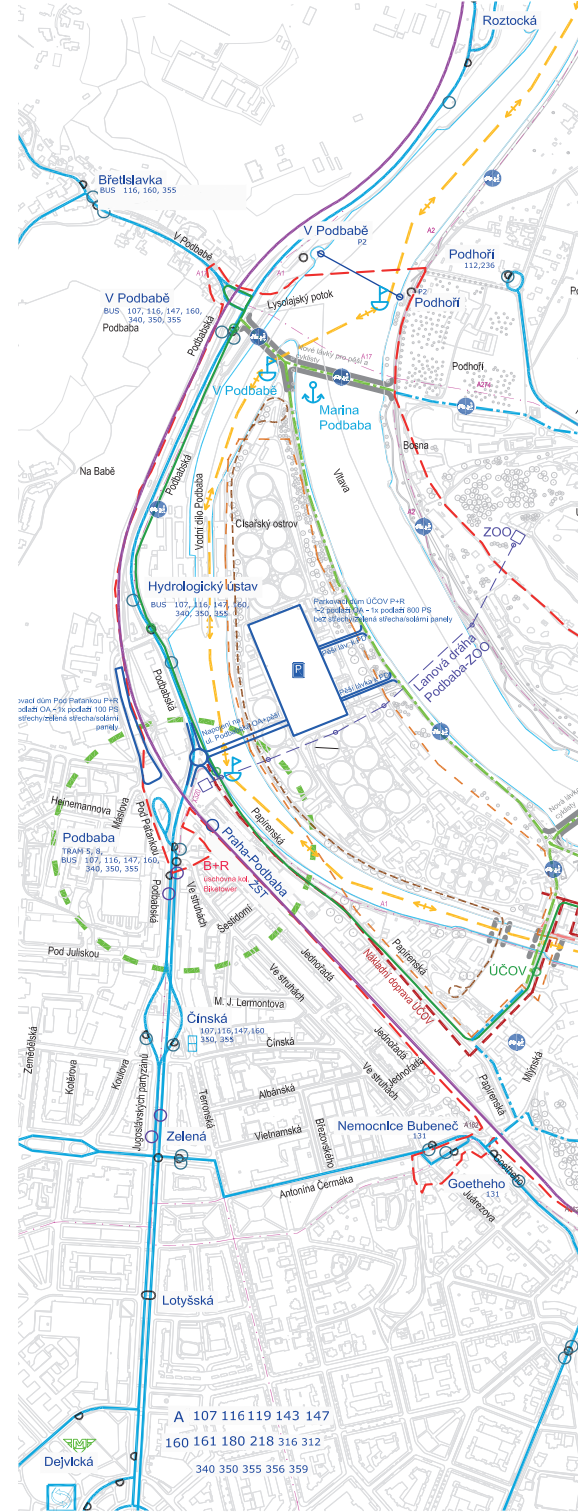
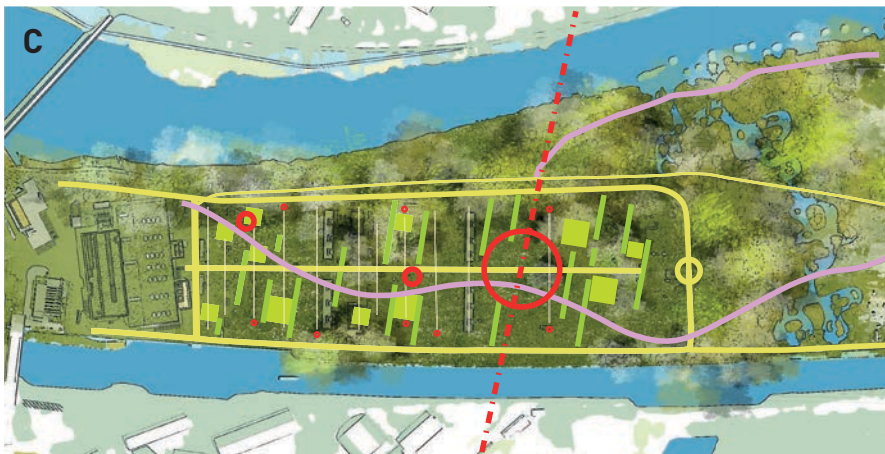
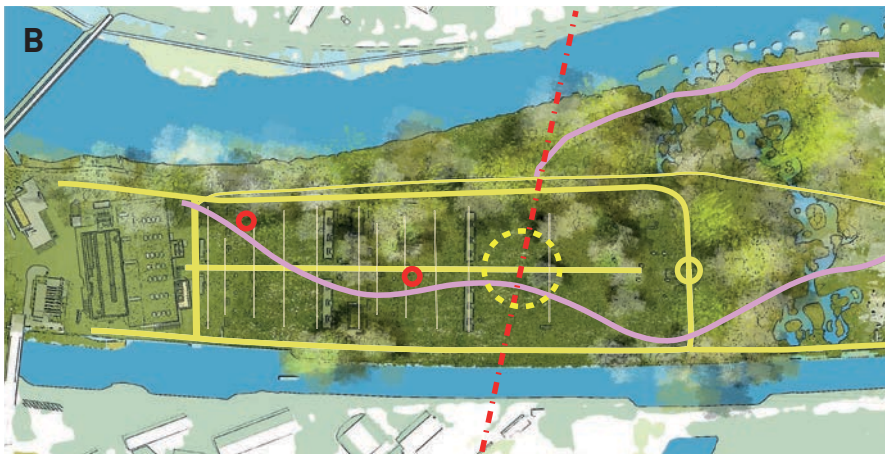
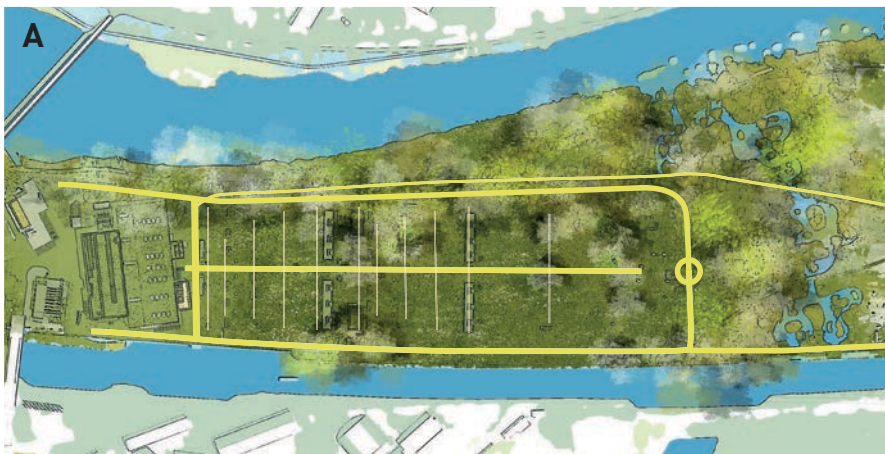
U tohoto návrhu porota oceňuje pečlivé, podrobné a komplexní řešení dopravního systému celého území. Dále porota oceňuje podněty: využití stávajících lávek a mostů a jejich pečlivé propojení cestami, umístění kotviště v severním cípu ostrova. Sporné je umístění nové lávky, kterou autoři situují nad nejširší část koryta Vltavy. Autoři prokázali velmi dobrou znalost území, což se projevilo v širokém prostorovém pojetí krajinářského řešení. Sympatické je odstranění duplikované cesty na jižní straně nové vodní linky.

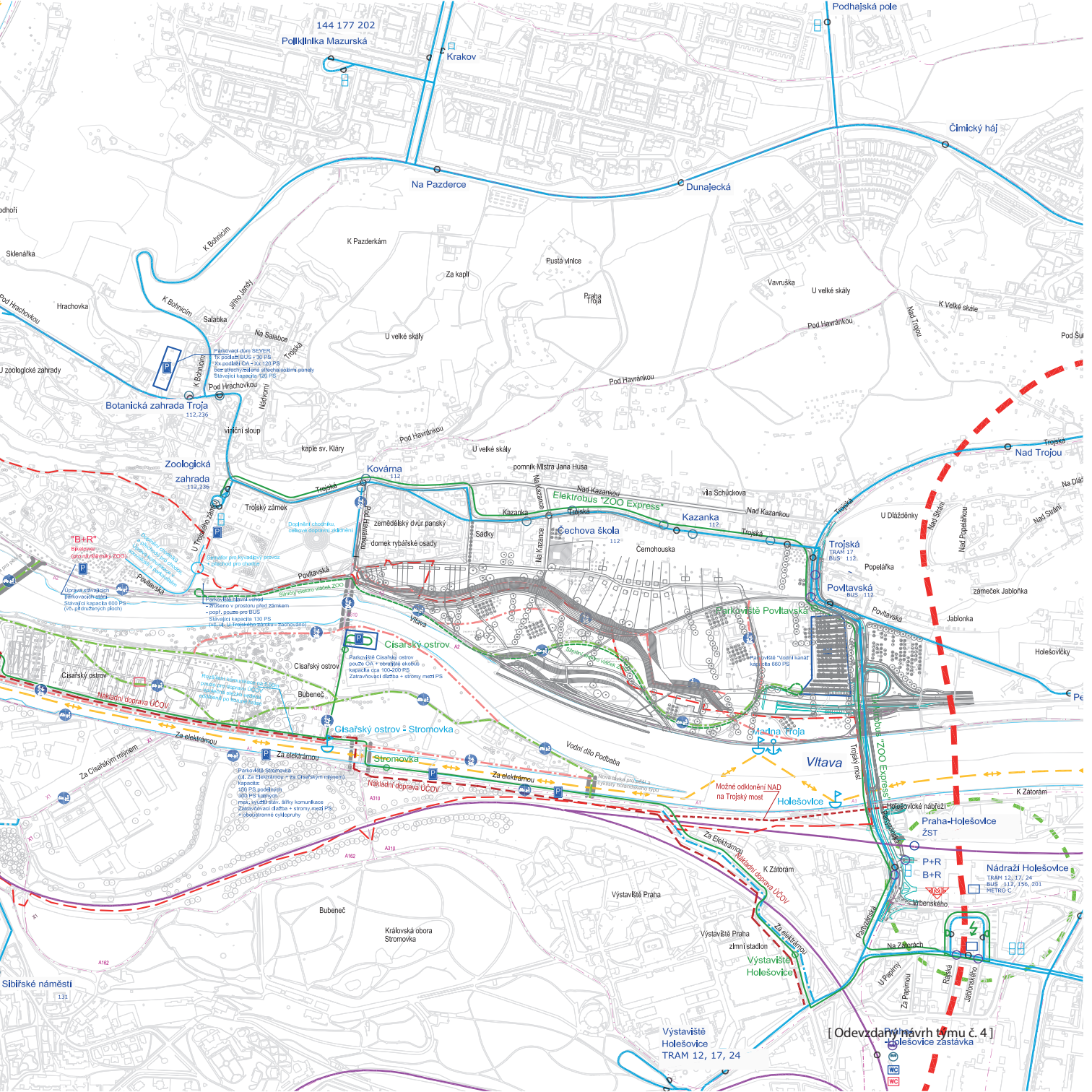
Systém tůní je při své nesporné dekorativnosti vodních prvků trvale neudržitelný.

Navržený design nové vodní linky je kombinací mnoha prvků (technických prvků a křivek).





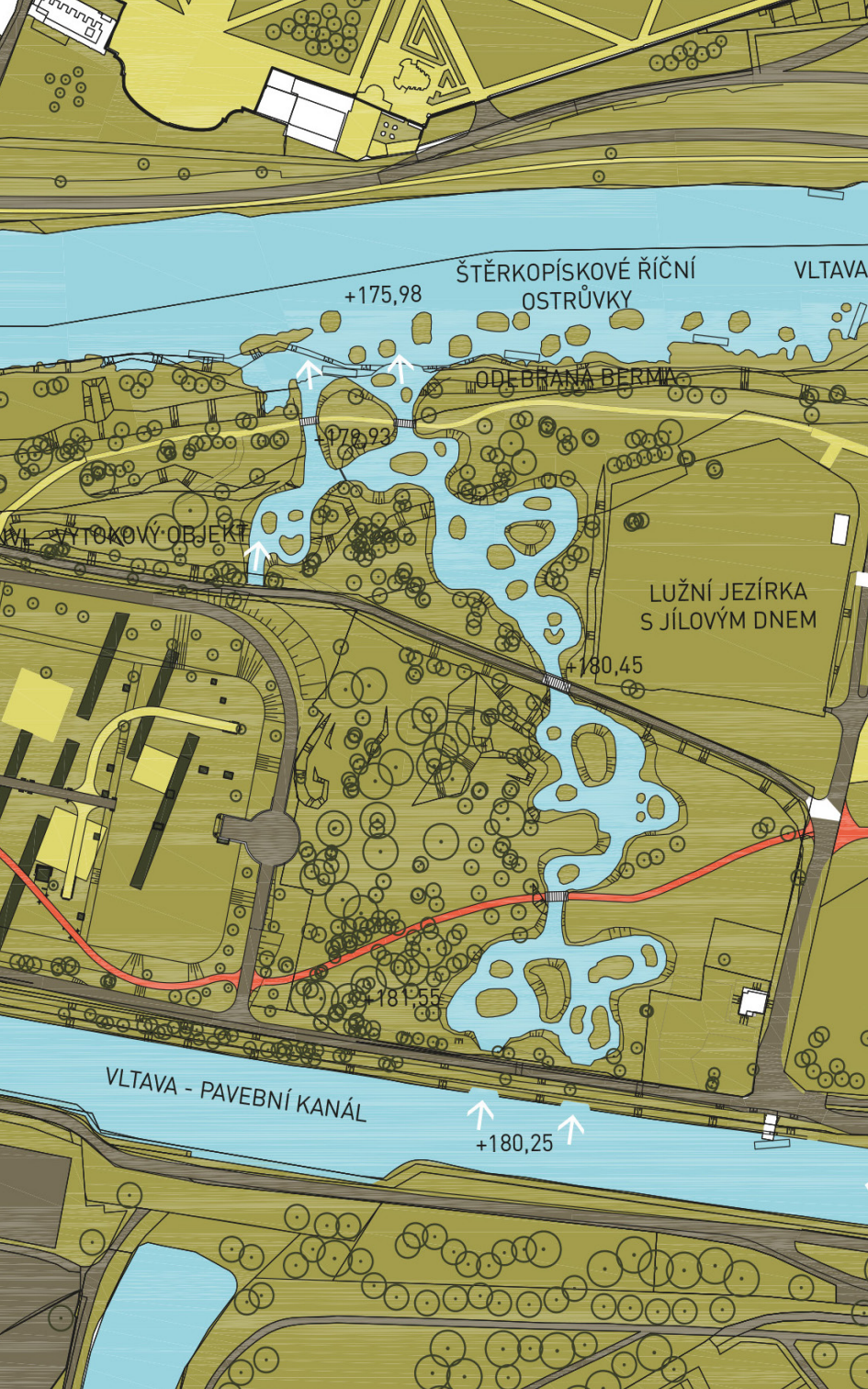


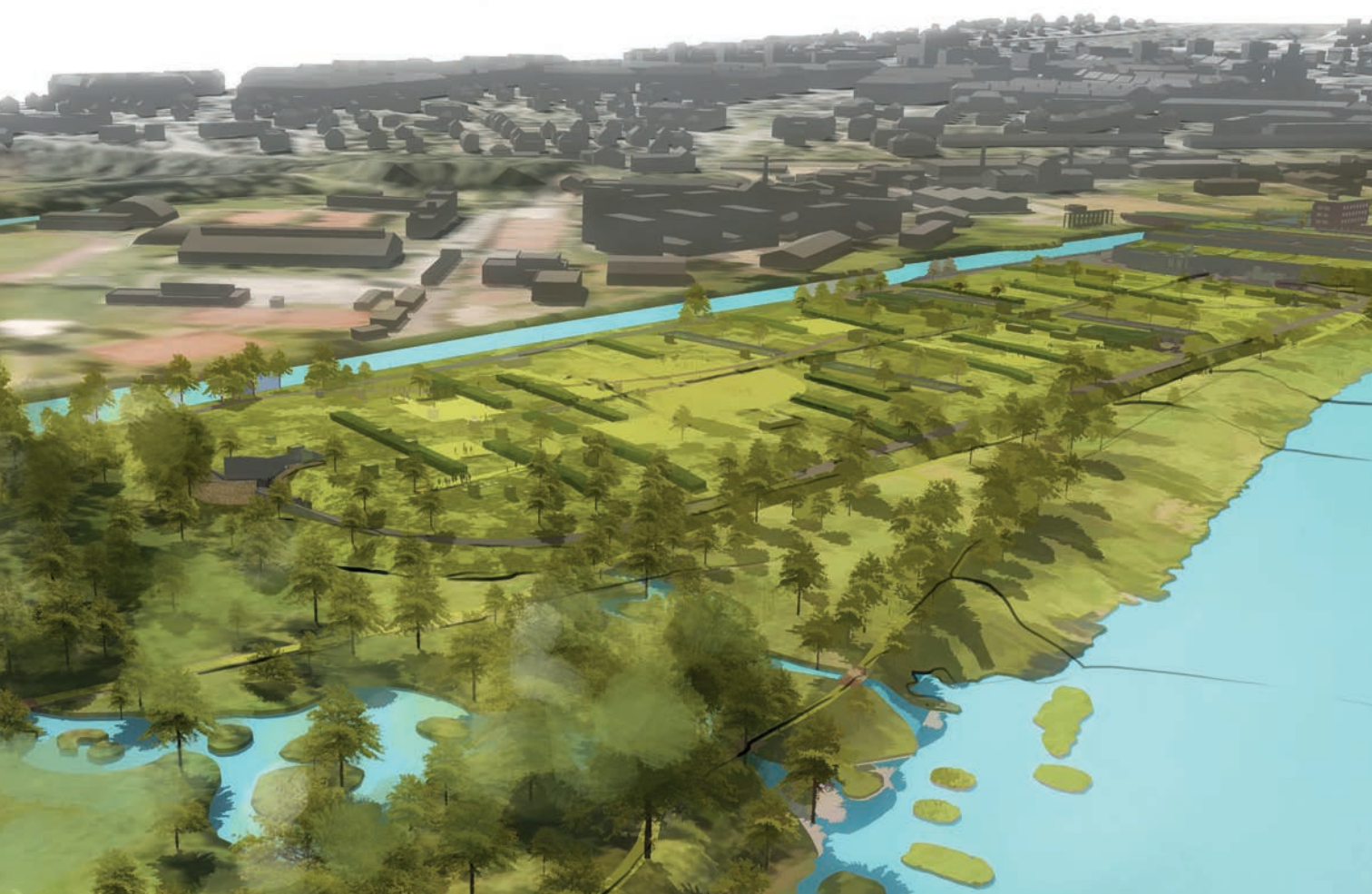


[Odevzdaný návrh týmu č. 4]
Holešovice zastávka









[Odevzdáný návrh týmu č. 4]

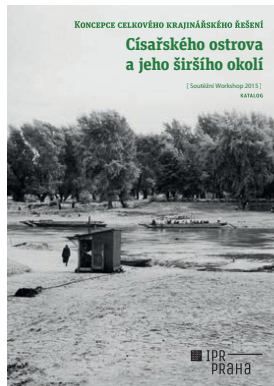
Základní informace (tato publikace)



Více o projektech v Katalogu soutěžního workshopu



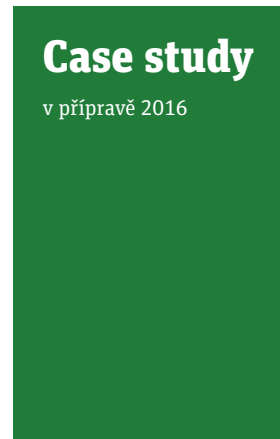
Katalog



Více o procesu workshopu v Case study soutěžního workshopu



Case Study



Základní informace k soutěžnímu workshopu
pro Koncept celkového krajinářského řešení
Císařského ostrova a jeho širšího okolí

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru
Kancelář projektů a soutěží
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

www.iprpraha.cz/cisarskyostrov

Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru – Ing. Štěpán Špoula, MgA. Marek Kundrata
Kancelář projektů a soutěží – Ing. arch. Petra Hrubešová, Ing. arch. Michaela Kloudová

spolupráce stážistů TUL Liberec – Tobiáš Hrabec, Bc. Lucie Pavlišťíková, Klára Paterová, Theresa Kjellberg, Eliška Málková

grafický návrh/sazba – Bc. Matěj Čech, Klára Hájková

první vydání, 72 stran

© IPR/SDM, Praha, 2015–10

Základní informace k soutěžnímu workshopu pro Koncept celkového krajinářského řešení
Císařského ostrova a jeho širšího okolí vydal v roce 2015 v Praze Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Samostatné obrazy, text i dílčí části je možné (s ohledem na autorský zákon) šířit, kopírovat a rozmnožovat libovolnou technikou.
Rozsáhlejší citaci nebo vyšší náklad je nutné dojednat s vydavatelem. Vždy je nutné uvést zdroj.

