

MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE

Hlavní intervence je pojímána jakožto vytvoření kontinuálního vzhledu, „podkladu“ pro obě části náměstí, jenž by posílil jejich společný kontext a zlepšil propustnost, která by umožnila jejich chápání jakožto jednoho navazujícího prostoru. Na druhé straně prostorové intervence na tomto novém centrálním povrchu a kolem něj mají umožnit, aby na horním a spodním náměstí současně probíhalo mnoho různých aktivit. Tím by mohlo být dosaženo mnohoznačnosti významů definujících vysoce kvalitní, živý veřejný prostor.

Z důvodu bohatého okolí a monumentálního dojmu tvořeného okolními budovami se má velkorysosti a soudržného vizuálního charakteru veřejného prostoru dosáhnout prostřednictvím omezení prostorových prvků pouze na ty zásadní. Intervence využívají stávající topografie a prvků k vytvoření různých zón.

Na spodním náměstí tvoří nové prostory určené k sezení zasazené do topografie náměstí široký městský prostor spolu s výrazným stromem. Linie sezení a veřejného osvětlení rovněž odděluje přístup automobilů k Univerzitě mimo hlavní prostor a označuje ulici pro chodce před obchody a kavárnou v Gromlingovském paláci. Pokud přijmeme tranzitní charakter severojižní osy, získá celá oblast mezi tramvajovým pásem a Univerzitou charakter reprezentativního veřejného prostoru.

Na horním náměstí je nová oblast určená k sezení rovněž zasazena do topografie a spolu se Sloupem Nejsvětější Trojice tvoří menší urbanistický prostor oddělený od přechodu pro chodce. Na opačné straně sloupu se počítá s tím, že prostor před kostelem sv. Mikuláše bude zbaven pevně instalovaných prvků, aby se vytvořila oblast pro dočasné aktivity neformálnějšího charakteru. Dopravní omezení kolem horního náměstí pro obyvatele a služby by mělo vytvořit tišší charakter místa. Řada veřejného osvětlení osvětluje cestu podél fasád budov a umožňuje, aby veřejnost přešla na druhou stranu náměstí i ve chvíli, kdy v hlavním prostoru probíhají činnosti jako trh, kino, bruslení atd.

Mimo centrální prostor návrh navrhuje zachování maximálního možného množství stávajících prvků jako chodníky a lucerny. Předzahrádky restaurací podél jižního obvodu náměstí budou rozšířeny do širší pěší zóny pro venkovní sezení a poskytnou atraktivní nabídku na cestě z Karlova mostu na Pražský hrad.

Navrhuje se nechat dopravu ve směru jih-sever z Karmelitské ulice do Letenské a Nerudovy ve stávajícím stavu a vést dopravu severojižním směrem z Tomášské ulice ulicemi Josefská, Mostecká, Lázeňská a Prokopská do ulice Karmelitské. Doprava po horním náměstí bude vyhrazena pro rezidenty a nezbytné služby. Všechny 46 parkovacích míst pro rezidenty bude umístěno ve dvou skupinách podél severního a západního obvodu náměstí. Osmi parkovacích míst pro vozy taxi bude seskupeno do jednoho místa.

Centrální prostor bude vydlážděn masivními, světle šedými betonovými dlaždicemi uspořádanými do abstraktního vzorce. Oblasti určené k sezení budou mít hladší povrch s podobnými barvami a další osvětlení začleněné do vertikálních ploch. Lucerny a stojany na kola budou z tmavě šedého hliníku. Stojany na kola a koše na odpadky budou umístěny ve skupinách podél fasád budov. Předpokládá se opětovné využití dlažebních kostek z přestavěného spodního nebo horního náměstí pro nový povrch rozšířené jižní pěší zóny. Prostory pro umístění stánků jsou vyhrazeny poblíž tramvajové zastávky a v jihozápadním rohu horního náměstí.

V první fázi implementace se plánuje přestavět horní náměstí a jižní pěší zónu. Veřejná doprava po horním náměstí bude během tohoto období zakázána, parkovací místa pro rezidenty a Poslaneckou sněmovnu by mohla být dočasně poskytnuta v hlavním prostoru spodního náměstí. Druhá fáze by zahrnovala přestavbu spodního náměstí a přidělení parkovacích míst pro rezidenty.