

TEXTOVÁ ČÁST

MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE



Malostranské náměstí je prostorem, ve kterém se zrcadlí třicetiletý vývoj turismu v českém i globálním kontextu. Stejně jako jiná náměstí v Evropě má svá specifika. Jedním z nich je i to, že je jediným tak významným náměstím v Evropě, které používáme především jako parkoviště. Doprava v klidu čítá 216 automobilů, skutečný počet aut (včetně čekajících a popojíždějících) je dle průzkumu ovšem 358. Malostranské náměstí je výzvou, kde můžeme dokázat, že jsme ve XXI. století schopni pojmout veřejný prostor v centru historického města jinak, než jako prostor pro dopravní značky a auta.

Topografie duchovna

Malostranské náměstí je místo, kde se nad světským veřejným prostorem–náměstím tyčí chrám sv. Mikuláše. Kostel dotváří topografii a tvoří duchovní střed Malé Strany a celého podhradí. Je to místo, kde se setkává duchovno se světským.

Schody v podhradí

Silným elementem Malé Strany je i schodiště, po kterém se přistupuje k hradu. Schody pod Hradčany nejsou překážkou, ale osobitým místem veřejného života. Granitový kvádr v podobě schodu nebo obrubníku se v pražských ulicích a kopcích přemísťuje posledních několik století a přebírá na sebe různé podoby. Kvádr, ve kterém je vepsaná historie místa, se pro nás stává hlavním nástrojem pro práci s Malostranským náměstím.

Dvojitě náměstí

Udržujeme dualitu původně jednoho prostoru; horní část náměstí je duchovním, relaxačním místem na Královské cestě, sdíleným prostorem minulosti a současnosti. Spodní část je náměstím v duchu českého slova „náměstí“¹.

Novým prvkem obou prostorů se stává mrákotínský kvádr, sochařsky opracovaný blok kamene. Uspořádání kvádrů v horní části náměstí v sobě promítá duchovní geometrie Královské cesty. Ve spodní části definuje prostor pro veřejný život - agoru.

Agora je výzvou parlamentu, okolním institucím a fakultám, aby vystoupily ze svých paláců a poukázaly na svou existenci ve veřejném prostoru. Jediný vzrostlý strom na náměstí zachováváme jako memento porevoluční doby².

Mrákotínský kvádr

Kvádr se pro nás stává novým uměleckým prvkem prostoru. Opracovaná mrákotínská žula na sebe přebírá funkci schodu, lavice, světelného pásu a vodního prvku. Zpracováním - štípáním kamene - si kvádr uchovává vlastní identitu.

Občasné vyvěrající pramen vody omývá některé kvádry a v letních měsících ochlazuje horní část náměstí. Rozměry vodních prvků se se spádem náměstí rozšiřují. Nepoužíváme efektní fontány a tryskající vodu, ale pracujeme s pokorou, která nenaruší historicky jednolitou plochu náměstí.

Povrch

S povrchem náměstí neexperimentujeme, stávající mozaiky upravujeme, přemísťujeme a doplňujeme.

Na náměstí se setkává typická pražská mozaika, žulový hranol a kostka.

Pouliční svítlny jsou nedílnou součástí historické Prahy, je v nich zakódována sympatická konzervativnost města. V horní části je proto zachováváme a doplňujeme je na spodní části náměstí. Soudobý vstup se objevuje v subtilní formě liniového podsvícení kvádrů.

Doprava

MHD zachováváme beze změn. Parkování residentů, 46 míst, bude umožněno na zvláštní povolení.

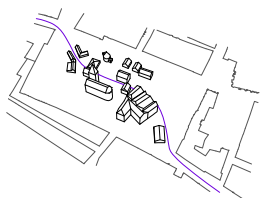
Dočasných 40 míst pro parlament je umístěno podél agory v ose Nerudovy ulice. Taxi využívá 8 míst u Malostranské besedy. Veškerá tranzitní doprava bude odkloněna do tunelu Blanka, případně přes Pohořelec. V minulosti cesty do meandru Vltavy vstupovaly kolmo k řece, s výjimkou zbraslavské cesty. Navrhujeme vrátit se k tomuto přirozenému stavu v historickém centru a nepoužívat břeh na Malé Straně k tranzitní dopravě. Jedině tak přinese investice ve výši 38 000 000 000 Kč do tunelu Blanka kvalitu i do centra města.

Odmítáme reinkarnaci Radeckého sochy, coby prázdné a bezdůvodné frázování minulosti. Náměstí pojmáme jako demokratický veřejný prostor XXI. století, kde bychom si měli být všichni rovni i bez brnění zvaného auto.

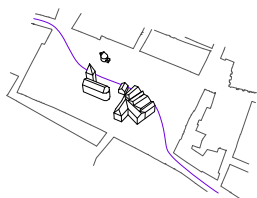
1 Jde o správně umístěný veřejný prostor ve struktuře města; viz „Ulice a náměstí“ – IPR Praha str.24/25, Praha -IPR/SPM/KMP 2014-03

2 Strom byl vysazen v roce 1992 bez povolení. Jedná se o platan javorolistý – Platanus acerifolia

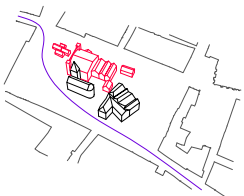
Vrstvy vkládané do Malostranského náměstí



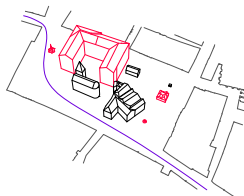
1257
založení Malé Strany



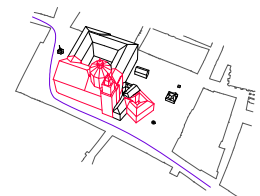
1541
požár Malé Strany – zničení domů



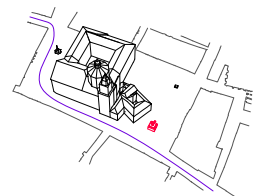
1562
dokončení Výstavního paláce a přidávání krámků do prostoru



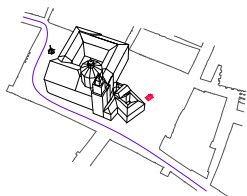
1691
vstup velkého měřítka domu jezuitské profese spolu s Mariánským sloupem (1715) a kašnou se Ivy (1662)



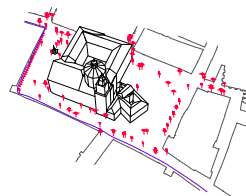
1755
dokončení velkých hmot – chrám sv. Mikuláše a slučování okolních parcel včetně budov špalíčku



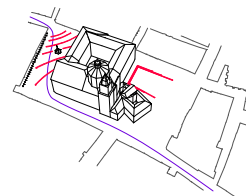
1858
vložení sochy maršála Jana Radeckého z Radče, socha odstraněna 1918



1928
vložení sochy Ernesta Denise vedle špalíčku domů

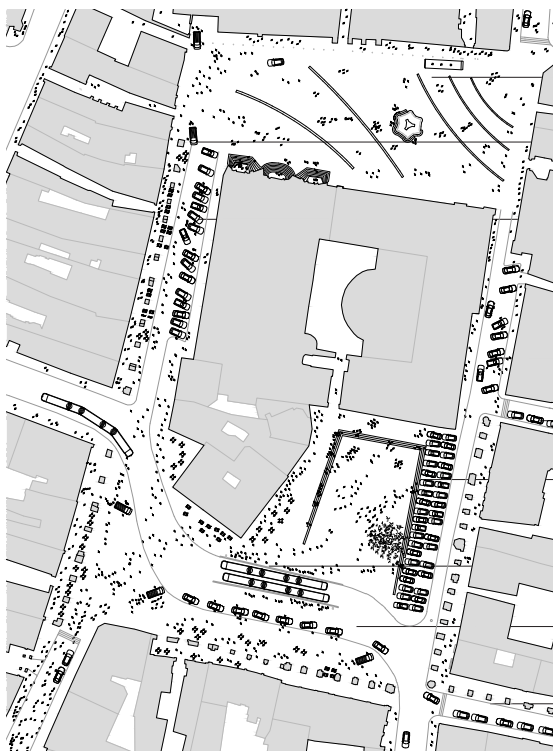


1970
posledních 40 let do prostoru vstupují dopravní značky, automobilová doprava a Parlament ČR (1997)



2016
náměstí jako demokratický prostor pro občany a návštěvníky Prahy

Návrh etapizace parkování - fáze se 40 místy pro Parlament ČR



autobusová zastávka
v horní části náměstí

dodávky zásobující obchody
a služby do 9:00

parkování rezidentů
20 míst

parkování rezidentů
13 míst

parkování rezidentů
6 míst

dočasné parkování pro
poslaneckou sněmovnu ve
dvou řadách 2 x 20 míst

tramvajová zastávka se
zastávkou autobusu

taxi stání 8 míst

nová parkovací místa
rezidentů 7 míst

