

REVITALIZACE MALOSTRANSKÉHO NÁMĚSTÍ V PRAZE

Malostranské náměstí, které se nachází ve starobylé pražské čtvrti, bylo významným místem na Královské cestě. Revitalizace této nejautentičtější části města by měla být svědectvím o slavné historii Prahy.

- **Symbol českých králů** realizovaný pomocí kočičích hlav na dlažbě spodního náměstí.
- **Nový pomník maršála Radeckého** doplněný o sochu studenta zakrývajících pomník látkou na jaře 1968, který lze přizpůsobit náměstí.
- Pocta **J. Koudelkovi**, integrující jeho fotografie do městského mobiliáře: Svítící **náramkové hodinky** na rohu...
- Pocta známým **zpěvákům a hercům** (Emě Destininnové, která na náměstí bydlela, Anny Ondrákové atd...)

V tomto projektu bereme rovněž v úvahu otázky **znečištění životního prostředí** a **obnovitelné energie**. Omezování automobilové dopravy, používání elektrických minibusů, budování vybavení pro cyklisty a přístupy pro chodce, solární panely na přístřešcích a střeších, LED osvětlení.

Zdá se, že horní náměstí je vhodnější jako odpočinkový prostor, spodní náměstí pro živé aktivity.

Tramvajové pásy zůstanou nezměněny, jak bylo požadováno, zatímco **tramvajové zastávky** budou přeměněny na **pohodlné a chráněné** čekací prostory. Centrální čekací prostor bude rozšířen v návaznosti na nový pomník maršála Radeckého. Okraje chodníků a kočičích hlav budou **uhlazeny** a jejich barvy mírně **sjednoceny**.

V reakci na požadavek veřejnosti budou ze spodního náměstí odstraněna parkovací místa. Ve velkém centrálním prostoru bude možné pořádat **trhy** nebo **kulturní akce**. Prostor je dostatečně velký na to, aby se na něj mohl umístit **dětský kolotoč**, který místu přidá na srdečnosti a stane se místem pro setkávání rodin. Několik stálých stánků bude umístěno na obou stranách průčelí fakulty.

Na horním náměstí bude stávající pomník obklopat dlouhý zelený pás. Odpadkové nádoby před chrámem sv. Mikuláše budou přemístěny do jihozápadního rohu a skryty v dekorativní dřevěné **bedně**. Do středu budou umístěny nové světelné oboustranné **hodiny**. Fasáda za kašnou bude vyzdobena **imitací kamene**.

Důraz na **vchod** do HAMU: 4 parkovací místa odstraněna, chodník rozšířen, sochy a zeleň umístěny na balkónech a lavičkách v podloubí.

Pokud nelze z technických důvodů vysadit stromy, lze použít popínavou **zeleň** zakrývajících okapy a malé stromky a rostliny v květináčích.

Tam, kde je to vhodné, budou umístěny dvě nové **světelné dekorativní** fontánky a tři malé **fontánky** s pitnou vodou, **sloupy osvětlení**, **lavičky**, několik **plánů města** a odpadkové koše.

Rozšíření linky minibusu č. 292:

Ke snížení počtu vozidel projíždějících Malostranským náměstím by mohla být prodloužena trasa **linky minibusu č. 292**, která v současné době slouží pouze nemocnici, ze tří na deset zastávek, aby vozila zaměstnance, rezidenty i turisty do částí Malé Strany, které nejsou dostupné tramvají. Doporučuje se používat **ekologický minibus**.

Vytvoření automatického parkoviště:

Tři parkoviště se **střešními solárními panely** budou vybudovány na východním a západním konci **Malé Strany**. Na západě - podél **Úvozu** spojeného prodlouženou linkou autobusu č. 292, na východě - v ulici **Chotkova** a dále v ulici **Valdštejnská** u stanice metra a tramvaje „Malostranská“.

Parkování:

celkem bude zachováno **48** parkovacích míst.

První fáze: Parkoviště ze středu spodního i horního náměstí přemístěna na okraj.

Druhá fáze: 40 běžných parkovacích míst přemístěno do **nového automatického parkoviště** a nahrazeno parkovacími místy pro krátkodobé placené stání.

Parkovací stanoviště a **půjčovny jízdních kol** budou k dispozici na všech místech náměstí.

Provoz upřednostňující přímé spoje:

Pro vozidla: 1- Umožnění **přímého průjezdu** přes náměstí z ulice Tomášská do ulice Karmelitské po tramvajovém pásu, aby se auta vyhnula hornímu náměstí.

2 - Změna směru jízdy v Josefské ulici, aby vozidla přijíždějící z Karmelitské ulice mohla jet přímo do Letenské ulice a nemusela projíždět přes spodní náměstí.

Pro chodce: 1- Nová přímá možnost přestupu z **tramvaje na autobus či kolo** na spodním náměstí...

2- Nový přímý průchod (schody) mezi autobusovou zastávkou v ulici Úvoz a nemocnicí.

3- Nový přímý průchod mezi spodním a horním náměstím přes centrální nádvoří

Pokud by bylo možné znovu otevřít **průchod pro chodce** skrz centrální budovu, dostalo by náměstí zase svoji **původní celistvost**, což by umožnilo snadné spojení a plynulost.

Nová multifunkční budova otevřená pro veřejnost:

V budoucnu by se počítačové laboratoře Karlovy Univerzity mohly spojit s Fakultou matematiky a věd v TROJA.