

Pokud má být Praha městem pro život, musí být živá, proměňovat se, nabízet nové podněty, aby měli obyvatelé i turisté důvod ve městě zůstat nebo se vracet.

Zabývat se dnes obnovou Malostranského náměstí je jako navracet týrané zvíře zpět do přírody. Nelze to udělat naráz. Náměstí si po letech okupace zaparkovanými i projíždějícími automobily musí na novou klidnější a vícefunkční podobu zvykat. Je důležité, aby se podoba náměstí a jeho využití mohla měnit v čase. Není nutné rozhodnout už nyní o tom, zda, kde a jak by měly být umístěny prvky městského mobiliáře. Problém Malostranského náměstí není v absenci těchto prvků. Malostranské náměstí je dnes přeplněné.

Vize

Náměstí, aby správně fungovalo, musí zůstat prázdné. To neznamena, že bude prázdné celou dobu, ale nesmí si žádná skupina trvale zabrat ani malou část náměstí. Prázdné náměstí pak umožní plynulou změnu různorodých aktivit během dne, týdne, sezóny i celého roku. Prázdné náměstí je jedinou důstojnou platformou pro okolní stavby a teprve prázdné náměstí může ožít mobilními prvky, ať už jsou to stoly a židle předzahrádek, stánky na sobotním, farmářském nebo vánočním trhu, kluziště, jeviště nebo jakákoli jiná dočasná instalace. Nevhodně umístěné byt' dobře míněné fixní prvky městského mobiliáře ublíží životu na náměstí. Dobrymi příklady mohou být pěší zóna Na Kampě nebo náplavka u Rašínova nábřeží.

Navržená opatření

Náměstí se v návrhu přibližuje podobě a funkci minulých století. Je vyčištěno od zbytečných prvků, sloupků a značek a sjednoceno žulovou dlažbou. Možná využití jsou naznačena pouze vloženými obrubníky, sklonem terénu a nízkými patníky, na nichž se dá sedět. Silné stránky náměstí jsou zachovány a rozvíjeny; tam, kde už dnes existují předzahrádky kaváren a restaurací navrhujeme jejich rozšíření, centrální prostory zůstávají prázdné a kvalitní historické prvky jsou zachovány.

V horní části náměstí záměrně chybí lavičky. Sezení by se zde mělo odehrávat v letních měsících neformálně na schodech, patnicích, obrubnicích i na dlažbě tak, jak je běžné na jiných evropských turisticky exponovaných náměstích. Předpokládáme občasné využití volného prostoru před kostelem pro umělecká vystoupení, plánované i náhodné aktivity. Dolní část je členěna jemnými terénními zlomy, které pomáhají organizovat jak případné parkování aut, tak hlavně trhy, které by se měly odehrávat na místě dnešního parkoviště.

Parkování na náměstí je navrženo pouze krátkodobé v horní (západní) části. V dolní části pouze ve speciálním režimu pro poslaneckou sněmovnu (doufáme, že sami poslanci budou hledat jiná místa). Parkovací stání vozů taxi (jednoho provozovatele!) je vzhledem k významnosti náměstí předpokládáno v jiné lokalitě. K parkování osobních automobilů (jak residentů, tak návštěvníků) je možné využít plánované podzemní parkoviště nad tunelem Blanka na Letné. Parkování pro rezidenty (modrá zóna) je navrženo v části Sněmovní ulice, i když z důvodu etapizace a postupného snižování parkovacích míst je možné počítat s dočasnou „modrou zónou“ také v horní části náměstí.

Vjezd na horní část náměstí je možný pouze z Letenské a Tomášské ulici. Pravotočivý princip dopravy na levém břehu přirozeně motivuje řidiče využívat tunely a obchvaty.

Tranzitní doprava je umožněna v klidnějším a plynulejším režimu, který kopíruje situaci v Karmelitské ulici. Jako doplňkové opatření navrhujeme dvoukolejný tramvajový a obousměrný automobilový provoz po celé délce Letenské ulice umožněný mírným snížením nivelety na jejím jižním konci, který by přispěl ještě k větší plynulosti dopravy a ke zklidnění Valdštejnské a Tomášské ulice a lepšímu pěšímu napojení náměstí na Klárov.

Zbytky starých dlažeb jsou zachovány. Nová dlažba je navržena z jemných žulových kostek, patníky ze stejného kamene. Dlažba silnice je upravena tak, aby minimalizovala dnes velmi agresivní hluk automobilové dopravy. V dlažbě jsou vyznačena původní místa dvou pomníků.

Je podstatné si uvědomit, že ani sebelepší návrh nezajistí budoucí bezchybný provoz a funkci náměstí. Doporučujeme proto zřídit pozici zodpovědného správce náměstí, který by určoval konkrétní pravidla, organizoval některé akce a dohlížel na bezvadné fungování náměstí.

Malostranské náměstí v Praze