

## HISTORIE MĚSTA

V minulosti bylo Malostranské náměstí místem politického, vojenského a náboženského zastoupení, místem obchodních transakcí, avšak nejčastěji místem procházení, snění a náhodných setkání lidí. Malostranské náměstí vždy bylo reprezentativním veřejným prostorem Prahy městského charakteru. Posouzení stávající situace Malostranského náměstí nelze provést, aniž bychom se podrobně zaměřili na jeho konkrétní funkci v rámci urbanistického uspořádání Prahy. Náměstí je vlastně definováno třemi funkcemi; na jedné straně se Malostranské náměstí nachází na historické cestě vedoucí ze Staroměstského náměstí přes Karlův most k Pražskému hradu, na druhé straně leží v blízkosti zelených ploch Malé Strany, což je u hlavního náměstí historického města považováno za unikátní vlastnost. Třetí funkce je pravděpodobně ta nejnovější, a sice autobusové spojení a především zastávka tramvaje, díky čemuž je to ideálně propojený veřejný prostor, snadno dosažitelný z různých částí Prahy.

## MĚSTO VE MĚSTĚ

Téměř perfektní situace Malostranského náměstí je nyní ohrožena nejenom obrovským množstvím prostoru vyhrazeného pro automobily, ale také jeho neschopností odhalit vlastní potenciál. Potřeba obnovy Malostranského náměstí nevychází z tlaku nových funkcí, ale z potřeby přispět k soudobé definici veřejného prostoru. Na Malostranském náměstí lze najít vše, nádherný chrám, restaurace, kavárny, hotely, Starbucks, paláce, univerzity, zasedání Parlamentu a byty. Lidé na náměstí žijí, pracují a navštěvují je. Malostranské náměstí není jen částí města, samo o sobě je malé město, takové „město ve městě“.

## SDÍLENÝ SPOLEČNÝ PROSTOR

Aby se tento zvláštní potenciál projevil, je zvažována reorganizace veřejného prostoru jako integrovaného celku prostřednictvím série přímých zásahů. Plánují se 3 hlavní fáze. Reorganizace dopravy, přizpůsobení celého náměstí stávajícím hybridním funkcím a konečně rekonfigurace historické cesty a okolních ulic.

### ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY – FÁZE 1

Za prvé je nutné provést jasnou a přesto jednoduchou změnu dopravy. V souladu s politikou omezování dopravy se stávající komunikace kolem náměstí omezí na jeden jednosměrný pruh. Směr jízdy od Josefské ulice se obrátí pro příjem dopravy dolního náměstí. Vozidla budou kolem náměstí jezdit proti směru hodinových ručiček. V rámci zachování kontinuity s okolními komunikacemi bude zachován klasický chodník.

### INTEGROVANÝ VEŘEJNÝ PROSTOR – FÁZE 2

Dolní část Malostranského náměstí bude uvolněna. Tento krok zahajuje rekvalifikaci celého náměstí. Dolní část Malostranského náměstí je navržena jako městský veřejný prostor definovaný různým využitím. Jasný a otevřený spojitý prostor nabízí u hlavního podloubí prostor pro terasy využívající ideální sluneční svit. Na rohu mezi Mosteckou ulicí a náměstím nabízí osázený oddělovací stupeň prostor pro odpočinek ve stínu stromů. Zastávka tramvaje a autobusu je včleněná do chodníku, kruhový prostor definuje městský HUB. V této oblasti jsou soustředěny lavičky, stojany na kola, kryté prostory a stánky. V horní části městského náměstí je definována jasná topografie. Tak je vytvořen prostor pro konání akcí, kde lze hrát, sedět na schodech či příležitostně sledovat fotbalové utkání. Stávající strom doplněný dalšími stromy vytváří zelený ostrůvek uvnitř prostoru tvořeného anorganickými materiály. Příležitostně je jasný prostor přerušen jezírkem.

Horní část Malostranského náměstí je uspořádána do dvou moderních prostorů. Prostor před chrámem, klasické náměstí, nabízí od hlavního průčelí přímý výhled k rojímání. Dlažba je navržena tak, aby navazovala na vzor, který se nachází uvnitř chrámu. Vedle, okolo sochy, se nachází náměstí určené pro obyvatele, které nabízí každodenní trh pořádaný pod korunami stromů. V případě potřeby toto uspořádání poskytuje parkovací místa pro 40 vozidel.

### PROPOJENÍ MĚSTA – FÁZE 3

Historická cesta mezi Mosteckou a Nerudovou ulicí je reorganizována. Prostor pod podloubími je rozšířen o 3,50 m, aby bylo možné příležitostně umístění zahrádek, a tím pádem rozšíření veřejného prostoru. Ve vyhrazené oblasti veřejného prostoru se nachází modrá parkovací zóna. Tato veřejná logika je rozšířena na tuto cestu za hranicemi náměstí.

Materiál a celkový spojující vzor sjednocují tato 3 náměstí a historickou cestu do sdíleného společného prostoru. Malostranské náměstí by prostřednictvím tohoto návrhu mohlo konečně plnit svoji hybridní funkci místa, které má být navštěvováno, kde se pracuje a žije, městského přesto historického veřejného prostoru, města ve městě Praze.