

TEXTOVÁ ČÁST

MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE



KONCEPCE ŘEŠENÍ – NÁMĚSTÍ PRO POBYT

Prostor před domy významně rozšiřujeme a propojujeme s loubím. Domy i návštěvníci se osvobozují ze sevření dopravou. Domy získávají na významu a kráse.

Jednotlivé funkce budov jsou zastoupené odlišnými materiály, barevností a formáty dlažeb. Dlažby jsou skládané směrem od domů, zdůrazňují zvětšený předprostor budov, prolínají se a mísí. Abstraktní koberec dlažby souvisle pokrývá celé náměstí, sjednocuje ho. Proto prolíná i do ploch automobilové dopravy, kterou chceme v důležitosti upozadit a zvýraznit ostatní přirozené funkce náměstí. Respektujeme historické materiály i reliéf terénu. V tomto ohledu se návrh chová střídmo, neobsahuje efektní světelné prvky nebo extravagantní elementy. Dlažba plynule přechází do postranních ulic, kde se mísí s mnoha místními vzory.

Nová podoba náměstí zdůrazňuje význam svobodného pěšího pohybu. Redukujeme plošné potřeby dopravy, jízdní pruhy i parková stání.

Vytváříme místo, které je atraktivní pro zastavení a posezení na křižovatce významných tras – jak tomu vždy bylo a mělo být.

DOPRAVA

Silniční a tramvajové trasy jsou s menšími úpravami zachovány, protože alternativní řešení by způsobila nadměrné dopravní komplikace v širším okolí. Zůstává jednosměrná cesta přes horní část náměstí a v dolní části je sdružená automobilová a tramvajová doprava do jednoho pruhu. Totéž řešení již dnes funguje v navazujících úsecích. Předpokládáme řízení provozu automobilů světelnou signalizací na vjezdech do náměstí s ohledem na přítomnost tramvají a autobusů v zastávce. Stanoviště taxi služby je rozdělené do dvou míst mimo pohledová těžiště. Očekáváme snížení dopravní zátěže po dokončení tunelového komplexu Blanka.

V první etapě budou naproti Šternberskému paláci ještě ponechána požadovaná parkovací stání pro PS. V druhé etapě budou tato stání odstraněna a bude realizován stav prezentovaný na panelech.

PĚŠÍ POHYB

Rovina silnic je přizvednuta na úroveň pěších ploch. Dělení je vytyčeno sloupky. Redukce ploch automobilové dopravy v dolní části náměstí umožní přirozenější pěší pohyb po ploše a rovnoměrnější rozdělení tras kolem středové zástavby náměstí. Naproti Malostranské besedě na místě současného parkoviště je navržen pobytový prostor s lavičkami a novými platformami. Průchod mezi platformami směrem do Nerudovy ulice reflektuje historické umístění krámků. V horní části náměstí jsou navržené rozsáhlé plochy s lavičkami naproti kostelu sv. Mikuláše. Neprašovy sochy před Lichtenštejnským palácem jsou konečně viditelnými objekty, vracíme jim jejich význam a poselství. Severně od morového sloupu je navržen stinný háj, který skrývá provoz v Nerudově ulici.

NOVÉ ELEMENTY

Na koberci dlažby jsou položeny kamenné platformy. Vodorovné plochy k sezení, pobytu, v jejichž okolí vyniká svažitý charakter náměstí. Před jižní fasádou profesního domu mají největší měřítko, umožňují konání drobných kulturních akcí. Další drobnější platformy jsou západně a východně od morového sloupu a v ústí do Mostecké ulice, kde vytváří rozcestí hlavních pěších tras k Hradu od Karlova mostu.

MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, OSVĚTLENÍ

Je použit moderní jednoduchý městský mobiliář v kombinaci s dnes používanými plynovými lampami. Ty jsou rozmístěny po obvodu před loubím, zatímco nové prvky náměstí jsou osvětleny soudobě. Nasvícené od země jsou spodní lomené plochy platform a reflektory jsou namířeny také do korun stromů. Orientace lavic podporuje směr pěšího pohybu a současně poskytuje výhledy na významné budovy Malostranského náměstí a okolí.

DLAŽBA

Základ dlažebního koberce tvoří světlý štípaný granit formátu 130x130mm, který je doplněn dalšími druhy kamene podle funkcí přilehlých budov:

víra – světlý granit leštěný, 390x130mm

kultura a školství – slivenecký vápenec leštěný, 390x130mm

parlament – černý granit leštěný, 870x260mm

komerce – světlý granit štípaný, 260x130mm

silnice – ordovický křemenec štípaný, 150x150mm

ZELEŇ

Jediný strom na náměstí ponecháváme a doplňujeme řadou pěti stromů na horní hraně platform.

V horní části náměstí je navržen malý háj severně od morového sloupu. Použité stromy jsou kvetoucí Koelreuteria paniculata pro horní háj a Pyrus calleryana, používaná na nedalekém Újezdě.



PŘEDPROSTOR
sv. MIKULÁŠE



TAXI 4x

PARK STÁNÍ 15x



STOJANY NA KOLA 10x



ZASTÁVKY

SOUSOŠÍ KARLA NEPRAŠE

POULIČNÍ OSVĚTLENÍ



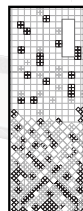
STINNÉ POSEZENÍ



PARK STÁNÍ 14y

PARK. STÁNÍ 10x

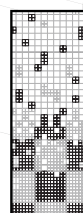
STOJANY NA KOLA 10x



PLATFORM



STINNÉ POSEZENÍ



**NASTOUPÁNÍ
KOMUNIKACE**
na niveltu náměstí



**NÁVAZNOST
MATERIÁLŮ**
náměstí a přilehlých ulic



**ZDŮRAZNĚNÍ
PŘEDPROSTORŮ**
použitím specifických
druhů dlažeb



DOPRAVA
plošná redukce
a výšková integrace



PLATFORMY
jako místa kultury a setkání



ZELENĚ A MÍSTA ODPOČINKU
posezení pod stromy i pod širým nebem



ZAHŘÁDKY RESTAURACÍ
součástí prostoru náměstí
uvolnění podlaží pro pohyb lidí

