

Základní myšlenkou je celé náměstí spojit v jeden fungující celek. Jasně vymezujeme celý prostor náměstí včetně podloubí spojenou plochou a jednotným systémem přístupu v dláždění. Hlavní tramvajová a automobilová doprava je redukována do jednoho obousměrného pruhu, který je tak lépe překonatelný a přehlednější pro chodce. Královská cesta, která vede z Mostecké ulice přímo na horní náměstí je posílena zrušením dopravy v této části. Vzniká tak plnohodnotný prostor náměstí, kde mohou restaurační zahrádky expandovat ven z podloubí a podél stěny kostela vznikne trh, který ožije duchem místa.

Náměstí chápeme v jeho původním významu a podobě jako plochu bez vyznačených cest. Je to svobodný prostor.

OSY

Průčelí domů po obvodu vytváří kompaktní pravidelný prostor do kterého je vložen špalík domů. Špalík, který vznikl organicky nyní svou nepravidelností vytváří napětí v kontrastu s pravidelným tvarem náměstí. Naší snahou bylo pochopit vztahy mezi domy a jejich význam. Našli jsme určité osy v prostoru, které jsme podpořili a tím umocňujeme napětí mezi volnou plochou náměstí a domem. Z historické analýzy vyplývá, že původní prvky v náměstí byly převážně umístěny na osy významných budov. Na základě toho jsme umisťovali nové objekty. Osy jsou propsané do dláždění a vytváří tak obraz tvořený pomocí různých směrů pokládky dlažebních kostek v polích. Tento systém drží společně náměstí pohromadě včetně špalíku.

Na hlavní osy umisťujeme tyto objekty : **Stůl a lavice:** Jako nový prvek pro horní náměstí jsme zvolili masivní 15 metrů dlouhý dřevěný stůl s lavicemi, které umožňují sezení směrem ke stolu nebo naopak. Je to nový, experimentální kus městského mobiliáře, který zde nabídne mnoho sociálních kontaktů mezi lidmi.

Kašna: Před bývalou Malostranskou radnicí stávala kašna. Na tuto hlavní osu proto dáváme novou kamenou kašnu s možností sezení na jejím kraji. **Vertikála:** Na ose špalíčkového domu byla dříve umístěna socha Maršála Radeckého. Na tuto osu umisťujeme novou vertikálu, která bude definovat pohled z Mostecké ulice a jasně podpoří královskou cestu. Podoba vertikály by měla být předmětem architektonicko výtvarné soutěže. Materiálové řešení dlažby: žulové kostky 8x8x8 cm v odstínech viz grafický panel, žulové kvádry na propsání os v dlažbě a tramvajovou zastávku.

DOPRAVA

Automobilová doprava je zredukována do jednoho obousměrného pruhu společně s tramvají. Ostatní plocha náměstí je pěší zónou s předností chodců. Dopravní obslužnost Nerudovy ulice je umožněna přes severní část náměstí, kde se také nachází parkovací stání pro rezidenty v počtu 42 míst. Etapizace rušení parkovacího stání by byla řešena dočasným stáním podél spodního náměstí ve směru do Nerudovy ulice. Na Malou stranu lze autem dojet jedinečně přes dva dopravní uzly, Chotkovy sady a křižovatka Újezd kde by bylo možné dopravu regulovat a vspouštět pouze určitý počet aut. Dalším zachytným bodem jsou semaforey před vjezdem na náměstí, které budou regulovat automobilovou a tramvajovou dopravu tak, aby nedocházelo k hromadění aut na náměstí při stání tramvaje na zastávce. Provoz autobusu ve spoji Malostranské náměstí a nemocnice Pod Petřínem může probíhat dvojím způsobem. Prvním navrhovaným je prodloužení trasy na zastávku Malostranská, kde by se autobus otočil. V druhém případě by autobus kopíroval stejnou trasu jako doposud a na horním náměstí by se v severní části otočil kolem navrženého parkovacího stání a pokračoval stejnou cestou dolů. V obou případech by autobus stávil na tramvajové zastávce Malostranské náměstí.

Náměstí dostane zpět svou původní funkci shromaždiště se svobodou volného pohybu.