

Malostranské náměstí, setkání v čase

Charakter menšího Města Pražského v sobě nese poselství minulosti, černobílých fotografií, bohémského světa umělců, hřiště intelektuálů i figurek z Nerudových povídek a pražského polosvěta. Svět střídajících se pomníků, noční romantiky ale i ataků dopravy a moderního turistického průmyslu.

Architektonické řešení

Chceme zachovat co nejvíce z onoho lehce ospalého ducha, tolik typického pro starou Prahu, potlačit sama sebe a obnovit šanci na ranní cestu po probouzejícím se městě. Náš návrh obnovuje na většině plochy obou náměstí jednolitou dlážděnou plochu bez výrazných textur a doplňuje jen **nejjednodušší prvky** pro jeho využití jako městského prostoru:

-Plochu s otočnými **křesílky** vždy jednou nohou zapuštěnými do dlažby, které je možno využít jako základ pro **stánky** lokálního trhu na horním náměstí (záměrně stranou hlavního dopravního proudu).

-čtyři **stromy** v tom samém prostoru

-**kašnu** s poctou nejspolehlivějším přátelům obyvatel Malé Strany na ose jižní cesty podél Sv. Mikuláše

-**sousoší** významných postav spojených s Malou Stranou představující jejich setkání na jednom místě přes vzdálenost v čase na horní straně Dolního Náměstí.

Dopravní řešení

Návrh v základní etapě zejména předpokládá vyčištění ploch obou částí náměstí od zaparkovaných automobilů. V každém případě navrhujeme podzemní garáž s veřejným WC (P67, "Radecký") pod dolním náměstím v prostoru bývalé válečné požární nádrže, kde není riziko poškození archeologického horizontu. Zachováváme krátkodobá povrchová stání v severní i jižní větvi objezdu (P 8+12) a stání pro taxislužbu v původním místě před Malostranskou Besedou (p10). Tedy celkem 97 ks.

Tramvaje zůstávají v původní stopě a přidáváme k nim místní autobusovou linku 292 do nemocnice Pod Petřínem. V případě konsensu o možném archeologickém prozkoumání horního náměstí navrhujeme jako maximální etapu podzemní parking (minimálně P54 + kapacita v násobcích podle výsledků archeologie, "Denis") s podzemním průjezdem tranzitní dopravy a dvěma krátkými rampami. Jako doplnění úvah o dopravě navrhujeme využít možnosti zbudovat další kapacity parkování pod Letnou s vjezdem v ulici U Bruských Kasáren („Rašín“), na Klárově u vjezdu do Valdštejnské („Valdštejn“) a pod Petřínem v Hellichově ulici („Hellich“). Všechny navrhované lokality jsou na městských pozemcích.

Provoz cyklistů je do doby případného radikálního omezení automobilové dopravy, vzhledem k profilům navazujících komunikací a možnostem běžně užívaných objízdných tras např. přes Kampu, diskutabilní.

Materiálové řešení

Všechny plochy jsou vydlážděny tradičními pražskými dlažbami s oddělením z původních obrubníků. Průjezdne stopy pro dopravu jsou odlišeny rastrem, některé oblouky vyznačeny zapuštěnými světlomety. Kandelábry ponecháváme původní, plynové, a doplňujeme je i na dolní náměstí. Ponecháváme na místě Neprašovy sochy podél Lichtenštejnského paláce. Plocha pro společenské akce před vstupem do chrámu Sv. Mikuláše je navržena z velkoformátových hrubých desek ze světlé žuly.

Nová kašna je žulová se bronzovými sochami a pozlaceným rámem. Fontána má zimní, základní a letní režim, kdy slouží jen jako socha nebo je v provozu hladina v kamenné míse s vodou stékající z rámu a nebo je celá masivně postříkována tryskami v kruhové mříži po obvodu.

Sousoší na dolním náměstí je bronzové s pozlacenými detaily na nízkých matných žulových soklech určenými k sezení.

Rampa do parkingu má skleněná zábradlí a matný kamenný kryt se stupni pro sezení na jejím hlubokém konci.