





DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - PARKOVACÍ STÁNÍ



V 1. etapě proměny Malostranského náměstí zachováme 40 parkovacích stání pro sněmovnu. Dále navrhujeme 46 parkovacích stání pro rezidenty a 3 stání pro taxi ve spodní části náměstí.

V 2. etapě získává původní prostor parkoviště funkci všeobecného veřejného prostoru pro pořádání občasných společenských aktivit. Plochu není třeba předláždět, pouze se odstraní dopravní značení parkoviště.

UKÁZKY MOBILIÁŘE



LAVIČKA - PRACOVNÍ STŮL pro "horní náměstí"

SCHEMA OSVĚTLENÍ



Stávající osvětlení náměstí je převážně dostačující. Doplnujeme jej o nové prvky např. světelné body (na průsečích spar v dlažbě) a nové lampy ve spodní části náměstí.

info BODY



informace o kostelě sv. Mikuláše

informace o Pražském hradě

informace o bývalém Radeckého pomníku

informace o variantě pomníku J. Cimrmana

informace o Královské cestě a Nerusově ulici

informace o Morovém sloupu Největší Trojice

jezuité na Malostranském náměstí

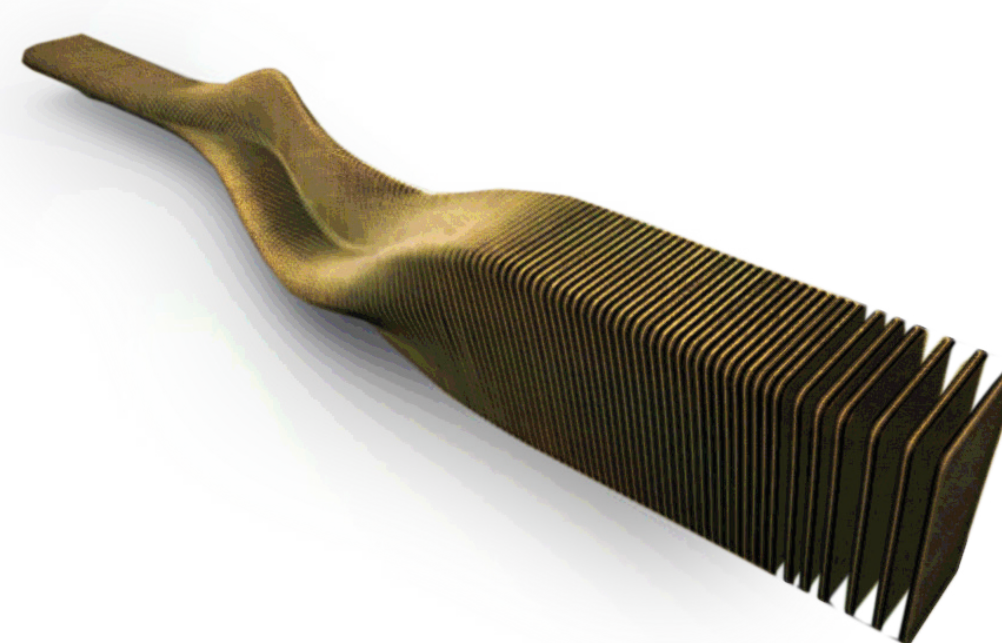
informace o Královské cestě a Malostranském náměstí

informace o Královské cestě a Malostranském náměstí



stojan na kolo

LAVIČKA pro "spodní náměstí"

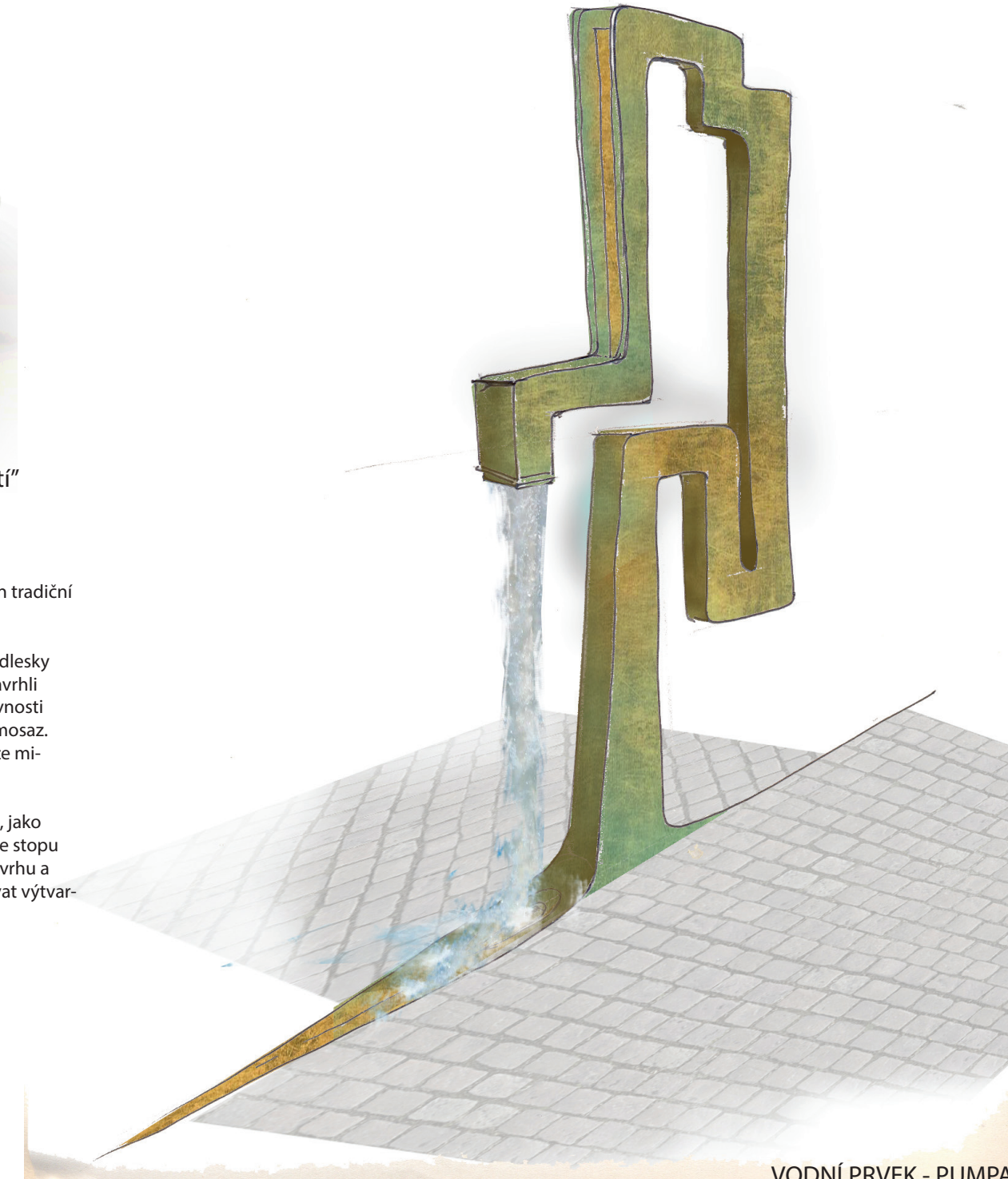


LAVIČKA pro "horní náměstí"

S odkazem na historii náměstí byl pro mobiliář zvolen tradiční materiál - kov.

Inspiraci pro tvarování a uspořádání mobiliáře byly odesky věžiček lemující Malostranské náměstí. Proto jsme navrhli použiť kov se statnými odstíny. Vzhledem ke své pevnosti a odolnosti povětrnostním podmínkám jsme zvolili mosaz. Její měděnkový povrch odkazuje i na symbolické věže mikulášského kostela.

Pro návrh "sochy - vodního prvku" je inspirací pumpa, jako tradiční zdroj vody na náměstí. Tekoucí voda odhaluje stopu královské cesty napříč náměstím. Ke konkrétnímu návrhu a samotné realizaci tohoto prvku by bylo vhodné přizvat výtvarníky.



VODNÍ PRVEK - PUMPA