

Popis soutěžního návrhu

Obraz místa

Malostranské náměstí s tisíciletou historií má úžasný génus loci. Náměstí je středem Malé Strany, vede přes něj Královská cesta na Pražský hrad, sídlí zde Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky, Univerzita Karlova, HAMU, DAMU, řada významných institucí, ale především zde žijí a bydlí trvalí obyvatelé Malé Strany a denně zde projdou tisíce turistů.

Ideou našeho soutěžního návrhu je **vrátit náměstí historickou paměť** a díky tomu jej opět zakotvit v čase a vrátit náměstí plnohodnotnou reprezentativní a praktickou funkci. Cestou k tomu je **filozofie města krátkých vzdáleností**, kdy lidé prakticky a rozumně žijí, bydlí a pracují na jednom místě a která umožňuje radikální de-automobilizaci center měst jako New York či Vídeň.

Uvolnění náměstí od aut nám umožní

- Vrátit na spodní náměstí skvělé pomníky **Maršála Radeckého** a repliku nešťastně roztaveného **Ernsta Denise**, které oba odnesly války 20. století. Tyto křivdy je třeba napravit.
- **Osadit stromy**, které vytvoří zdravé životní prostředí, ztlumí hluk, zachycují prach, jsou zdrojem kyslíku, příjemného klimatu a stínu v letním období. K tomu pomůže i zelená fasáda centrálního bloku domů MFFUK.
- Vytvořit na spodním dynamickém náměstí v blízkosti tramvajové zastávky a pomníku E. Denise **tržiště** a vyložit ve větší míře než dosud **předzahrádky kaváren a restaurací**.
- **Královskou cestu a horní náměstí** chceme pojmout v duchu zámeckého nádvoří s buxusy, lavičkami a zurčící vodou **Morového sloupu Nejsvětější Trojice**, jako klidné a meditační místo navozující reprezentativní atmosféru zahrad a nádvoří Pražského hradu. Kužele buxusů připomínají věže svatovítské katedrály nebo věžičky baziliky sv. Jiří a vytvářejí o řád slavnostnější prostředí než je plánováno v rušné dolní části náměstí.

- V ose Královské cesty směrem na Hrad postavit na horní části Malostranského náměstí **Besídku Svatého Václava**. Je myšlena jako symbolické připomenutí zázraku amnestie zde nespravedlivě vězněných, na jejíž slávu zde byla před cca 1000 lety postavena Rotunda sv. Václava. Besídka je oddychové místo pro poutníky na Hrad, kde se ve **Fontáně Svatého Václava** mohou osvěžit a skrýt před sluncem či deštěm.
- **Aktivizovat geomantický bod** na ose Chrámu sv. Mikuláše a ose Morového sloupu Nejsvětější Trojice.

Mobiliář

Zařízení veřejných prostranství, lavičky, osvětlení, plakátovací sloupy, rozety stromů aj. řešíme tradičně v litině a v klasických tvarech s ohledem na památkovou rezervaci UNESCO.

Veřejná doprava

Veřejná doprava TRAM, BUS a TAXI je zachována ve stávajícím rozsahu.

Automobilová doprava

Automobilová doprava je v principu a uspořádání zachována, ale je zásadně redukována. Díky sprovoznění tunelu Blanka se počítá s nepřůjezdňím tranzitní dopravy přes náměstí, které je v návrhu určeno jen pro místní dopravu a v režimu pěší zóny a brzdými nájezdy.

Parkovací stání

Parkovací stání je redukováno z dnešních $205 + 11 \text{ taxi} = 216$ na navrhovaných $46 + 8 \text{ taxi} = 54$. Redukce stání je umožněna dobrou vůlí lidí změnit životní návyky a omezit svou závislost na soukromém automobilu, podobně jak se to daří ve světových metropolích a je pro nás dobrým příkladem. Vzhledem k tomu, že se redukce týká především našich poslanců, bude jistě předmětem plamenné veřejné diskuze.

Bez redukce parkovacích stání revitalizaci Malostranského náměstí nelze uskutečnit.